

IRON BALTIC

KÄNNUFREES SG-8

DOWNLOAD MULTILINGUAL
MANUAL



code.ironbaltic.com/u/nQLiCVCC

Kood 95.1000

Versioon 21082024



Hoidke käesolev juhend alles edaspidiseks kasutamiseks!

Varuosade soovi korral esitage käesoleva lehe koopia või ülal märgitud andmed mudeli ja toote seerianumbrite kohta toote edasimüüjale või tootjale aadressile sales@ironbaltic.com

SISUKORD

EL-i NÕUETELE VASTAVUSE DEKLARATSIOON.....	4
SISSEJUHATUS	5
ÜLDIST	6
MOOTORI KASUTUSJUHEND	6
KESKKONNAHOID	6
MUDELI- JA SEERIANUMBRID	6
PIIRATUD VASTUTUS.....	6
KOMPONENTIDE KONTROLLIMINE.....	6
HOIATUS	7
SEADME TUNDMAÕPPIMINE.....	8
KASUTAJA OHUTUS.....	8
NÕUDED ISIKUKAITSEVAHENDITELE	8
MÜRA- JA VIBRATSIOONITASEMED	9
SEADME KONTROLLIMINE	9
MOOTORI OHUTUS	9
KÜTUSE OHUTU KÄITLEMINE	9
STAATILINE ELEKTER JA BENSIINIKANISTRI TÄITMINE.....	10
TANKIMISEGA SEOTUD OHUD.....	11
ENNE KÄIVITAMIST	11
OHUTU TÖÖTAMINE	11
SEADME KASUTAMINE	12
MUUDATUSTE TEGEMISE KEELD.....	13
ÜLEVAATUS / HOOLDUS.....	13
KÄNNUFREESI ÜLEVAADE	13
HOIATUSSILDID.....	15
TOOTE KIRJELDUS	16
KASUTAMINE	17
MOOTORIÕLI TASEME KONTROLLIMINE JA LISAMINE.....	17
KÜTUSE TÄITETASEME KONTROLLIMINE JA LISAMINE.....	17
TANKIMINE.....	18
TOITESÜSTEEMI SEISUKORRA JA LEKETE PUUDUMISE KONTROLLIMINE	19
JUHTSEADISTE KONTROLLIMINE.....	19
LÕIKETERADE KONTROLLIMINE	19
TÖÖTAMINE PÄEVASEL AJAL	19
TÖÖALA PUHASTAMINE	19
KÄNNU MADALAKS SAAGIMINE	19
JUHTRAUA LUKUSTAMINE	20
KÄNNUFREESI KÄIVITAMINE.....	20
KÄNNUFREESI SEISKAMINE	21
KÄNNU FREESIMINE	21
TÜHIKÄIGU PÖÖRLEMISSEADUS.....	22
TEISALDAMINE	22

SEADME TUNDMAÕPPIMINE	23
TEHNILISED ANDMED	24
KOKKUPANEKU JUHISED	25
HOOLDUS.....	32
ENNETAV HOOLDUS	32
REGULAARSE HOOLDUSE KONTROLL-LOEND.....	32
MOOTORI HOOLDAMINE	33
TOITESÜSTEEMI SEISUKORRA JA LEKETE PUUDUMISE KONTROLLIMINE	33
MÄÄRIMINE	33
LÕIKETERADE KULUMINE	33
PIDURI KONTROLLIMINE JA REGULEERIMINE	33
SEISKAMISLÜLITI REGULEERIMINE	34
HOIUSTAMINE	35
KÄIVITADA KÄNNUFREESI IGA 4 NÄDALA TAGANT	35
TÕRKED JA NENDE KÕRVALDAMINE	36
VARUOSADE PAIGALDAMINE	37
RIHMADE VAHETAMINE.....	37
SIDURI VAHETAMINE	39
LÕIKETERADE JA TERAHOIDIKUTE VAHETAMINE.....	42

EL-i NÕUETELE VASTAVUSE DEKLARATSIOON

Tootja: Weifang Austter Industry and Trade Co., Ltd.
Address: East Mountain Industrial Park, Shuangfeng Avenue, Xing'an Street, AnQiu,
Weifang City, Shandong Province 262100, Hiina RV

Ametlik esindaja: Iron Baltic OÜ
Address: Joa tee 17, Vääna 76903, Eesti

Toode: Kood: **95.1000**
Tüüp: **Kännufrees**
Tüüp: **SG-8**

Kinnitame, et toode vastab masinate ohutust käsitleva direktiivi **2006/42/EÜ** ja välistingimustes kasutatavate seadmete müra käsitleva direktiivi **2000/14/EÜ** ning järgmiste asjakohaste standardite nõuetele: **EN ISO 12100:2010; EN 13525:2020; EN ISO 14982:2009.**

Seda tõendab tootele kinnitatud CE-märgis.

Teavitatud asutus: TÜV Rheinland / CCIC (Qingdao) Co., Ltd.
Address: 6F, No.2 Bldg., No.175 Zhuzhou Road, Qingdao 266101, Hiina RV

Mõõdetud helivõimsuse tase: **103,8 dB**
Rakendatud vastavuse hindamise protseduur: **EN ISO 4871:2009.**

Deklaratsiooni väljaandmise koht ja kuupäev: 21.08.2024



.....
Tiit Norak
Iron Baltic OÜ
juhatuse liige

SISSEJUHATUS

Täname, et valisite meie toote. See kasutusjuhend sisaldab juhiseid kännufreesi ohutuks kasutamiseks ja hooldamiseks. See seade on ette nähtud ainult käändude peenestamiseks ja seda ei tohi kasutada ühelgi muul otstarbel. Kännufreesi mitte ettenähtud otstarbel kasutamine võib põhjustada rahalist kahju ja kehavigastusi. Seetõttu on väga oluline, et toodet kasutav isik loeb selle kasutusjuhendi tähelepanelikult läbi ja järgib kõiki juhiseid. Seadmele tohib paigaldada ja sellega koos kasutada ainult müügiesindusest saadud detaile, sest ainult nii saab tagada ohutuse. Tootte otstarbele mittevastav kasutamine vabastab tootja tekkinud kahju ja kulude hüvitamise vastutusest.

MÄRKUS. Tootja jätab endale õiguse ette teatamata igal ajal toote tootmine lõpetada või toodet muuta ja täiustada, ilma et sellega kaasneks toote ostja ees kohustusi. Selles kasutusjuhendis esitatud kirjeldused ja spetsifikatsioonid vastavad juhendi väljaandmise ajale. Juhendis kirjeldatu võib kuuluda ka lisavarustuse hulka. Mõned kasutusjuhendi illustratsioonid võivad teie seadmest erineda.



Seda sümbolit kasutatakse kogu kasutusjuhendis ja hoiatussiltidel, et hoiatada kasutajaid raskete vigastuste ohu eest. Enne kännufreesi kasutamist tuleb tähelepanelikult läbi lugeda ohutusjuhised ja veenduda, et need on arusaadavad. Järgida tuleb kõiki juhiseid ja tuleb ka kontrollida, et neid järgivad kõik seadet kasutavad isikud!

Hoida see juhend hilisemaks kasutamiseks alles.

Kontrollida konkreetse seadmekomplekti spetsifikatsiooni järgi, et kõik ettenähtud komponendid on olemas.

ÜLDIST

See seade on bensiinimootoriga töötav kännufrees. See on ette nähtud kändude peenestamiseks laastudeks. See on kvaliteetse tugeva teraskonstruksiooniga ning seda on lihtne ja ohutu kasutada. Õige kasutamise ja hooldamise korral töötab see palju aastaid tõrgeteta.

Kännufrees on ette nähtud ainult välistingimustes kasutamiseks ja seda saab kasutada kändude ja väljaulatuvate juurte eemaldamiseks maapinna lähedalt. Liigutades tera külgsuunas edasi-tagasi üle kännu ülaosa ja esikülje, saab kännu järk-järgult laastudeks peenestada.

- See kasutusjuhend ja mootori kasutusjuhend tuleb enne kännufreesi kasutamist ja hooldamist täielikult läbi lugeda. Ohutusnõuete eiramise tagajärjeks võib olla raske vigastus või isegi surm.
- Kännufreesi omanik või rendiettevõtte peab freesi ohutuks töövalmis seadmiseks ja kasutamiseks instrueerima kõiki kasutajaid. Isikul, kes ei ole lugenud kasutusjuhendit ja tutvunud seadme ohutu kasutamise juhistega, ei tohi lubada kännufreesi kasutada. Kasutusjuhendit tuleb hoida kännufreesi külge kinnitatud hoiutorus.
- Kännufreesi tohivad kasutada ja hooldada ainult asjakohase väljaõppega täiskasvanud. Lastel ei tohi lasta seadet kasutada.
- Seadet ei tohi mitte kunagi kasutada, olles alkoholi, narkootikumide või ravimite mõju all.
- Lugeda tähelepanelikult läbi ja teha endale selgeks selle freesi ettenähtud kasutusotstarve. Seadet ei tohi kasutada muul otstarbel, sest see võib põhjustada ettenägematuid ohte või kahjustada seadet.
- Seadet ja selle juhtseadiseid tuleb õppida ohutult kasutama. Teha endale selgeks ja järgida kõiki seadmel olevaid ohumärgiseid.
- Vältida freesi kasutamist halbades või muutlikes ilmastikutingimustes ja libedal pinnasel.

MOOTORI KASUTUSJUHEND

Mootori tootja vastutab kõige eest, mis on seotud mootoriga: jõudlus, nimivõimsus, tehnilised andmed, garantii ja hooldus. Lisateave on esitatud **mootori tootja** koostatud kasutusjuhendis, mis on eraldi pakendis seadmega kaasas.

KESKKONNAHOID



Mittevajalikud materjalid tuleb äraviskamise asemel anda taaskasutusse. Kõik tööriistad, voolikud ja pakendid tuleb sorteerida, viia kohalikku utiliseerimiskeskusse ja kõrvaldada keskkonnale ohutul viisil.

MUDELI- JA SEERIANUMBRID

Märkida üles seadme mudel ja seerianumber ning ostukuupäev ja -koht edaspidiseks kasutamiseks. Hoida see teave käepärast varuosade või tarvikute tellimise ning mistahes tehniliste või garantiiga seotud küsimuste jaoks.

PIIRATUD VASTUTUS

Kännufreesi tootja jätab endale õiguse ette teatamata igal ajal oma toote valmistamine lõpetada, toodet muuta ja täiustada, ilma et tekiks seetõttu toote ostja ees kohustusi. Selles kasutusjuhendis esitatud kirjeldused ja spetsifikatsioonid vastavad juhendi väljaandmise ajale. Juhendis kirjeldatu võib kuuluda ka lisavarustuse hulka. Mõned kasutusjuhendi illustratsioonid võivad teie seadmest erineda.

KOMPONENTIDE KONTROLLIMINE

Kontrollida tähelepanelikult, et mitte ükski komponent ei ole puudu ega kahjustunud. Vt peatükist "KOKKUPANEKU JUHISED" juhiseid selle kohta, kelle poole pöörduda, et teatada puuduvatest või kahjustunud osadest.

OHUTUSJUHISED

See juhend annab ülevaate olulistest ohutuse nõuetest ja -meetmetest. See kokkuvõte tuleb hoida käepärast ja regulaarselt uuesti läbi lugeda, et tagada, et mõistate ja järgite kännufreesi kasutamisel asjakohaseid ohutuse nõudeid.

Enamik õnnetusi juhtub hooletuse või ettevaatamatuse tõttu. Selliseid õnnetusi saab vältida, kui järgida allpool esitatud ohutusjuhiseid.

Kõiki ohutuse nõudeid ja hoiatusi ei ole kunagi võimalik loetleda. Kui tekivad olukorrad, mida ei ole selles juhendis käsitletud, peab seadme kasutaja rakendama tervet mõistust ja kasutama kännufreesi ohutul viisil. Abi saamiseks võib pöörduda kohaliku müügiesinduse poole.

Teha kindlaks ohud ja rakendada ennetavaid meetmeid õnnetuste vältimiseks ja riskide minimeerimiseks. Võimalikud ohud on näiteks liikuvad seadmeosad, eemalepaiskuvad esemed, seadme ja komponentide kaal ning töökeskkond.

HOIATUS

Enne kännufreesi kasutamist tuleb tähelepanelikult läbi lugeda ja aru saada alljärgnevast ohutusteabest. Seadme vale kasutamise või hooldamise tagajärjeks võivad olla tulekahjust/plahvatusest, vingugaasimürgitusest, põletustest või liikuvatesse seadmeosadesse takerdumisel tekkinud rebenditest põhjustatud rasked vigastused või surm. Eemalepaiskuvad killud ja praht võivad kahjustada aknaid, seinu ja sõidukeid ning vigastada kõrvalisi isikuid.



SEE KASUTUSJUHE TULEB ENNE KÄNNUFREESE KASUTAMIST TÄIELIKULT JA TÄHELEPANELIKULT LÄBI LUGEDA!

- Selle kännufreesi vale kasutamine ja hooldamine võib põhjustada kasutajale või lähedal viibivatele inimestele raskeid vigastusi.
- Iga seadme kasutamisega kaasneb mingeid ohte. Sellel kännufreesiga on seotud spetsiifilised ohud, millest kasutaja peab olema teadlik. Kasutaja ja omaniku kohustus on neid ohte teada ja mõista.
- Seda kasutusjuhendit lugedes tuleb pöörata erilist tähelepanu nende ohtude vältimisele.

Eelkõige tuleb endale teadvustada järgmisi ohutegureid.

- Teada tuleb maa-aluste elektri- jm tehnovõrkude asukohti.
- Seadmega ei tohi lasta töötada lastel ega asjakohase väljaõppeta täiskasvanutel.
- Eemalepaiskuvate kivide ja prahi eest kaitsmiseks tuleb kanda kaitseprille jm isikukaitsevahendeid.
- Kontrollida, et lõiketerad on alles, tugevasti kinnitatud ja teravad.
- Kontrollida, et lapsed ega kõrvalised isikud ei viibi freesitavatele kändudele lähemal kui 25 m.
- Kaitsta 25 m raadiusesse jäävaid autosid, aknaid jm objekte eemalepaiskuvate puidutükkide jm materjaliosakeste eest.
- Seadme esmakokkupuutel kännuga tuleb olla valmis "tagasilöögiks".
- Teadlik tuleb olla võimalikust vingugaasimürgituse (CO) ohust.
- Rakendada ettevaatusmeetmeid tulekahju ja plahvatuste vältimiseks tankimise ajal.
- Seadet ei tohi reguleerida ega puhastada sel ajal, kui mootor töötab.
- Tuleb olla ettevaatlik, et vältida mootorist või kuumast heitgaasist põhjustatud põletusi.
- Vältida tuleb töötamist niisketes või jäistes tingimustes, kus on suur kukkumisoht.

SEADME TUNDMAÕPPIMINE

- See kasutusjuhend ja seadmele kinnitatud hoiatussildid tuleb tähelepanelikult läbi lugeda, et mõista seadme kasutuspiiranguid ja võimalikke ohte.
- Tutvuda põhjalikult juhtseadiste ja varustuse nõuetekohase kasutamisega. Õppida selgeks, kuidas saab seadme peatada ja juhtseadised kiiresti vabastada.
- Lugeda läbi ja saada aru kõikidest juhistest ja ohutusnõuetest, mis on esitatud seadme komplekti kuulavas, eraldi pakendatud "Mootori kasutusjuhendis".
- Seadet ei tohi kasutada enne, kui kasutaja on täielikult mõistnud, kuidas kasutada ja hooldada mootorit ning kuidas vältida kehavigastusi ja/või varalist kahju.
- Kui seadet hakkab kasutama keegi muu kui esialgne ostja või kui seda laenutatakse, renditakse või müüakse edasi, siis tuleb enne seadme kasutamist alati tutvuda selle kasutusjuhendiga ja teha vajalik ohutuskoolitus. Kasutaja saab vältida ja ta vastutab õnnetuste ja vigastuste eest, mis võivad tekkida talle endale, teistele inimestele ja varale.
- Seadet ei tohi üle koormata. Kasutada tuleb konkreetseks tööks sobivat seadet. Õige seade toimib kõige tõhusamalt ja ohutumalt, kui seda kasutatakse ettenähtud koormusel.

KASUTAJA OHUTUS

- Mitte kunagi ei tohi lasta lastel seadet kasutada.
- Hoida lapsed, lemmikloomad ja kõrvalised isikud tööpiirkonnast eemal.
- Tuleb olla tähelepanelik ja seisata seade, kui keegi siseneb tööpiirkonda. Lapsed peavad olema vastutava täiskasvanu järelevalve all.
- Seadmega ei tohi töötada narkootiliste ainete, alkoholi või mistahes ravimi mõju all olles, mis võib mõjutada kasutaja võimet seadet õigesti kasutada.
- Seadme töötamisel kuumenenud osad ei tohi puudutada. Enne seadme hooldamist, reguleerimist või remontimist tuleb lasta osadel jahtuda.
- Hoida käed ja jalad töötamise ajal alati kõigist liikuvatest osadest eemal. Liikuvad osad võivad põhjustada muljumis- ja löikevigastusi.
- Seadmega töötades tuleb olla tähelepanelik, jälgida oma tegevust ja kasutada tervet mõistust.
- Liiga palju ei tohi ette kummarduda. Seadmega ei tohi töötada paljajalu ega kandes sandaale vms kergeid jalatseid.
- Alati tuleb seista kindlal pinnal ja hoida stabiilset tööasendit. See võimaldab seadet ootamatus olukorras paremini kontrollida.
- Pikad juuksed tuleb õlgadest kõrgemale kinni panna. Hoida juuksed liikuvatest osadest eemal.
- Lahtised või rippuvad riided, ehted või juuksed võivad takerduda liikuvatesse seadmeosadesse. Freesiga töötades ei tohi mitte kunagi kanda ehteid ega liiga avaraid riideid.

NÕUDED ISIKUKAITSEVAHENDITELE

- Pea kaitsmine – kasutajad peavad kandma kiivrit, mis kaitseb pead löökide eest ja kaitseb nägu eemalepaiskuvate puidutükkide jm materjaliosakeste eest.
- Silmade kaitsmine – kasutajad peavad tagama, et kiivri visiir tagab piisava kaitse. Väljaspool ohuala või ohuala lähedal viibivad kõrvalised isikud peavad kandma kaitseprille või näokaitset.
- Kuulmekaitsevahendid – kasutajad ja kõrvalised isikud peavad kahjuliku müra eest kaitsmiseks kandma kuulmekaitsevahendeid.
- Käte kaitsmine – kasutajad peavad kandma tugevaid töökindaid, mis kaitsevad käsi sisselõigete, hõõrdumise ja vibratsiooni eest ning tagavad samal ajal kindla haarde juhtseadistest.
- Jalgade kaitsmine – kasutajad peavad kandma mittelibiseva talla ja tugevdatud ninaosaga või kaitsetugevdustega tööjalatseid. Need jalatsid kaitsevad jalgu raskete esemete, terava prahi ja võimalike löökide eest, samal ajal kui mittelibisevad tallad aitavad vältida libisemist märjal või ebatasasel pinnal.
- Keha kaitsmine – kasutajad peavad kandma pikkade varrukatega kaitseriietust ja hästinähtavat vesti. See riietus kaitseb keha eemalepaiskuvate materjaliosakeste eest ja parandab kasutaja nähtavust erinevates töötingimustes. See peab olema vastupidav ning löike- ja hõõrdumiskindel.

MÜRA- JA VIBRATSIOONITASEMED

- Seadmest lähtuv A-kaalutud müravõimsustase: 103,8 dB
- A-kaalutud mürarõhutase kasutaja asukohas: 90,8 dB
- Vibratsiooni koguväärtus käe-käsivarre meetodil: alla 6,9 m/s²

SEADME KONTROLLIMINE

- Enne käivitamist tuleb seade üle kontrollida.
- Kontrollida õlitaset.
- Kaitsekatted peavad olema oma kohale paigaldatud ja töökorras.
- Kontrollida, et kõik mutrid, poldid jms on tugevasti kinni.
- Seadet ei tohi kunagi kasutada, kui see vajab remonti või on tehniliselt halvasti seisukorras.
- Kontrollida rehvirõhku.
- Kahjustunud, puuduvad või purunenud detailid tuleb enne kasutamist välja vahetada.
- Kontrollida kütuselekkede puudumist.
- Jälgida, et seade on alati töökorras ja ohutu.
- Seadet ei tohi kasutada, kui seda ei ole mootori lüliti võimalik sisse ja välja lülitada. Bensini mootoriga seadmed, mida ei ole mootori lüliti abil võimalik sisse ja välja lülitada, on ohtlikud, seetõttu tuleb mootori lüliti enne seadme kasutamist välja vahetada.
- Enne käivitamist tuleb alati kontrollida, et mutrivõtmed ja reguleerimistöriistad on seadme juurest eemaldatud. Seadme pöörleva osa külge jäetud tööriist või mutrivõti võib põhjustada kehavigastuse.
- Vältida tahtmatut käivitamist. Enne seadme teisaldamist või selle juures mistahes hooldus- või remonditöö tegemist tuleb mootori lüliti välja lülitada.
- Seadme transportimine või selle hooldus- või remonditööde tegemine, nii et mootori lüliti on sisselülitatud, võib põhjustada õnnetuse.
- Kui seade hakkab ebatavaliselt tugevasti vibreerima, seisata mootor ja selgitada viivitamatult välja vibratsiooni põhjus. Vibratsioon on tavaliselt märk seadme töötõrkest.

MOOTORI OHUTUS

- See seade on varustatud sisepõlemismootoriga.
- Seadet ei tohi kasutada looduslikul, metsaga kaetud või võsastunud maa-alal või selle lähedal, juhul kui väljalaskesüsteem ei ole varustatud kehtivatele riiklikele või kohalikele seadustele vastava sädemepüüduriga.
- Sädemepüüduri kasutamise korral peab seadme kasutaja hoidma selle töökorras.
- Mootorit ei tohi kunagi käivitada ega lasta sellel töötada kinnises ruumis. Heitgaas on ohtlik ja sisaldab süsinikoksiidi, mis on lõhnav ja surmavalt mürgine gaas.
- Seda seadet tohib kasutada ainult hea õhuvahetusega välitingimustes.
- Mootorit ei tohi ümber ehitada tööks ettenähtust suurematel pööretel. Mootori maksimaalne pöörlemissagedus on tootja poolt kindlaks määratud ja jääb ohutusse töövahemikku (vt mootori kasutusjuhendit).
- Kui kännufreesi kasutatakse kuiva taimestikuga vm tuleohtlikus kohas, tuleb ettevaatusmeetmena käepärast hoida B-klassi tulekustutit.

KÜTUSE OHUTU KÄITLEMINE

Bensiin on väga tule- ja plahvatusohtlik. Kütuse käitlemisel võib saada põletusi või raskeid vigastusi. Bensiini käitlemisel tuleb olla äärmiselt ettevaatlik.

- Toitesüsteemi tuleb regulaarselt kontrollida. Kontrollida tuleb lekete, kahjustuste, hõõrdunud või poorsete kütusevoolikute, lahtiste või puuduvate kütusevooliku klambrite, kütusepaagi kahjustuste ja kütuseventiili defektide puudumist. Freesi ei tohi käivitada enne vajalike remonditööde lõpetamist.
- Kütus on väga tuleohtlik ja selle aur võib süttimisel plahvatada.
- Seadme tankimis- ja kasutuskohtade lähedal ei tohi suitsetada ega tekitada sädemeid, kasutada lahtist tuld ega muid süütamisohutikke esemeid.

- Sädemete või elektriikaare vältimiseks tuleb maandatud pingeltid esemed (näiteks tööriistad) hoida eemal pingestatud elektriahelatest ja ühendustest, mis on katmata. Elektriikaar või sädemed võivad bensiiniauru põlema süüdata.
- Kütust ega seadet, mille paagis on kütust, ei tohi mitte kunagi hoida hoones, kus kütuseaur võib kokku puutuda sädemete, lahtise tule vm süüteallikaga (boiler, küttekolle, pesukuivati jms). Kütust tuleb alati hoida jahedas, hea õhuvahetusega kohas.
- Kütust tuleb hoida selleks ettenähtud ja heakskiidetud spetsiaalsetes mahutites. Kütust tuleb hoida jahedas ja kuivas kohas, tihedalt suletud UL-heakskiiduga kanistris lastele kättesaamatult.
- Töötav mootor on piisavalt kuum, et kütus süüdata. Mitte kunagi ei tohi lisada kütust ega eemaldada kütusepaagi korki, kui mootor töötab või on veel kuum. Enne kütuse lisamist tuleb mootor seisata ja lasta sellel maha jahtuda.
- Kütuse lisamise kohas ja selle lähedal ei tohi olla soojusallikaid, lahtist tuld ega sädemeid.
- Kütusepaagi kork tuleb lahti keerata aeglaselt, et kütusepaak jõuaks rõhu alt vabaneda.
- Kütusepaaki tohib täita ainult välistingimustes – mitte kunagi sisetimustes. Suletud ruumis kogunevad bensiiniaurud võivad süttida. Selle tagajärjeks võib olla plahvatus.
- Kütusepaaki tohib täita või tühjendada ainult välistingimustes, puhtas ja hea õhuvahetusega kohas, kasutades nõuetekohast kütusekanistrit.
- Kütusepaaki EI TOHI lisada liiga palju kütust. Paagi täiteavast allapoole tuleb jätta vähemalt 25 mm tühja ruumi, et võimaldada kütuse paisumist ja töötamist kallakutel.
- Seejärel sulgeda kütusepaak ja kanister uuesti kindlalt korgiga ning pühkida ära mahaloksunud kütus. Seadet ei tohi kasutada, kui kütusepaagi kork ei ole kindlalt suletud.
- Vältida tuleb süütamisohlike esemete sattumist mahaloksunud kütuse lähedale. Juhul, kui kütust on maha loksunud, ei tohi mootorit käivitada. Viia seade kütuse mahaloksumise kohast eemale ja hoida süüteallikad eemal seni, kuni bensiiniaurud on hajunud. Pühkida mootor puhtaks ja oodata enne uuesti käivitamist 5 minutit, kuni seadmele valgunud kütus on aurustunud. Bensiinised riidelapid tuleb nõuetekohaselt kõrvaldada.
- Kui kütus on sattunud nahale või riietele, pesta nahk kohe puhtaks ja vahetada riided.

STAATILINE ELEKTER JA BENSIINIKANISTRI TÄITMINE

Paljud tavalised esemed võivad koguda ja säilitada staatilise elektri laengut. Elektrit mittejuhtivast materjalist (nt plast) valmistatud esemed koguvad kergesti staatilist elektrit nii nagu ka elektrit juhtivast materjalist (nt metall, vesi) valmistatud esemed, kui need ei ole elektriliselt maandatud. Esemel või objektis, näiteks inimkeha või plastist kütusepaagi/-kanistri staatilise laengu pinge võib ulatuda mitme tuhande voldini. Staatilise elektri säde võib tekkida, kui esemele salvestunud laeng "hüppab" teisele, väiksema laenguga esemele. Selline säde võib süüdata tankimise ajal tekkivad nähtamatud bensiiniaurud. Staatiline elekter on tankimise ajal korduvalt bensiiniaurusid süüdanud, põhjustades tankimiskoha lähedal viibivatele inimestele raskeid põletushaavu. See võib juhtuda bensiinimahutite või -kanistrite, voolava bensiini või inimestele kogunenud staatilise elektri laengu tõttu. Selleks et vältida staatilise elektri laengu teket tankimise ajal, tuleb enne tankimist ja selle ajal järgida teatud samme, et vähendada ja ohutult hajutada staatilise elektri laengu kogunemist.

- Mitte kunagi ei tohi täita kännufreesi kütusepaaki otse tankla tankurist, sest kütusepaak ei ole maandatud ja bensiini suure voolamiskiiruse tõttu võib tekkida staatilise elektri laeng.
- Bensiini lisamiseks freesid kütusepaaki tuleb kasutada UL-heakskiiduga kanistrit.
- Kasutada tuleb metallist või elektrit juhtivast plastist valmistatud kanistrit. See hajutab laengu kergemini maasse.
- Asetada kanister täitmise ajaks maapinnale. Kanistrit ei tohi mitte kunagi täita, kui see paikneb sõidukis, haagises, pagasiruumis või pikapi kastis. Kanister tuleb tankimise ajaks ALATI asetada maapinnale.
- Enne tankimise alustamist puudutada maandatud metallobjekti, et hajutada oma kehast tekkinud staatiline laeng. Seda tuleb enne tankimise alustamist alati teha kütuseallikast ohutus kauguses.
- Tanklas kanistri täitmisel hoida tankimispüstol alati kanistriga kokkupuutes. Tankimispüstoli päästikulukustust ei tohi kasutada.

TANKIMISEGA SEOTUD OHUD

- Maandamata paagid ja kanistrid võivad transpordi ajal koguda kokkupuutest või hõõrdumisest tekkivat staatilist elektrit. See staatiline laeng võib põhjustada sädemeid, hetkel kui tankimispüstol tuuakse tankimise ajal paagi või kanistri lähedale.
- Voolikutes või torudes voolav bensiin võib tekitada staatilist elektrit. See staatiline laeng koguneb täidetavale paagile või kanistrile. Laengu suurus oleneb pumbatava bensiini kogusest ja kiirusest ning sellest, kas paak või kanister on maandatud. Juhul, kui koguneb piisav staatiline laeng, võib paagi või kanistri kokkupuutel maandatud tankimispüstoliga tekkida säde.
- Bensiini tankiv inimene võib saada staatilise elektri laengu autoistmelt või elektroonikast. See staatilise elektri laeng võib tekitada sädeme, kui tema käsi puutub kokku maandatud tankimispüstoliga või kütusepaagi avaga.

ENNE KÄIVITAMIST

- Kännufreesi tohib käivitada AINULT VÄLISTINGIMUSTES ja vähemalt 6 m kaugusel hoonetest ning eemal akendest, ventilatsiooni- ja tuulutussavadest, et vältida heitgaasi sattumist ventilatsioonisüsteemidesse.
- MITTE KUNAGI ei tohi freesi mootorit käivitada hoone sees, garaažis, kuuris vm poolkinnises ruumis. Sellistesse ruumidesse võib koguneda mürgiseid gaase.
- Seadmega tohib töötada ainult VÄLISTINGIMUSTES, sest heitgaas sisaldab ohtlikku süsinikmonooksiidi! Töötav mootor tekitab vingugaasi (süsinikmonooksiidi), mürgist gaasi, mille sissehingamine võib olla surmav. See gaas on lõhnatu, nähtamatu ja maitsetu. Kui kännufreesi kasutamise ajal tekib halb enesetunne, uimasus või nõrkus, tuleb KOHE mootor välja lülitada ja minna värske õhu kätte. Pöörduda arsti poole. Tegemist võib olla vingugaasimürgitusega.
- Kontrollida põhjalikult töötamiskohta. Eemaldada töötamiskohast esemed, näiteks kivid, mänguasjad, traat jms, mis võivad seadme liikuvatesse osadesse takerduda ja suure hooga eemale paiskuda.
- Kontrollida, et kännufreesi alumine külg on puhas ning vaba prahist ja võõrkehadest.
- Transportimise ajal tuleb rakendada ettevaatusmeetmeid, et vältida kännufreesi ümberkukkumist ja kütuselekke ohtu.

OHUTU TÖÖTAMINE

- Ühtegi kehaosa ei tohi mitte kunagi panna kohta, kus see on seadme kokkupaneku, paigaldamise, kasutamise, hooldamise, remontimise või teisealdamise ajal toimuda võiva liikumise tõttu ohustatud.
- Käed, jalad ja rõivad tuleb hoida eemal ajamirihmadest, lõikepeast jm liikuvatest osadest. Mitte kunagi ei tohi seadme töötamise ajal eemaldada ühtegi ajamirihma ega kaitsekatet. Kokkupuude rihma või pöörlevate lõiketeradega põhjustab kehavigastusi.
- Mitte kunagi ei tohi suitsetada töötava freesi lähedal ega töötada sädemeallikate või lahtise tule lähedal.
- See toode sisaldab või eraldab kemikaale, mis on teadaolevalt kantserogeensed, sünnidefekte põhjustavad või muul viisil reproduktiivtervist kahjustavad. Vältida heitgaasi sissehingamist.
- Liigne igapäevane kokkupuude seadme vibratsiooniga võib põhjustada vereringe- või närvikahjustusi.
- Freesi ei tohi kasutada, kui selle mõni osa on kahjustunud, puudu, valesti reguleeritud või katki. Alati tuleb kontrollida, et kõik katted ja kaitsed on oma kohal ja toimivad ettenähtud viisil ning et kõik juhtseadised on ohutuks kasutamiseks õigesti reguleeritud.
- Väljaviskealas ei tohi olla inimesi, loomi, hooneid, klaaspindasid ega muid esemeid, mis takistavad väljaviset ja võivad saada vigastada või kahjustada või võivad puruneda.
- Mootori väljalasketorustik võib olla äärmiselt kuum ja põhjustada tulekahju. Summuti peab olema töötamise ajal suunatud vähemalt 2 m kaugusele põlevatest materjalidest.
- Seadme kasutus- ja hoiutemperatuuri ettenähtud vahemik on 5–40 °C.
- Töötamine märgades või jäistes tingimustes võib põhjustada tasakaalukaotust ja libisemist või kukkumist.
- Kõik kõrvalised isikud ja loomad peavad olema seadmest vähemalt 25 m kaugusel. Kui keegi läheneb seadmele, tuleb seade kohe seisata.
- Seadmega töötamine või selle esmakordne kokkupuude kännuga võib põhjustada märkimisväärse tagasilöögi.

- Juhtseadiste käsitlemise ajal tuleb jääda KASUTAJA TÖÖKOHALE.
- Mitte kunagi ei tohi puudutada kuuma summutit ega kuuma väljalaskekollektorit. Väljalasketorustik ja mootori osad võivad olla väga kuumad ja tekitada põletusi.
- Töötada tuleb tasasel pinnal.
- Mootori ja löikepea piisava jahutuse tagamiseks peab seadmele olema piisav ja takistusteta õhu juurdepääs. Vältida tuleb laastude kogunemist ja õhuvoolu blokeerimist.
- Kasutamise ajal võib tekkida töötõrge. Ebatavalise müra või vibratsiooni korral tuleb seade alati välja lülitada.
- Enne reguleerimist, parandamist või ummistuste kõrvaldamist tuleb alati seisata freesi mootor ja juhusliku käivitamise vältimiseks eemaldada süüteküünl või ühendada lahti küünlajuhe. Kontrollida, et mootor on enne diagnostika või remonditööde alustamist maha jahtunud.
- Mootorit EI TOHI tankida enne, kui see on maha jahtunud.
- Freesi kiiresti seiskamiseks tuleb vabastada avariiseiskamishoob. Kui seiskamine ei õnnestu, teha järjekorras järgmist, kuni seade seiskub.
 1. Lülitada välja mootori lüliti.
 2. Sulgeda täielikult toitesüsteemi õhuklapp, et mootor üle ujutada.

SEADME KASUTAMINE

- Paigutada seade nii, et see ei saa hooldamise, puhastamise, reguleerimise ja tarvikute või varuosade paigaldamise ajal ega hoiule pandult soovimatult liikuma hakata.
- Mootori pöörlemissageduse regulaatori seadistust ei tohi muuta, samuti ei tohi mootorit käitada liiga kõrgel pöörlemissagedusel. Mootori pöörlemissageduse regulaator tagab mootori maksimaalse ohutu töökiiruse.
- Mootoril ei tohi lasta töötada suurel kiirusel, kui seadet parajasti ei kasutata töö tegemiseks.
- Käsi ja jalgu ei tohi panna seadme pöörlevate osade lähedale.
- See kännufrees on võimeline ära löikama käe või jala ning üles paiskama esemeid. Hoida käed ja jalad töötava seadme avadest eemal. Ohutusjuhiste eiramine võib põhjustada raskeid vigastusi või surma.
- Vältida tuleb kokkupuutumist kuuma kütuse, õli, heitgaasi ja kuumade pindadega.
- Mootorit ega summutit ei tohi puudutada. Need osad lähevad töötamise ajal väga kuumaks. Need on mõnda aega kuumad ka veel pärast seadme väljalülitamist.
- Kui seade hakkab tegema ebaharilikku müra või vibreerima, tuleb mootor kohe seisata, küünlajuhe lahti ühendada ja selgitada välja müra või vibratsiooni põhjus. Ebatavaline müra või vibratsioon annab tavaliselt märku rikkest.
- Mootor ja summuti tuleb tuleohu vähendamiseks hoida puhas rohest, lehtedest, määrdest ja tahmast.
- Enne seadme hooldamist või reguleerimist tuleb mootoril lasta vähemalt viis minutit jahtuda. Kuum mootor võib olla tuleohtlik.
- Sulgeda kütuse pealevool. Kontrollida, et kütuseventiil on SULETUD asendis.
- Vältida tuleb tahtmatut käivitumist. Kui freesi ei kasutata, eemaldada võti süütelülitist (elektrilise käiviti korral) ja panna see ohutusse kohta või eemaldada süüteküünl, et vältida freesi käivitamist hoiukohas või asjakohase väljaõppeta isiku(te) poolt.
- Kasutada tohib ainult tootja lubatud lisaseadmeid ja tarvikuid. Selle nõude eiramine võib põhjustada kehavigastusi.
- Kännufreesi tuleb hoida eemal soojusallikatest, lahtisest tulest, sädemetest ja süüteleegiga gaasiseadmetest, nagu näiteks boilerid, kütteseadmed, ahjud, riidekuivatid jm, isegi juhul, kui freesi kütusepaak on tühi. Bensiinijäägid võivad ikkagi süttida.
- Seadme peale ei tohi kunagi pritsida ega valada vett ega muud vedelikku. Käepidemed tuleb hoida kuivad, puhtad ja prahist vabad. Pärast iga kasutuskorda tuleb seade puhastada.
- Seadme hoiulepanekul tuleb tagada, et see ei ole lastele kättesaadav. Seadet ei tohi kasutada isikud, kes ei tunne seadet või ei ole tutvunud käesoleva kasutusjuhendiga. See seade võib olla asjakohase väljaõppeta kasutaja jaoks ohtlik.
- Keskkonna kaitsmiseks tuleb jälgida bensiini, õli jms jäätmekäitluse kohta kehtivaid õigusnorme.
- Mähistesse koguneva niiskuse eemaldamiseks tuleb seadet iga nelja nädala tagant käivitada. Kui freesi ei saa regulaarselt käivitada, tuleb see pikaajaliseks hoiulepanekuks ette valmistada.

MUUDATUSTE TEGEMISE KEELD

Freesi mistahes viisil ümberehitamine ja muutmine on keelatud. Muudatused võivad põhjustada suuri ohutusriske ja muudavad seadme garantii kehtetuks.

- Toite- ja väljalaskesüsteem. Mitte kunagi ei tohi muuta väljalaskesüsteemi, kütusepaaki ega kütusetorusid. Selle tagajärjeks võivad olla vingugaasimürgitus, tulekahju või plahvatus.
- Kaitsekatted. Freesi ei tohi kasutada, kui kõik kaitse ja kattepaneelid, mis takistavad ligipääsu liikuvatele osadele ja muljumisohtlikele kohtadele, ei ole oma kohal. Kui seadme jõuülekandemehhanismide kaitsekatted on paigaldamata, võib see põhjustada raske vigastuse või surma.

ÜLEVAATUS / HOOLDUS

- Seisata freesi mootor. Enne mootori või freesi juures töö alustamist tuleb frees alati välja lülitada ja tahtmatu käivitamise vältimiseks eemaldada süüteküünal või küünlajuhe.
- Mõned selle seadme osad on valmistatud plastist või kummist ja neid tuleb kaitsta kemikaalide eest.
- Vältida kuuma summuti puudutamist. Summuti on kuum ka pärast seadme seiskamist. Enne hooldamist tuleb seadmel lasta jahtuda.
- Seadet ei tohi kunagi kinni katta, kui selle summuti on veel kuum.
- Kännufreesi või selle mootori ühtegi osa, mis on tootja või turustaja poolt plommitud, ei tohi muuta ega reguleerida. Mootori eelseatud pöörlemiskiirust suurendavaid või vähendavaid osi tohib reguleerida ainult asjakohase kvalifikatsiooniga hooldustehnik.
- Seadme hooldamisel tuleb kontrollida, et kõik liikuvad osad on õiges asendis ja liiguvad takistuseta. Purunenud või kulunud detailid, mis võivad mõjutada seadme tööd, tuleb enne kasutamist välja vahetada. Paljud õnnetused juhtuvad halvasti hooldatud seadme tõttu. Pärast freesi hooldamist tuleb kontrollida, et kõik kaitsekatted ja -paneelid on tagasi paigaldatud.
- Komponentide väljavahetamiseks tohib kasutada ainult tootja ettenähtud tehnilistele andmetele vastavaid varuosid. Tehnilistele tingimustele mittevastavad varuosad võivad põhjustada ohutusriske või halvendada seadme tööomadusi ning muudavad seadme garantii kehtetuks.



KUI TÖÖ KÄIGUS JUHTUB MIDAGI, MIS VÕIB SEADET KAHJUSTADA, TULEB SEADET KONTROLLIDA, ET LEIDA JA HINNATA VÕIMALIKKE KAHJUSTUSI. KAHJUSTUSED (KONSTRUKTSIOONI VÕI KEEVISLIITE PRAOD, DEFORMEERUNUD DETAILID) VÕIVAD PÕHJUSTADA VARAKAHJU JA INIMVIGASTUSI. SEADME KASUTAMIST EI TOHI JÄTKATA, ENNE KUI KAHJUSTUSED ON KÕRVALDATUD.

KÄNNUFREESI ÜLEVAADE

Omaniku/kasutaja/rendiettevõtte koolitamine

Lugeda ja järgida tuleb kõiki selles kasutusjuhendis esitatud juhiseid ja ohutusmeetmeid. Hoida see juhend hilisemaks kasutamiseks alles. Kui selle seadme omanik ja kasutaja on erinevad isikud, tuleb selle kasutusjuhendi koopia anda lugemiseks igale kasutajale.

Rendiettevõtted

Kõik isikud, kellele seda kännufreesi renditakse/laenutatakse, peavad koos seadmega saama selle kasutusjuhendi ja selle läbi lugema. Kontrollida, kas kasutusjuhend on seadme küljes paiknevas torus olemas. Soovitada kõigil isikutel, kes hakkavad seadet kasutama, see läbi lugeda. Samuti tuleks kasutajaid isiklikult instrueerida kännufreesi ohutus kasutamises ja olla valmis vastama kõigile küsimustele, mis võivad rentijal või laenutajal tekkida. Kui saadaval on asjakohased videod, siis näidata rentijale koolitusvideot.

Mootori juhised

Üksikasjalik teave mootori kasutamise ja hooldamise kohta on esitatud seadme tarnekomplekti kuulavas mootori kasutusjuhendis.

Toote sobivus

Enne kasutamist peab kasutaja tegema kindlaks selle toote sobivuse konkreetse kasutusotstarbe jaoks ja võtab sellega vastutuse.

Seda kännufreesi kasutatakse kändude ja väljaulatuva juurestiku eemaldamiseks maapinna lähedalt. Liigutades tera külgsuunas edasi-tagasi üle kännu ülaosa ja esikülje, saab kännu järk-järgult laastudeks peenestada. Enne kännufreesi esmakordset kasutamist tuleb see kasutusjuhend täielikult läbi lugeda ja sellest täielikult aru saada. Küsimuste korral võtta ühendust müügiesinduse või rendiettevõtte või tootjaga.

Tootja täiustab pidevalt oma tooteid. Selles dokumendis esitatud tehnilised andmed võivad muutuda ilma etteteatamiseta ja muude kohustusteta. Ostja ja/või kasutaja vastutab selle seadme algse konstruktsiooni mistahes viisil ümberehitamise ja muutmise eest.

HOIATUSSILDID

Kännufreesil peavad olema kõik ettenähtud hoiatussildid. Need annavad olulist teavet toote või selle kasutamise kohta. Kui mõni neist siltidest puudub või on kahjustunud, võtta ühendust kannufreesi müüjaga, et asendada puuduvad sildid uutega.

HOIATUSSILTIDE TÄHENDUSED

	Need juhised tuleb tähelepanelikult läbi lugeda.
	Kasutada kaitseprille. Kasutada kuulmekaitsevahendeid.
	Kasutada kaitsekindaid.
	Kanda tuleb kaitsejalatseid.
	Ohutus- ja kaitseseadiseid ei tohi eemaldada ega muuta.
	Seadme töötamisel kuumenenud osasid ei tohi puudutada. See võib põhjustada raskeid põletusi.
	Vältida suitsetamist, sädemeid ja lahtist tuld.
	Hoida käed ja jalad liikuvatest osadest eemal.
	Väljapaiskuvad esemed.
	Kontrollida, et mootori lüliti on enne seadme transportimist või mistahes hooldustööde tegemist välja lülitatud.
	Läheduses ei tohi viibida kõrvalisi isikuid.

TOOTE KIRJELDUS

Järelveetav kännufrees on tööriist, mis on spetsiaalselt ette nähtud kändude tõhusaks ja kiireks maapinnalt eemaldamiseks. Jõuline 14 hj Briggs & Strattoni mootor ja 8 karbiidterikuga lõiketera tagavad suurepärase lõiketulemuse, võimaldades lihtsasti lõigata kände kuni 300 mm kõrgusel maapinnast ja 230 mm sügavusel maapinnast, mis muudab selle sobivaks mistahes läbimõõduga kändude eemaldamiseks. Raamiliigendi lukustushoob lihtsustab manööverdamist ja võimaldab freesida erinevate nurkade all.

Kompaktne ja kerge konstruktsioon võimaldab seda vedada ATV või väiksema traktoriga. See on ideaalne transportimiseks ja manööverdamiseks kitsastes kohtades, näiteks metsas või aias. Järelveetav kännufrees on tõhus ja mugav tööriist kändude eemaldamiseks keerulise reljeefiga maastikul või aladel, kuhu suurema seadmega ei pääse ligi. Kännufreesiga on võimalik eemaldada ka kõige kõvemad ja tülisamad kändud minimaalse vaevaga.

Kännufreesi põhikomponendid on järgmised:

- tugev pulbervärvitud teraskonstruktsioon
- jõuallikaks on 14 hj Briggs & Strattoni bensiinimootor
- 8 vahetatavat karbiidist lõiketera
- 50 mm haakeseadme ja tugirattaga veotiisel
- reguleeritav mitme asendiga juhtraud
- reguleeritav pöördehoob
- pidurihoovaga rakendatav rattapidur
- seguklapi hoob
- avariiseiskamishoob

Kännufrees SG-8	
Mootor	Briggs & Stratton
Kütuseliik	mootoribensiin
Käivõtmine	nöörkäiviti
Mootori töömaht	420 cm ³
Mootori kasulik võimsus	13,5 hj
Mootori pöörete arv töötamisel	3600 p/min
Seadme kaal kokkupanult	104 kg
Seadme mõõtmed kokkupanult	1730 x 760 x 1150 mm
Pakendi mõõtmed	1020 x 700 x 650 mm
Ajamirihmad	2 kevlarist kiirihma
Sidur	tsentrifugaalsidur
Veljed ja rehvid	maastikurehvid (145/70-6)
Veotiisel	50 mm haakeseadme ja tugiratas
Muudetava asendiga juhtraud	reguleeritav erinevatesse asenditesse
Raamiliigendi lukustushoob	reguleeritav erinevate nurkade alla
Pidurihoob	2 x rattapidur
Seguklapi hoob	mootori pöörlemissageduse reguleerimine
Ohutusseiskamise funktsioon	avariiseiskamishoob
Lõikepea	
Lõiketerad	8 tk, karbiidist (42CrMo) terikuga
Lõikepea diameeter	240 mm
Lõikepea paksus	12 mm
Lõikevõime	
Pöördenuk	65° vasakule ja paremale
Töölaius	800 mm / 65° korral
Lõikekõrgus	300 mm maapinnast kõrgemal
Lõikesügavus	230 mm maapinnast madalamal

Tabel 1. Kännufreesi tehnilised andmed

KASUTAMINE

Enne seadmega töö alustamist tuleb kindlasti teha järgmist:

- kanda asjakohaseid isikukaitsevahendeid
- kontrollida/lisada mootoriõli
- kontrollida/lisada bensiini
- kontrollida toitesüsteemi lekete puudumist
- kontrollida juhtseadiseid
- kontrollida löiketerasid
- lukustada juhtraud
- töötada päevavalges
- eemaldada tööalalt inimesed ja kõrvalised esemed
- märgistada maa-alused tehnovõrgud
- lõigata kännud mootorsaega madalaks.

Kõiki neid toiminguid on üksikasjalikult kirjeldatud allpool.

MOOTORIÕLI TASEME KONTROLLIMINE JA LISAMINE



TÄHELEPANU! Vajaduse korral tuleb lisada mootoriõli. Mootori karterisse tuleb lisada õige kogus õli, vastasel juhul saab mootor pöördumatult kahjustada.



HOIATUS: põletusoht!
Mootoriõli täiteava korki ei tohi avada, kui mootor töötab.
Kuum õli võib pritsida näole ja kehale.

1. Kontrollida, et kännufrees paikneb tasasel ja siledal aluspinnal.
2. Õli lisamiseks eemaldada esmalt õli täiteava kork / õlimõõtevarras.
3. Lisada lehtri abiga abil õli kuni mõõtevardal oleva maksimumtaseme märgini. (Vt mootori kasutusjuhendist teavet õli täitemahu, soovitatava õlimargi ja täiteava asukoha kohta.)

KÜTUSE TÄITETASEME KONTROLLIMINE JA LISAMINE



HOIATUS: bensiini süttimis- ja plahvatusoht!

Bensiin on väga tule- ja plahvatusohtlik. Kuumus, sädemed ja lahtine tuli võivad süüdata bensiiniaurud, mis võivad tankimise ajal laialt levida. Selle tagajärjeks võib olla lahvatuspõlemine ja/või plahvatus, mis võib põhjustada raskeid vigastusi või surma. Järgmised tingimused võivad põhjustada bensiini süttimise/plahvatuse:

- bensiiniaurude kogunemine suletud ruumis
- staatilisest elektrist põhjustatud sädemed
- elektrijuhtmetest, akudest või töötavatest mootoritest pärit sädemed
- soojusallikad (näiteks kuum mootor või väljalasketorustik)
- lahtine tuli, sealhulgas gaasiseadmete süüteeleek.



Bensiin on väga tule- ja plahvatusohtlik. Kütuse käitlemisel võib saada põletusi või raskeid vigastusi. Bensiini käsitlemisel tuleb olla äärmiselt ettevaatlik.



Kütusepaaki tohib täita ainult välistingimustes, mitte kunagi sisetingimustes. Suletud ruumis kogunevad bensiiniaurud võivad süttida. Selle tagajärjeks võib olla plahvatus.



!! PAAKI EI TOHI ÜLE TÄITA !!

Kütusepaagi täitmine soovitud tasemeni tagab kütuse paisumiseks vajaliku aururuumi. Kütusepaagi täitmisel tuleb suurt tähelepanu pöörata sellele, et kütusepaagis ei ületata soovitatavat kütuse täitetaset. Paagi täitmisel tuleb kasutada sobiva suurusega valamisotsikuga kanistrit. Lehtrit või muud vahendit, mis varjab vaadet paagi täitmisele, ei tohi kasutada.

Enne kütuse lisamist peab mootor olema välja lülitatud ja vähemalt kaks minutit jahtunud.

1. Eemaldada kütuse täiteava kork ja täita kütusepaak. (Vt mootori kasutusjuhendist teavet kütuse täitemahu, soovitatava kütuse ja kütusepaagi täiteava korgi asukoha kohta.)
 - Paaki EI TOHI täita täiteava servani. Kallakul töötamisel võib bensiini välja voolata.
 - Paaki EI TOHI täita üle ettenähtud täitetaseme. Paagi täiteavast allapoole tuleb jätta vähemalt 25 mm tühja ruumi, et võimaldada kütuse paisumist.
2. Panna kütusepaagi täiteava kork tagasi ja keerata kinni. Mahaloksunud kütus tuleb alati ära pühkida.

TANKIMINE

1. Enne kütusepaagi korgi eemaldamist tuleb mootor välja lülitada ning lasta sellel maha jahtuda. Töötav või kuum mootor võib kütuse süüdata.
2. Eemaldada freesi kütuse täiteava kork.
3. Lisada täiteava kaudu bensiini.
 - Bensiini lisamiseks freesi kütusepaaki tohib kasutada ainult bensiinkanistrit.
 - Staatilise elektriga seotud ohtude vältimiseks tuleb olla teadlik allesitatud hoiatusest ja ohutusjuhistest.
 - Paaki ei tohi üle täita.



HOIATUS: staatilisest elektrist põhjustatud sädemete oht.

Staatilisest elektrist tekkinud säde võib plahvatuslikult süüdata bensiiniauru, mille tagajärjeks on lahvatuspõlemine, mis võib põhjustada raskeid vigastusi või surma. Vt peatükki "TANKIMISEGA SEOTUD OHUD".

4. Mahaloksunud kütus/pritsmed tuleb kohe ära puhastada.
 - Võimaluse korral viia kännufrees maapinnale voolanud bensiinist eemale.
 - Pühkida väljavoolanud bensiin ära ja oodata enne mootori käivitamist 5 minutit, kuni seadmele valgunud bensiin on aurustunud.
 - Bensiinised riidelapid on tuleohtlikud ja need tuleb kõrvaldada asjakohasel viisil.
 - Kui bensiini on sattunud nahale või riietele, tuleb kohe nahk puhtaks pesta ja saastunud riided vahetada.
5. Enne mootori käivitamist keerata bensiini täiteava kork tugevasti kinni.

Varubensiini tuleb hoida jahedas ja kuivas kohas tihedalt suletud mahutis.

Järelveetavate seadmete või kanistrite täitmisel tanklates: isegi järelveetava seadme korral tuleb kütusepaagi täitmisel vältida staatilisest elektrist põhjustatud sädemeid.

- Kännufreesi kütusepaaki ei tohi mitte kunagi täita otse tankurist. Kännufreesi kütusepaak ei ole maandatud ja kütuse suur voolamiskiirus võib põhjustada staatilise elektri tekkimist. Bensiini lisamiseks freesi kütusepaaki tohib kasutada ainult bensiinkanistrit.
- Kasutada tuleb metallist või elektrit juhtivast plastist valmistatud kanistrit, sest need materjalid hajutavad staatilise laengu tõhusamalt maasse.
- Kanistrit ei tohi mitte kunagi täita, kui see paikneb sõidukis, haagises, pagasiruumis või pikapi kastis. Kanister tuleb tankimise ajaks ALATI asetada maapinnale.
- Tankimispüstol peab tankimise ajal olema täidetava anumaga kokkupuutes. Tankimispüstoli päästikulukustust ei tohi kasutada.

TOITESÜSTEEMI SEISUKORRA JA LEKETE PUUDUMISE KONTROLLIMINE



HOIATUS: kütuselekke oht!

ENNE freesi käivitamist tuleb kontrollida selle toitesüsteemi seisukorda ja lekete puudumist. Ükskõik kui väike on kütusetorustiku leke, võib see mootori käivitamisel või seadmega töötamise ajal põhjustada tulekahju või plahvatuse.

Kontrollida tuleb kogu toitesüsteemi. Otsida märke leketest ja kahjustustest, hõõrdunud või poorseid kütusevoolikuid, lahtisi ühendusi, lahtisi või puuduvaid kütusevooliku klambreid, kütusepaagi kahjustusi või kütuseventiili defekte.

Kui frees asub kinnises ruumis ja on tunda bensiinilõhna, siis EI TOHI mootorit käivitada! VÄLTIDA tiku süütamist! VÄLTIDA elektrilüliti lülitamist! Lahkuda kohe ruumist, jätta ukсед lahti ja kutsuda kohale tuletõrje.

JUHTSEADISTE KONTROLLIMINE

- Kõik kaitsekatted on oma kohal ja kindlalt kinnitatud.
- Kasutaja avariiseiskamishoob liigub vabalt.
- Kontrollida rehvide ja velgede seisukorda, kahjustuste puudumist ja rehvirõhku.

LÕIKETERADE KONTROLLIMINE

Kontrollida lõiketerade kinnituse tugevust ja teravust. Remondiks tohib kasutada ainult tootja poolt heaks kiidetud varuosi.

TÖÖTAMINE PÄEVASEL AJAL

Seadet tohib kasutada ainult valgel ajal või piisava tehisvalguse tingimustes. Freesi ei tohi mitte kunagi kasutada pimedas või halvasti valgustatud kohas.

TÖÖALA PUHASTAMINE

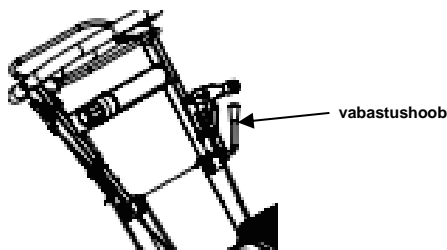
Kaevata pinnas lahti ja eemaldada kännu ja juurte lähedalt kõik kivid, mis võivad tööd segada.

KÄNNU MADALAKS SAAGIMINE

Lõigata känd mootorsaega madalamaks, võimaluse korral kuni maapinnani.

JUHTRAUA LUKUSTAMINE

Kui seadet ei kasutata, siis võib juhtraua vabastushoova abil lihtsasti kokku pöörata. See funktsioon võimaldab juhtraua kiiresti ja mugavalt kokku pöörata, et muuta kännufreesi ladustamiseks ja transportimiseks kompaktsemaks.



KÄNNUFREESI KÄIVITAMINE



Kännufreesi ei tohi mitte kunagi kasutada ilma asjakohaste isikukaitsevahenditeta, eriti olulised on kaitseprillid ja kogu nägu kattev näokaitse.

Pärast käivitamiseelse kontroll-loendi ja toimingute lõpetamist on kännufrees käivitamiseks valmis. Alljärgnevas juhistes on üksikasjalikult kirjeldatud kännufreesi mootori käivitamist.

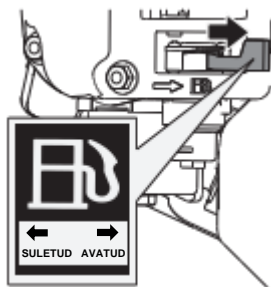
Märkus. Täiendavad mootori käivitamise juhised on esitatud bensiinimootori kasutusjuhendis.

Kännufreesi käivitamiseks tuleb teha järgmist:

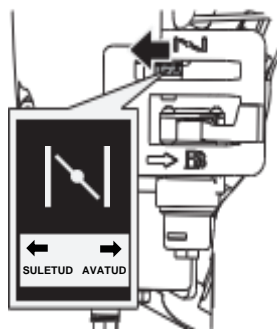


**Juhtseadiste käsitlemise ajal tuleb olla KASUTAJA TÖÖKOHAL (seadme taga).
Kännufreesi ei tohi mitte kunagi jätta järelevalveta.**

1. Lukustada muudetava asendiga juhtraud püstisesse asendisse.
2. Fikseerida kännufrees raamiliigendi lukustushoovaga otseasendisse.
3. Paigutada kännufrees sellisesse asendisse, et löiketera on kännu ees ülaserava lähedal. Kontrollida, et seade ei saa kohalt liikuda.
4. Rataste lukustamiseks tõmmata pidurihoob enda poole. Pidurite surve reguleerimiseks keerata pidurihoova otsas olevat nuppu (vt juhiseid peatükis "HOOLDUS").
5. Avada kütuseventiil.



6. Seada õhuklapi hoob SULETUD asendisse.
NB! Kui mootor on kuum, ei ole õhuklappi vaja sulgeda.



7. Seada seguklapi hoob sujuvalt asendisse AEGLANE.
8. Kontrollida, et mootori süütelüliti on sisselülitatud asendis (ON).
9. Hoida juhtraust, surudes avariiseiskamishoova juhtraua vastu.
10. Käivitada mootor nõrkäiviti abil. Tõmmata käivitusnööri, kuni mootori siserõhk muudab nööri tõmbamise raskeks. Lasta käivitusnööri tagasi lähteasendisse liikuda, seejärel tõmmata nöörist järsult, et käivitada mootor. Vajaduse korral korrata neid toiminguid. Enne seadmega töö alustamist avada täielikult õhuklapp ja seada seguklapi hoob asendisse KIIRE.
11. Vajutada juhtraud allapoole, et tõsta löikepea maast lahti. See lülitab sisse tsentrifugaalsiduri ja paneb löikepea pöörlema.



Käivitusnööri kiire tagasitõmbe (tagasilöögi) korral tõmmatakse kätt kiiremini mootori suunas, kui on võimalik käepidemest lahti lasta. Selle tagajärjeks võib olla luumurd, muljumine või nihestus.



Pöörlev löikepea on väga ohtlik. Jääda juhtseadiste juurde ja hoida ka kõik teised eemal, kuni lõiketerad on täielikult peatunud.

KÄNNUFREESI SEISKAMINE

Mootori seiskamiseks hädaolukorras tuleb lihtsalt vabastada avariiseiskamishoob. Tavaolukorras tuleb tegutseda järgmiselt.

1. Lukustada pidurihoova abil rattad, eriti juhul, kui seade paikneb kallakul.
2. Seada seguklapi hoob asendisse AEGLANE (←).
3. Lasta mootoril 1–2 minutit tühikäigul töötada.
4. Hoida löikepead maapinnast kõrgemal ja vabastada avariiseiskamishoob. Mootor seiskub. Oodata, kuni löikepea on täielikult peatunud. Langetada löikepea, nii et see toetub maapinnale.
5. Lülitada mootori lüliti väljalülitatud asendisse.
6. Seada kütuseventiili hoob suletud asendisse.
7. Enne pidurite vabastamist ja seadme hoiulepanekut või transportimist tuleb lasta mootoril vähemalt 1 tund jahtuda. Eemaldada mootori süüteküünal. Kuum mootor võib olla tuleohtlik.



Mootori äkiline seiskamine suurel kiirusel ja suurel koormusel ei ole soovitatav. See võib kahjustada mootorit.



Mootori seiskamiseks ei tohi kasutada õhuklapi hoova seadmist suletud asendisse. Võib tekkida summutisse tagasilöök või mootor võib kahjustuda.

KÄNNU FREESIMINE



HOIATUS: eemalepaiskuvate puidutükkide jm materjaliosakeste oht!

- Kivid, puidutükid ja muud materjaliosakesed võivad põhjustada raskeid vigastusi või varalist kahju.
 - Materjaliosakesed võivad paiskuda igas suunas kuni 25 m kaugusele. Need võivad ka põrgata liikumatute objektide vastu ja seejärel tabada kasutajat, kõrvalisi isikuid või purunemisohtlikke objekte.
1. Kui mootor on soojenenud, tõmmata mootori pöörlemiskiiruse suurendamiseks seguklapi hooba.
 2. Rakendada pidur.
 3. Pöörata kännufreesi kännu külje suunas ja lükata seade kerge survega otse kännu vastu. Niipea, kui löikepea on puitu lõikunud, hakata seadet külgsuunas pöörama, kuni on tunda, et löikepea vajub kännu servalt maha.
 4. Seejärel muuta suunda ja pöörata seadet vastassuunas, kuni on tunda, et see jõuab kännu teise servani. Külgsuunas liikumise ajal kuulata mootori häält. Hoida sobivat etteandekiirust, et tagada seadme mõõdukas töökoormus. Kui on kuulda rihma või siduri vilinat, siis on surve liiga tugev. Kui seadet ei saa külgsuunas pöörata, tõsta löikepea üles. (Juurte läbilõikamiseks langetada löikepea otse juurele).



HOIATUS: seadmega ei tohi mitte kunagi töötada üle 15-kraadisel nõlval!

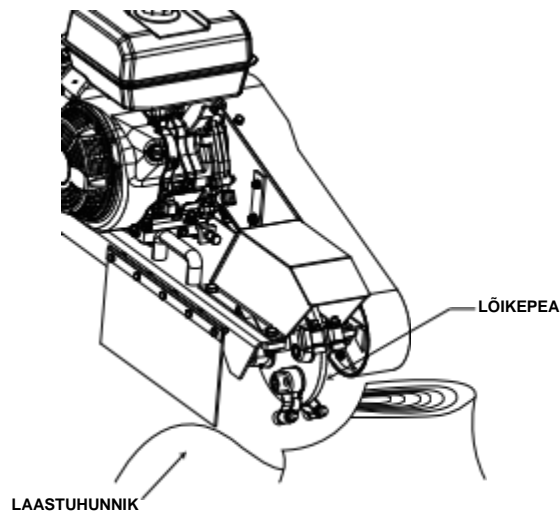
Kändude lõikamisel kallakul tuleb olla ettevaatlik, sest seade võib ootamatult kohalt liikuda või libiseda. Mitte kunagi üritada lõigata seadmega üles- või allamäge, sest seade võib kasutaja poole libiseda või kasutaja võib kukkuda seadme poole. Kallakul tohib töötada ainult seistes küljega kalde suunas.



HOIATUS: pöörlev lõikepea!

Hoida käed ja jalad lõikepeast eemal. Kokkupuude pöörlevate lõiketeradega põhjustab raskeid kehavigastusi.

- Suurte kändude peenestamisel võivad laastud koguneda lõikepea alla.
- Vabastada pidur ja tõmmata seadet enda poole, nii et laastukahi on otse lõikepea all.
- Langetada lõikepea laastukuhja sisse, et paisata laastud seadmest eemale.



Suurte kändude freesimisel EI TOHI lasta freesi ratasel vajuda kändu freesitud süvendisse. Kui rataste liikumisteele jääb süvend, tuleb see täita laastudega või muuta liikumistrajektoori.



Enne kasutajakohalt lahkumist tuleb seisata mootor ja rakendada pidur. PIDUR PEAB OLEMA ALATI RAKENDATUD, välja arvatud seadme teisaldamise ajal.

- Töö lõpetamisel seisata mootor.
- Tõmmata seade kännust eemale ja rehitseda laastud kännust eemale.

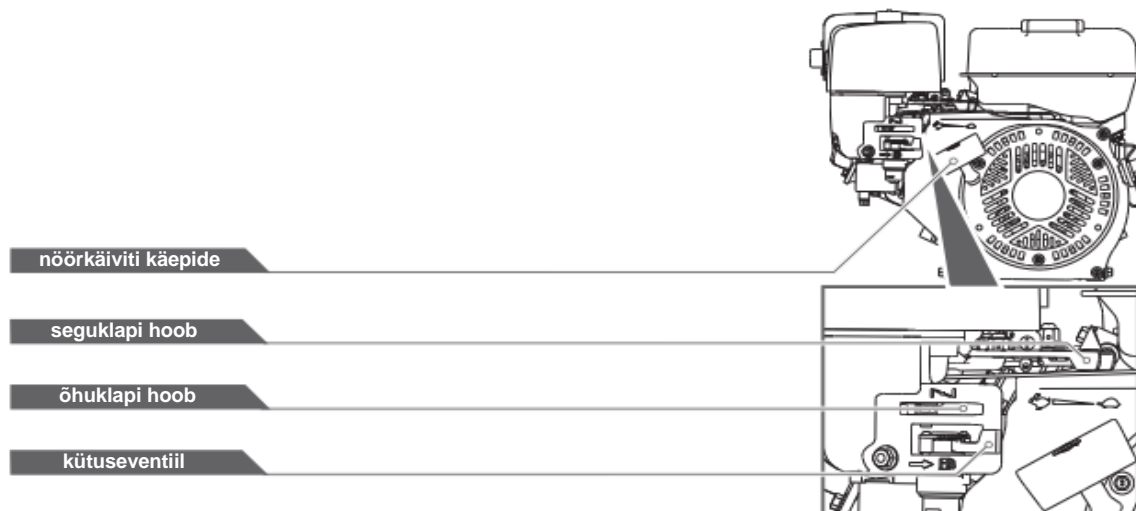
TÜHIKÄIGU PÖÖRLEMISSEADUS

Seada seguklapi hoob asendisse AEGLANE, et vähendada mootori koormust, kui seadmega ei freesita. Mootori pöörlemissegaduse vähendamine pikendab mootori tööiga, säästab kütust ja vähendab mürataset.

TEISALDAMINE

Kännufreesil on kaks suurt õhkrehvidega ratast ja käsitsi teisaldamise kergendamiseks üks tugiratas. Seadme liigutamiseks hoida juhtrauast kinni ja kallutada kännufreesi veidi.

SEADME TUNDMAÕPPIMINE



- Nõrkäiviti käepide → Käepidet kasutatakse mootori käivitamiseks.
- Kütuseventiil → Seadme hooldamise, transportimise ja hoiulepaneku ajal peab ventiil olema suletud. Seadme kasutamise ajal on ventiil avatud.
- Õhuklapi hoob → Õhuklapiga reguleeritakse karburaatorisse jõudva õhu hulka ning seda kasutatakse külma mootori käivitamisel. Õhuklapi hooba saab liigutada asendite ÕHUKLAPP SULETUD ja ÕHUKLAPP AVATUD vahel.
- Seguklapi hoob → Seguklapi hoovaga saab reguleerida mootori pöörlemissagedust ja asendisse STOP seadmise korral seiskab see mootori. Seguklapi hooba saab liigutada asendite KIIRE ja AEGLANE ja seiskamisasendi STOP vahel.

TEHNILISED ANDMED

Nr	Nimetus	Kogus
1	Korpuse koost (seadme põhiosa)	1
2	Alusplaat	1
3	Muudetava asendiga juhtraud	1
4	Veotiisel	1
5	Rattad (145/70-6)	2
6	Tugiratas	1
7	Kummipõll nr 1	1
8	Kummipõll nr 2	1
9	Kummipõll nr 3	1
10	Kummipõll nr 4	1
11	Juhtmeköidis 4,7x366 (PM.11.00.009)	2
12	Kandilise klambriuga lukustustihvt 12x80	1
13	Polt M6x40	2
14	Kuuskantpeapolt M8x20	13
15	Kuuskantpeapolt M8x45	1
16	Kuuskantpeapolt M10x25	4
17	Kuuskantpeapolt M12x45	4
18	Käepidemega kuuskantpeapolt M16x360	1
19	Lameseib 6	2
20	Lameseib 8	10
21	Lameseib 10	4
22	Vedruseib 12	4
23	Lameseib 12	4
24	Lukustusmutter M6	2
25	Mutter M8	1
26	Lukustusmutter M8	18
27	Lukustusmutter M10	4



KOKKUPANEKU JUHISED

NB! Kännufreesi kokkupanekul tuleb kasutada asjakohaseid isikukaitsevahendeid!



KOKKUPANEKUKS VAJALIKUD TÖÖRIISTAD:

- Kuuskantvõti, 4 mm
- Mutrivõti, 10 mm
- Mutrivõti, 13 mm
- Mutrivõti, 14 mm
- Mutrivõti, 16 mm
- Mutrivõti, 17 mm
- Mutrivõti, 18 mm
- Padrunvõti, 10 mm
- Padrunvõti, 13 mm
- Padrunvõti, 14 mm
- Padrunvõti, 16 mm
- Padrunvõti, 17 mm
- Padrunvõti, 18 mm

Samm 1

Avada ettevaatlikult kännufreesi pakend, kasutades pakkelintide eemaldamiseks kääre või nuga.

Samm 2

Kinnitada ratas (Pos. 5) mõlemal küljel Ø 8 mm lameseibide (Pos. 20) ja M8 lukustusmutritega (Pos. 26) teljele.



Samm 3

Kinnitada alusplaat (Pos. 2) seadme korpuse külge, kasutades M12x45 kuuskantpeapolt (Pos. 17), Ø 12 mm lameiseibe (Pos. 23) ja Ø 12 mm vedruseibe (Pos. 22).



Samm 4

Kinnitada juhtraud (Pos. 3) alusplaadi külge. Kinnitamiseks paigaldada paremalt poolt M16x360 kuuskantpeapolt (Pos. 18) ja keerata see käepideme abil kinni.



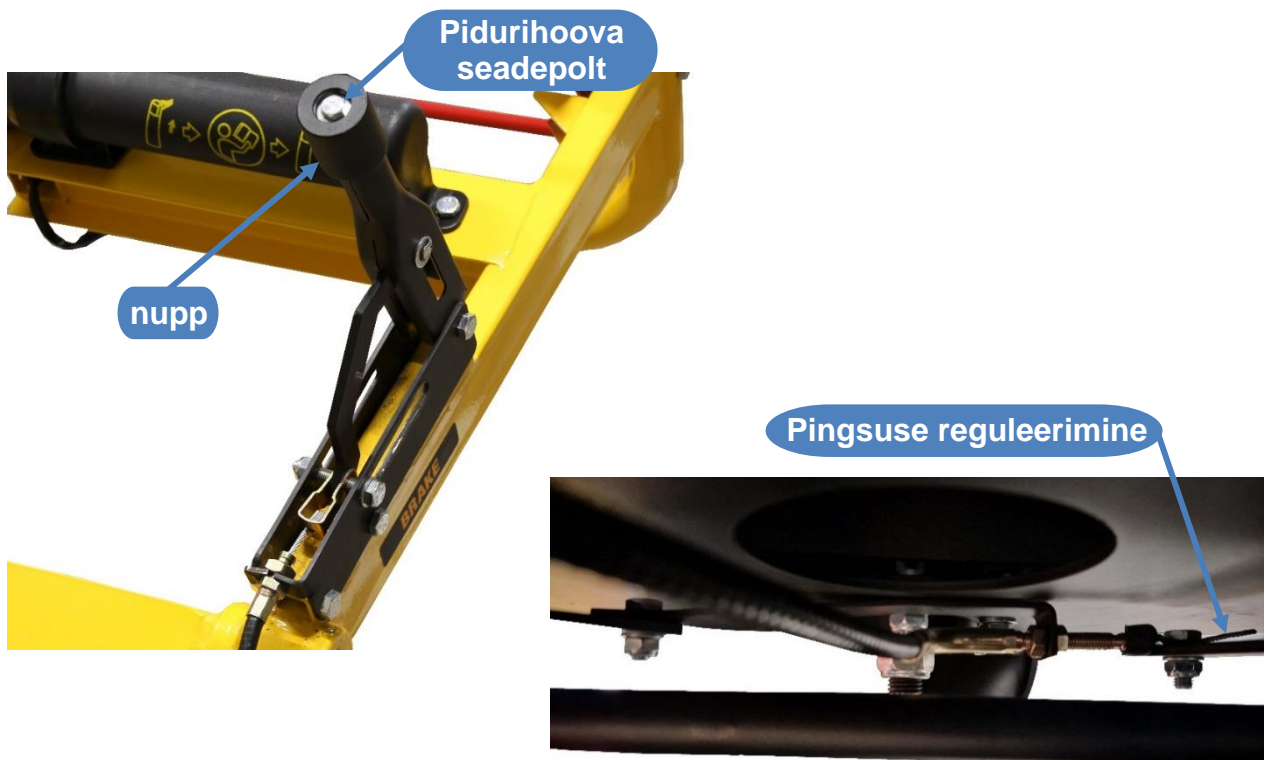
Samm 5

Kinnitada piduritross pidurihoova külge, kasutades M8x45 kuuskantpeapolti (Pos. 15), Ø 8 mm lameiseibi (Pos. 20) ja M8 lukustusmutrit (Pos. 26). Keerata polt kinni ainult kergelt, nii et hoob liigub vabalt.



Samm 6

Pidurdussurve reguleerimiseks keerata esmalt lahti pidurihoova otsas olev polt. Pingutamiseks keerata nuppu päripäeva ja lõdvendamiseks vastupäeva, seejärel keerata polt uuesti kinni. Pidurdussurvet saab muuta ka kännufreesi all oleva trossi asukoha muutmisega.



Samm 7

Kinnitada raamiliigendi lukustushoob juhtraua külge. Kinnitamiseks kasutada Ø 8 mm lameiseibi (Pos. 20), M8 mutrit (Pos. 25) ja M8 lukustusmutrit (Pos. 26).



Samm 8

Kinnitada tross alusplaadil oleva kronsteini külge. Kontrollida, et raamiliigendi lukustushoob töötab õigesti. Vajaduse korral reguleerida tihvti kõrgust.



Samm 9

Kinnitada seguklapi hoob juhtraua külge. Kinnitamiseks kasutada M6x40 kruvisid (Pos. 13), Ø 6 mm lameiseibe (Pos. 19) ja M6 mutreid (Pos. 24).



Samm 10

Ühendada seiskamislüliti pistik kännufreesil olevasse ühenduspessa.



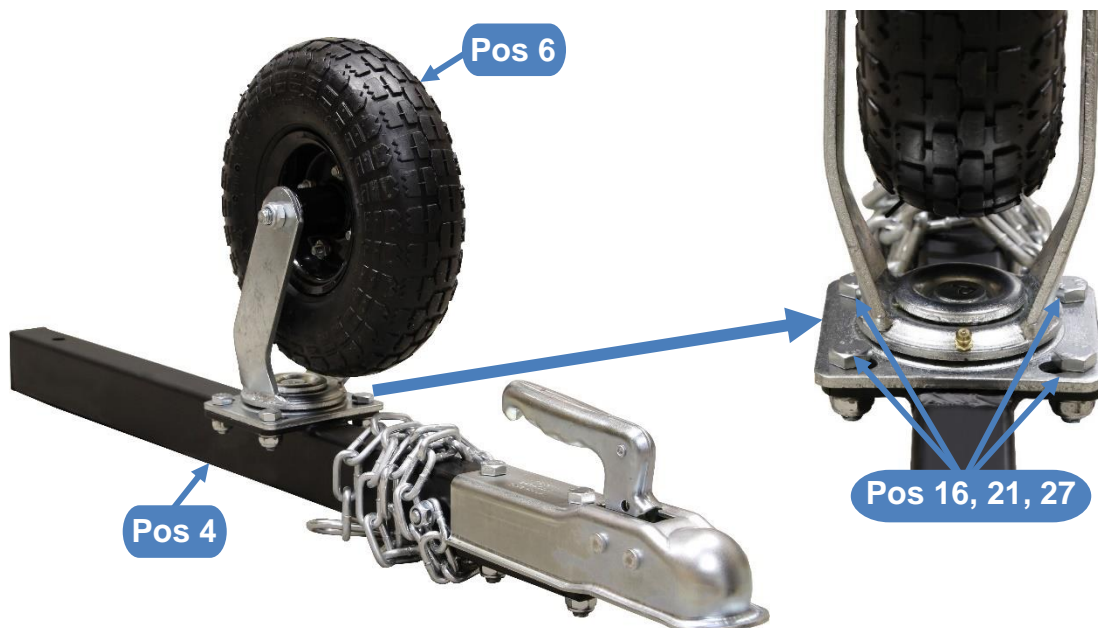
Samm 11

Panna seiskamislüliti juhe ja seguklapi hoova tross läbi alusplaadil oleva klambri ja seejärel keerata polt kinni. Fikseerida juhe ja tross juhtmeköidistega (Pos. 11).



Samm 12

Kinnitada tugiratas (Pos. 6) veetiisli (Pos. 4) külge. Kinnitamiseks kasutada M10x25 kuuskantpeapolte (Pos. 16), Ø 10 mm lameiseibe (Pos. 21) ja M10 mutreid (Pos. 27).



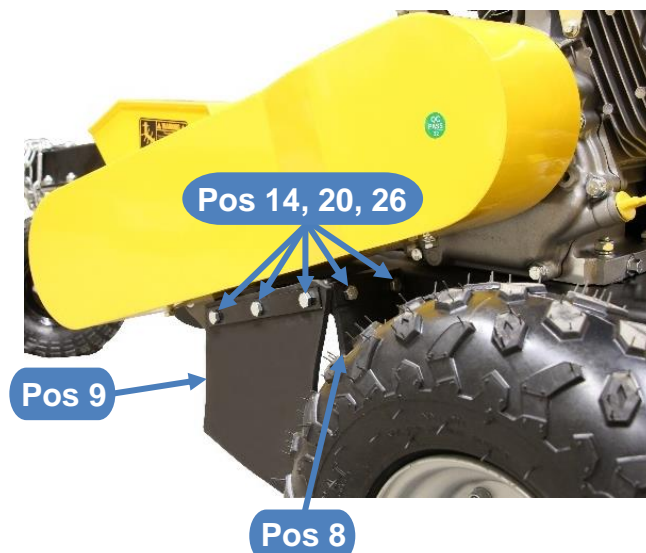
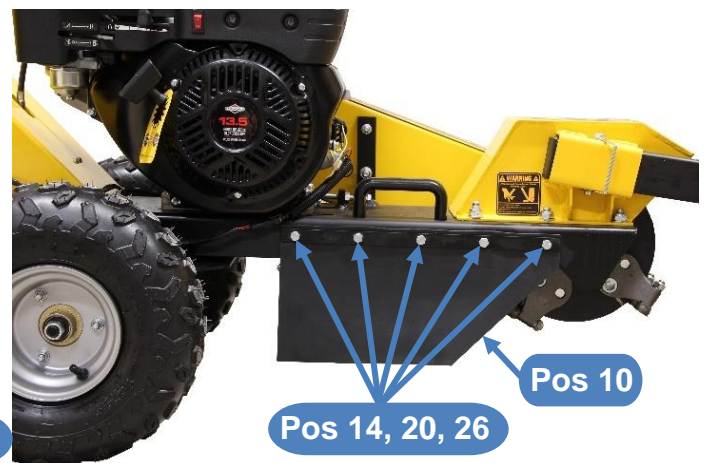
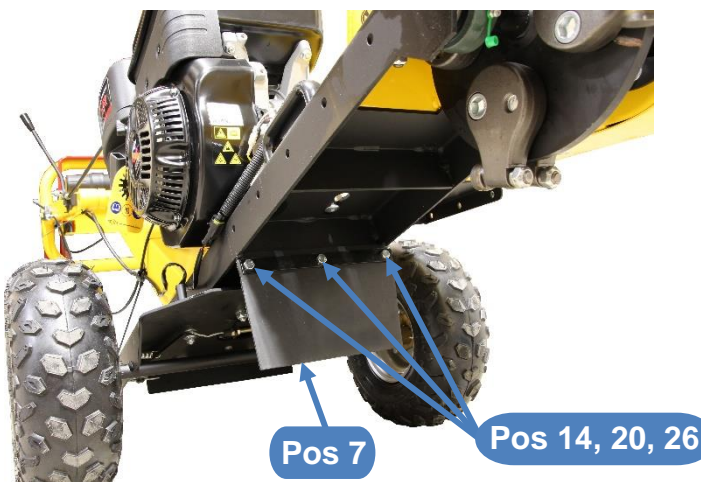
Samm 13

Kinnitada veotiisel 12x80 kandilise klambriga lukustustihvti (Pos. 12) abil seadme korpuse külge.



Samm 14

Kinnitada kummipõlled (Pos. 7, Pos. 8, Pos. 9, Pos. 10) seadme korpuse külge. Kinnitamiseks kasutada M8x20 kuuskantpeapolte (Pos. 14), Ø 8 mm lameseibe (Pos. 20) ja M8 mutreid (Pos. 26).



HOOLDUS

Kännufreesi ohutus töökorras hoidmiseks tuleb seda regulaarselt hooldada, järgides selles juhendis esitatud juhiseid. Kännufreesi hooldamine tagab seadme ja selle komponentide pika kasutuskestuse.



Seisata mootor, oodata kõigi liikuvate osade täieliku peatumiseni, eemaldada küünlajuhe ja oodata seejärel viis minutit enne kannufreesi hooldustööde alustamist.



Kännufreesi puhastamiseks ei tohi kasutada survepesurit. Vesi võib tungida seadme raskesti ligipääsetavatesse kohtadesse ning kahjustada võlle, rihmarattaid, laagreid ja mootorit.

ENNETAV HOOLDUS

1. Lülitada mootor välja. Summuti püsib mõnda aega kuum ka pärast mootori seiskamist, seetõttu peab mootor olema maha jahtunud. Enne hooldamist tuleb lasta seadmel jahtuda.
2. Hoida mootori seguklapi hoob asendis AEGLANE, eemaldada sütekuünlalt küünlajuhe ja fikseerida see lahtiühendatud asendisse.
3. Kontrollida kannufreesi üldist seisukorda. Kontrollida, et seadme poldid ja kruvid on kinni, liikuvad osad on õiges asendis ja liiguvad takistuseta ning et ükski komponent, kaitse ega kate ei ole pragunenud ega purunenud. Tähelepanu tuleb pöörata ka mistahes muudele tingimustele, mis võivad segada seadme ohutut kasutamist. Väljavahetamist vajava komponendi asendamiseks tohib kasutada ainult tootja poolt heakskiidetud varuosi. Tehnilistele tingimustele mittevastavad varuosad võivad põhjustada ohutusriske või halvendada seadme tööomadusi ning muudavad seadme garantii kehtetuks. Elektrilisi seadmeosasisid tohib vahetada ainult asjakohase kvalifikatsiooniga elektrik.
4. Eemaldada kannufreesilt pehme harja, tolmuimeja või suruõhujoaga kogu praht. Seejärel määrada seadme kõiki liikuvaid osi kõrgekvaliteedilise kerg-seadmeõliga.
5. Ühendada uuesti küünlajuhe.

REGULAARSE HOOLDUSE KONTROLL-LOEND

Toiming	Iga kord enne kasutamist	Iga 10 töötunni järel	Iga 20 töötunni järel	Iga 40 töötunni järel
Kontrollida mootori õlitaset	•	•	•	•
Kontrollida kütusekogust	•	•	•	•
Kontrollida toitesüsteemi seisukorda ja lekete puudumist	•	•	•	•
Kontrollida seadme üldist seisukorda	•	•	•	•
Kontrollida löiketerade teravust	•	•	•	•
Kontrollida avariiseiskamishoova seisukorda	•	•	•	•
Kontrollida pidurihoova töökorrasolekut	•	•	•	•
Kontrollida raamiliigendi lukustushoova töökorrasolekut	•	•	•	•
Kontrollida seguklapi hoova töökorrasolekut	•	•	•	•
Kontrollida, et hoiatussildid on loetavad	•	•	•	•
Kontrollida rehvirõhku	•	•	•	•
Kontrollida kummipõlled seisukorda	•	•	•	•
Kontrollida juhtmete ja trosside seisukorda	•	•	•	•
Kontrollida, et ei ole lahtisi mutreid ega polte		•	•	•
Kontrollida ja määrada teljelaagreid			•	•
Kontrollida rihmade seisukorda ja pingsust	1. korda 1 töötunni järel		•	•
Vahetada ajamirihmad				•
Hooldada mootorit	vt mootori kasutusjuhendit			



TÄHELEPANU. Komponentide väljavahetamiseks tohib kasutada ainult tootja ettenähtud tehnilistele andmetele vastavaid varuosi. Varuosad, mis ei vasta ettenähtud tehnilistele andmetele, võivad olla ohtlikud või halvendada freesi tööomadusi.

MOOTORI HOOLDAMINE

Mootori hooldamisel tuleb järgida mootori kasutusjuhendis esitatud juhiseid. Mootori hooldustööd on järgmised:

- õli vahetamine
- õhufiltri kontrollimine/vahetamine
- süüteküünla puhastamine/vahetamine
- kütusefiltri kontrollimine/vahetamine
- kütusepaagi puhastamine.

TOITESÜSTEEMI SEISUKORRA JA LEKETE PUUDUMISE KONTROLLIMINE

Toitesüsteemi seisukorda ja lekete puudumist tuleb regulaarselt kontrollida. Otsida:

- lekete ja kulumise märke
- hõõrdunud või poorseid kohti kütusevoolikul
- lahtisi ühendusi
- lahtisi või puuduvaid kütusevooliku kinnitusklambreid
- kütusepaagi või kütuseventiili kahjustusi.

MÄÄRIMINE

Määrida lõikepea võlli laagreid, pumbates määret laagrikorpusel olevatesse määrdeniplitesse. Võllilaagreid tuleb määrada iga 20 töötunni järel. Kuigi uue seadme laagrid on määratud, on soovitatav neid esmakordselt määrada pärast mõnetunnist kasutamist. Tavaliselt piisab ühest või kahest määrdepumba vajutusest. Tuleb olla ettevaatlik, et mitte üle määrada, sest liigne määrimine võib laagreid kahjustada.

Määrde spetsifikatsioon	
Määrdeaine tüüp	liitiumkompleksmääre
NLGI klass	2
Tilkepunkt	230 °C
Lisandid	korrosiooni- ja oksüdatsiooni inhibiitorid, valikuvარიandina kõrgsurvelisandid
Viskoossusindeks	vähemalt 80

LÕIKETERADE KULUMINE

Enne kasutamist tuleb alati kontrollida lõiketerade seisukorda. Kui on aeg lõiketerad välja vahetada, siis tuleb kontrollida tervet terade komplekti. Kui mistahes tera on osaliselt kulunud või kui sellest puudub tükke, tuleb see välja vahetada. Kui eesmine lõikeserv on nüri, tuleb tervet lõiketerade komplekti 1/3 pöörde võrra pöörata. Nürid lõiketerad vähendavad lõikejõudlust ja suurendavad kütusekulu.

Lõiketerade paigaldusjuhised on esitatud peatükis "LÕIKETERADE JA TERAHOIDIKUTE VAHETAMINE".

PIDURI KONTROLLIMINE JA REGULEERIMINE

Kontrollida, kas pidur töötab korralikult.

1. Lukustada rattad, kasutades pidurihooba.
2. Vajutada juhtraud alla, nii et lõikepea tõuseb maast lahti.
3. Lükata või tõmmata kannufreesi – kui pidur on liiga nõrk, siis hakkavad rattad pöörlema.

Pidurdussurve reguleerimiseks vt 6. sammu peatükis "KOKKUPANEKU JUHISED".

SEISKAMISLÜLITI REGULEERIMINE



Seda lülitit ei tohi mitte kunagi püüda muuta, ümber ehitada ega vältida.

Kui seiskamislüliti vajab vahetamist või reguleerimist, siis tuleb järgida järgmisi samme:

1. Keerata poldid lahti, kuid mitte eemaldada.
2. Sobiva rakendumiskauguse seadmiseks haarata korruga juhtrauast ja avariiseiskamishoovast ja reguleerida lülitusnuppu.
3. Keerata poldid kinni.
4. Enne seadmega tööleasumist kontrollida seiskamislüliti funktsioneerimist. Vabastada avariiseiskamishoob ja kuulata, kas kostab PLÕKSATUS, mis kinnitab lüliti seadistuse õigsust.



HOIUSTAMINE

Kännufreesi tuleb hoida puhtas ja kuivas kohas, kus ei ole kahjureid ega loomi. Seade tuleb hoida eemal soojusallikatest, lahtisest tulest, sädemetest ja gaasiseadmete süüteleegist isegi juhul, kui freesi kütusepaak on tühi, sest ka bensiinijäägid võivad süttida. Seadet ei tohi hoida äärmuslikult kõrgel või madalal temperatuuril. Katta frees koormakatte vm sobiva kattega.

Käivitada mootor vähemalt kord kuus, v.a juhul, kui kännufrees on ette valmistatud pikaajaliseks hoiulepanekuks. Kui kännufreesi ei kasutata rohkem kui 30 päeva jooksul, tuleb seadme hoiulepanekuks teha järgmised ettevalmistused.

1. Käivitada mootor ja lasta sellel töötada kuni seiskumiseni. See tagab, et karburaatorisse ei jää kütust ja aitab vältida ladestiste kogunemist karburaatorisse, mis võib omakorda kahjustada mootorit.
2. Tühjendada täielikult kütusepaak. Vananenud kütusel on suur vaigusisaldus, mis võib ummistada karburaatori ja takistada kütusevoolu.
3. Tühjendada mootor õlist, kui see on veel soe. Lasta mootoril enne hoiulepanekut vähemalt 1 tund jahtuda. Eemaldada süüteküünal ja valada silindrisse kvaliteetset mootoriõli. Õli laialijaotamiseks tõmmata aeglaselt käivitusnööri. Vahetada süüteküünal.
4. Eemaldada puhta riidelapiga seadmest kogu määre, mustus, muda jm võõrkehad ning puhastada õhuavad. Parandada roostetamise vältimiseks kõik värvikahjustused.
5. Kontrollida, et seadmest ei ole kulunud ega kahjustunud osi, ning keerata kinni kõik lahtised mutrid ja poldid. Pöörata erilist tähelepanu löiketeradele.
6. Kännufreesi tuleb hoida puhtas, kuivas ja hea õhuvahetusega ruumis püstiasendis.



Plastdetailide puhastamiseks ei tohi kasutada kangeid puhastusaineid ega naftapõhiseid puhastusvahendeid. Kemikaalid võivad plasti kahjustada.



Täidetud kütusepaagiga kännufreesi ei tohi hoida ventilatsioonita kohas, kus kütuseaurud võivad puutuda kokku lahtise tule, sädemete, süüteleegi vm süüteallikaga.

Kasutada tohib ainult selleks ettenähtud kütusemahuteid.

KÄIVITADA KÄNNUFREESI IGA 4 NÄDALA TAGANT

Kui kütusepaaki ja kogu toitesüsteemi täielikult ei tühjendata, tuleb kännufreesi regulaarselt käivitada. Mootorit tuleb käivitada vähemalt iga 4 nädala tagant ja lasta 10–15 minutit töötada. Kännufreesi igakuine käivitamine kuivatab kogunenud niiskuse, õlitab silindrid ja puhastab karburaatori vanast bensiinist. Niiskus, vananenud bensiin ja kuivad mehaanilised seadmeosad põhjustavad hoiulepandud mootoris kahjustusi.

TÕRKED JA NENDE KÕRVALDAMINE

Kännufrees tuleb mistahes töötörke korral viivitamatult seisata. Törkepõhjuse väljaselgitamist ei tohi alustada enne, kui kännufreesi liikuvad osad on täielikult seiskunud. Kui tõrke põhjust ei õnnestu leida, tuleb võtta ühendust müügiesinduse või tootjaga. Müügiesinduse või tootja poole pöördumisel tuleb kindlasti teatada seadme mudel ja esitada üksikasjalik tõrke kirjeldus.

Seadme tõrkeid kõrvaldada ja seadet remontida tohib ainult asjakohase kvalifikatsiooniga kasutaja/spetsialist.

Tõrge	Võimalik põhjus	Lahendus
Mootor ei käivitu	<ol style="list-style-type: none"> 1) Künlajuhe ei ole ühendatud. 2) Paagis ei ole kütust või kütus on vananenud. 3) Mootori lüliti ei ole sisse lülitatud ja/või kütuseventiil ei ole avatud. 4) Õhuklapp ei ole suletud asendis. 5) Kütusetorustik on ummistunud. 6) Süüteküünal on tahmunud. 7) Mootor on üle ujutatud. 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Kinnitada künlajuhe kindlalt süüteküünlale. 2) Tankida puhta, värske bensiiniga. 3) Mootori lüliti peab olema sisselülitatud ja kütuseventiil avatud. 4) Külmkäivituse korral peab õhuklapp olema suletud. 5) Puhastada kütusetorustik. 6) Puhastada, reguleerida sädevahemikku või vahetada küünal välja. 7) Oodata mõni minut enne uuesti käivitamist, kuid mitte pritsida mootorisse käivituskütust.
Mootor töötab ebaühtlaselt	<ol style="list-style-type: none"> 1) Künlajuhe on lahti. 2) Seade töötab, kui õhuklapi hoob on suletud asendis. 3) Kütusetorustik on ummistunud või kütus on vananenud. 4) Õhuava on ummistunud. 5) Vesi või mustus toitesüsteemis. 6) Määrduvad õhufilter. 7) Karburaator on valesti reguleeritud. 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Kinnitada künlajuhe kindlalt künlale. 2) Seada õhuklapp avatud asendisse. 3) Puhastada kütusetorustik. Täita kütusepaak puhta, värske bensiiniga. 4) Puhastada õhuava. 5) Tühjendada kütusepaak. Täita paak värske kütusega. 6) Puhastada õhufilter või vahetada välja. 7) Vt mootori kasutusjuhendit.
Mootor kuumeneb üle	<ol style="list-style-type: none"> 1) Mootoriõli tase on madal. 2) Määrduvad õhufilter. 3) Õhuvool on takistatud. 4) Karburaator ei ole õigesti reguleeritud. 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Täita karter õige koguse õliga. 2) Puhastada õhufilter. 3) Eemaldada filtri korpus ja puhastada. 4) Vt mootori kasutusjuhendit.
Freesimine on liiga aeglane, löikepea seiskub või materjali ei heideta mootori töötamise ajal välja	<ol style="list-style-type: none"> 1) Mootori pöörlemisagedus on liiga väike ja põhjustab ajamirihma libisemist. 2) Ajamirihm on lõtv või kahjustunud. 3) Lõiketerad on nõrid või kahjustunud. 4) Lõikepea on prahi tõttu kinni kiildunud. 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Lasta mootoril töötada täispöoretel. 2) Pingutada või vahetada ajamirihmad. 3) Lõiketerad teritada või välja vahetada. 4) Eemaldada kogunenud praht ja pöörata löikepead.
Rihm narmendab või tuleb rihmarattalt maha	<ol style="list-style-type: none"> 1) Lõikepea ajamirihma rihmaratta soonel võib olla täkkeid. 2) Ajamirihmad võivad olla välja veninud. 3) Rihmarattad võivad olla valesti joondatud. 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Kontrollida ajamirihmade kulumise ja jääkade kohtade puudumist. Eemaldada rihmarattal olevad täkkes viiliga. 2) Vahetada ajamirihmad välja. 3) Reguleerida rihmarattaid.
Seade tundub freesimisel vibreerivat, liigub liiga palju ja teeb ebatavalist müra	<ol style="list-style-type: none"> 1) Lõiketerad on nõrid või kahjustunud. 2) Lõikepea on materjaliga ülekoormatud. 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Teritada või vahetada lõiketerad. 2) Enne edasi freesimist lasta seadmel laastudest tühjeneda.
Seadme rattad liiguvad pukseerimisel vasakule või paremale	<ol style="list-style-type: none"> 1) Liiga madal rehvirõhk. 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Lisada rehvidesse õhku.

VARUOSADE PAIGALDAMINE

RIHMADE VAHETAMINE



Enne mistahes hooldustöö või kontrollimise alustamist tuleb mootor seisata ja oodata vähemalt viis minutit, et kõik osad jõuaksid jahtuda. Ühendada künklajuhe lahti ja hoida seda süüteküünlast eemal.

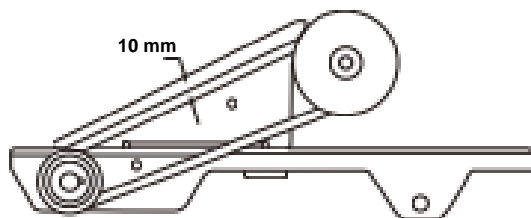
Samm 1

Eemaldada ajamirihmade kaitsekatte kinnituspoldid (4 tk).



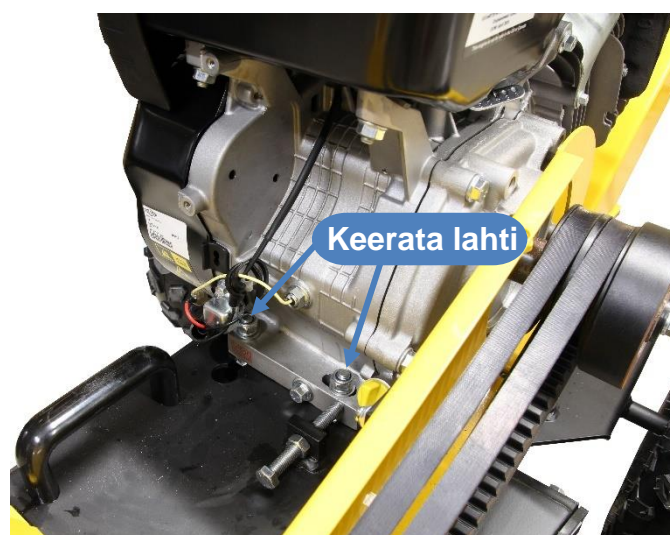
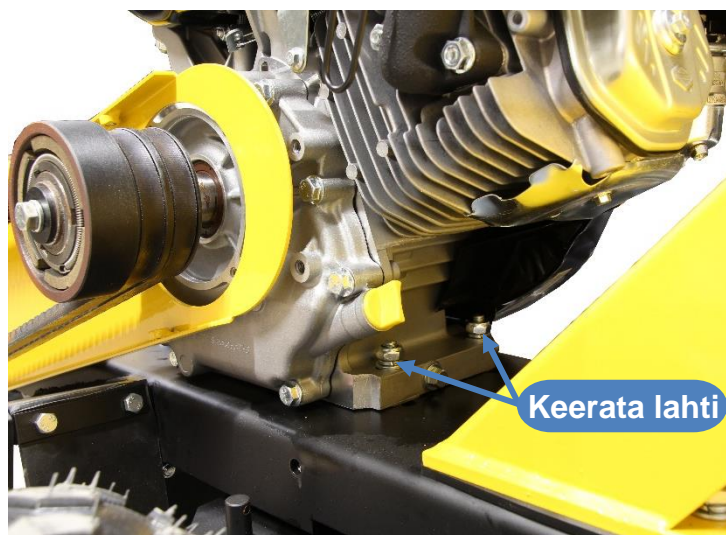
Samm 2

Kontrollida rihma pingsust. Rihma pingsus on õige, kui rihma keskosale rakendatud 2,27–3,18 kg jõu korral on läbipaine 10 mm.



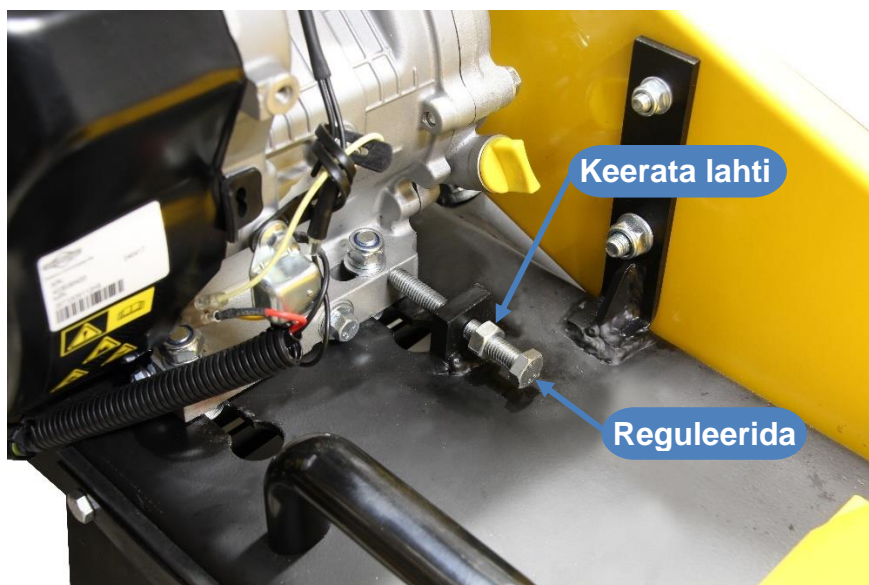
Samm 3

Ajamirihmade pingsuse reguleerimiseks tuleb mootori kinnituspoldid (4 tk) mõlemal pool lahti keerata, kuid mitte eemaldada.



Samm 4

Keerata lahti lukustusmutter. Rihmade pingutamiseks keerata pingutuspolti päripäeva ja lõdvendamiseks vastupäeva.



Samm 5

Kui õige pingsus on saavutatud, siis jätta see punkt vahele. Kui pingutada ei ole võimalik, tuleb ajamirihmad välja vahetada. Selleks keerata rihmade pingutuspolti maksimaalselt lõdvendatud asendisse, et eemaldada kulunud rihmad. Asendada rihmad uutega, tõmmates rihmad ühekaupa rihmaratastele. Seejärel reguleerida pingutuspolti, kuni rihmade pingsus on õige (vt eelmisi samme). NB! Ajamirihmad tuleb alati vahetada korraga, paarikaupa!



Samm 6

Keerata kinni pingutuspoltdi lukustusmutter.

Samm 7

Keerata kinni mootori kinnituspoldid (4 tk).

Samm 8

Paigaldada ajamirihmade kaitsekate.

SIDURI VAHETAMINE



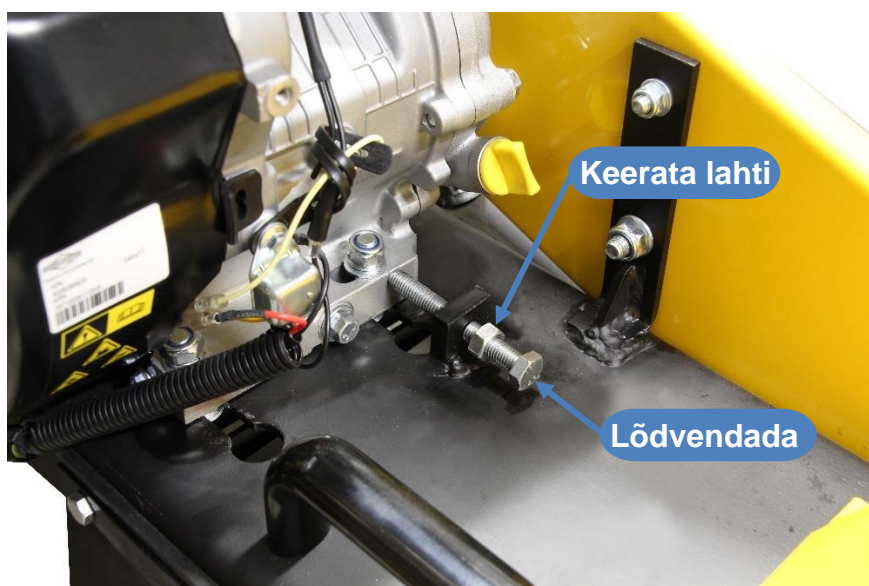
Enne mistahes hooldustöö või kontrollimise alustamist tuleb mootor seisata ja oodata vähemalt viis minutit, et kõik osad jõuaksid jahtuda. Ühendada küünlajuhe lahti ja hoida seda süüteküünlast eemal.

Samm 1

Eemaldada ajamirihmade kaitsekate ja keerata lahti mootori kinnituspoldid (vt samme 1 ja 3 peatükis "RIHMADE VAHETAMINE").

Samm 2

Keerata lahti lukustusmutter. Keerata rihmade pingutuspoltt maksimaalselt lõdvendatud asendisse.



Samm 3

Eemaldada ajamirihmad.



Samm 4

Eemaldada siduri polt koos seibidega. Soovitatav on kasutada löökmutrivõtit.



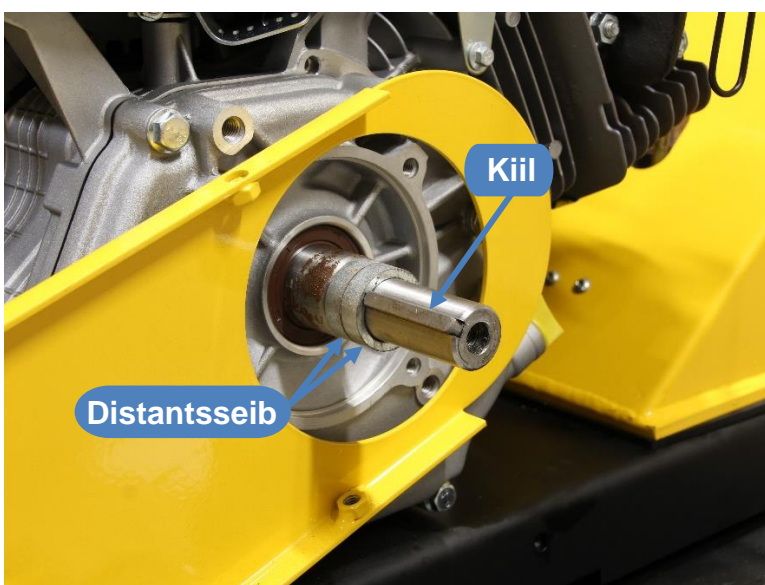
Samm 5

Eemaldada sidur. Vajaduse korral kasutada tõmmitsat.

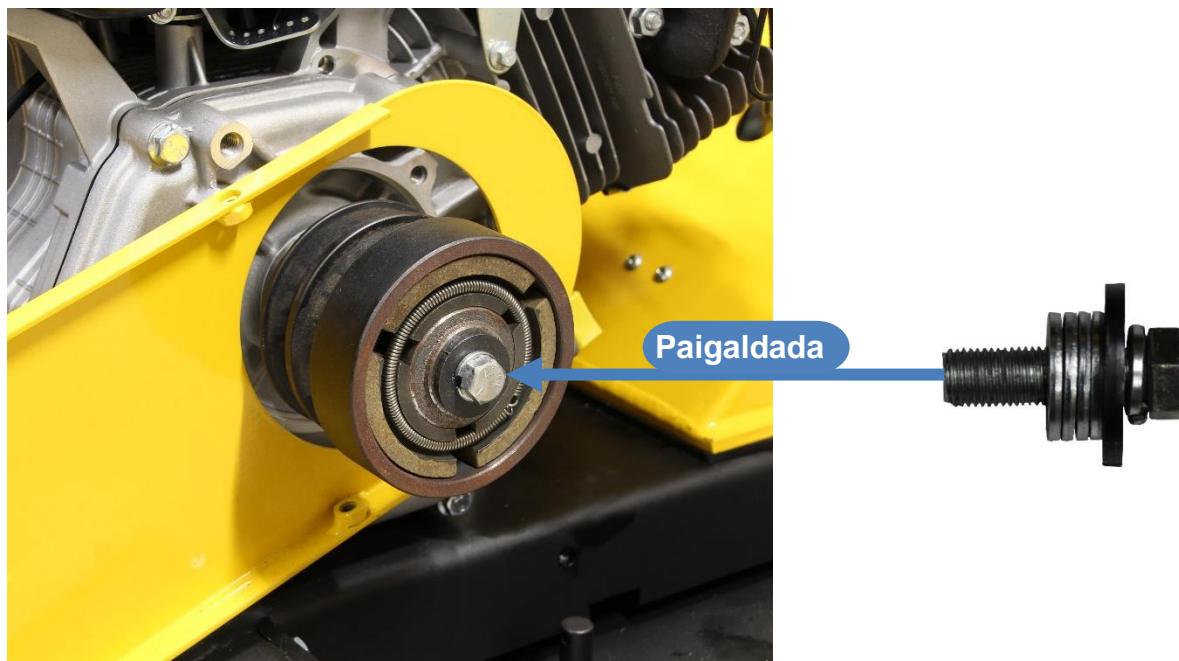


Samm 6

Paigaldada distantsseibid (2 tk) ja kiil tagasi mootori võllile.



- Samm 7** Paigaldada uus sidur. Kinnitada sidur poldi ja seibidega (5 tk).
NB! Poldil tuleb kasutada keermeliimi!



- Samm 8** Paigaldada ajamirihmad tagasi või paigaldada uued ajamirihmad (vt peatüki "RIHMADE VAHETAMINE" sammu 5).

- Samm 9** Keerata kinni pingutuspoldi lukustusmutter.

- Samm 10** Keerata kinni mootori kinnituspoldid (4 tk).

- Samm 11** Paigaldada ajamirihmade kaitsekate.

LÖIKETERADE JA TERAHOIDIKUTE VAHETAMINE



Enne mistahes hooldustöö või kontrollimise alustamist tuleb mootor seisata ja oodata vähemalt viis minutit, et kõik osad jõuaksid jahtuda. Ühendada küünlajuhe lahti ja hoida seda süüteküünlast eemal.



Lõiketera purunemise või kaotamineku korral on oluline selle viivitamatult uuega asendada.
NB! Kasutada ainult originaalvaruosi.



Lõiketerade lähedal töötamisel tuleb olla ettevaatlik ja kanda kindaid.

Kännufreesi üks olulisemaid komponente on lõikepea. See on ka komponent, mis on kõige altim kahjustustele ja kulumisele. Kändude freesimisel ei puutu see kokku mitte ainult puiduga, vaid ka arvukate abrasiivsete ainete ja kändude ümbruses olevate objektidega, nagu muld, väikesed ja suured kivid, maa sees olevad metallijäätmed.

Lõiketerade kulumine ja kaotamine mõjutab oluliselt kännufreesi tõhusust ja jõudlust. Seetõttu on oluline kontrollida sageli kõigi lõiketerade seisukorda ja vahetada kulunud või kahjustunud terad välja.

Samm 1

Kontrollida, et kännufreesi mootor on seisatud ja lõikepea on lõpetanud pöörlemise. Sulgeda kütuseventiil ja lasta seadmel jahtuda. Ühendada lahti küünlajuhe, et vältida seadme soovimatu käivitamise võimalust lõiketerade vahetamise ajal.

Samm 2

Pöörata lõikepead pika puust kepiga. Kontrollida terahoidikute ja lõiketerade seisukorda. Kui vahetamist vajab ainult lõiketera, siis jätkata sammuga 4. Kui vahetamist vajab terahoidik, siis tuleb veetiisel eemaldada ja tööseadist langetada.



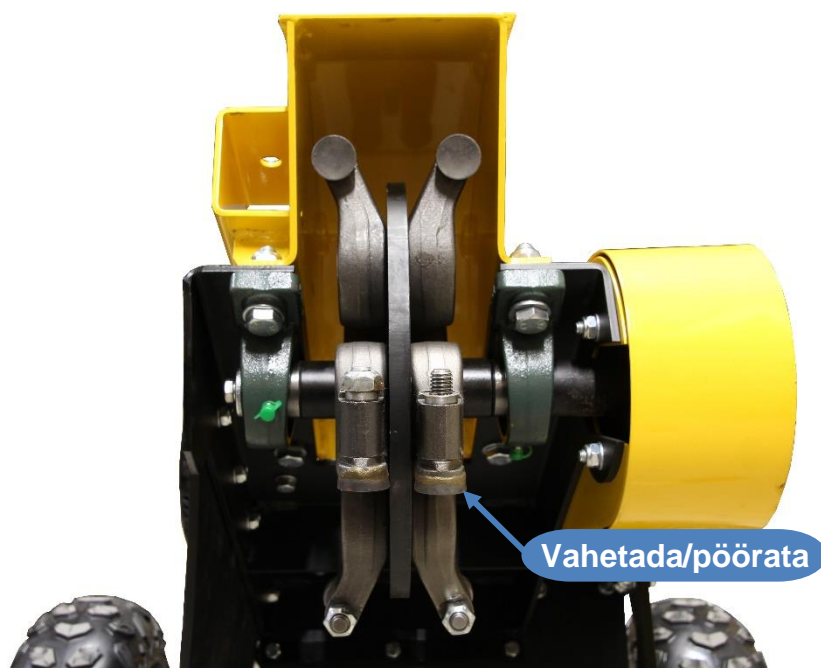
Samm 3

Eemaldada mõlemalt löikepea küljelt poldid ja asendada terahoidik uuega (võtta arvesse terahoidiku kuju). Asetada poldid pildil näidatud viisil läbi löikepea terahoidikusse ja seejärel keerata need tugevasti kinni.



Samm 4

Asendada uuega või pöörata löiketera 1/3 pöörde võrra võrra (võtta arvesse pöörlemissuunda). Paigaldada uus distantsseib ja mutter ning seejärel keerata löiketera tugevasti terahoidikusse kinni.



IRON BALTIC

IRON BALTIC OÜ
Joa tee 17
Vääna 76903
Eesti / Euroopa

+372 6 533 711
sales@ironbaltic.com

www.ironbaltic.com
www.facebook.com/ironbaltic
www.youtube.com/user/ironbalticLtd

