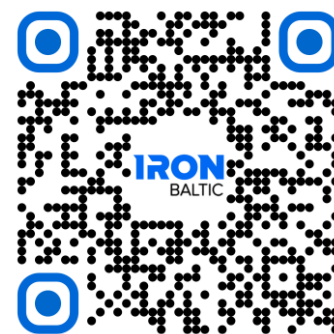


f

# IRON BALTIC

## ATV ESINIIDUK

DOWNLOAD MULTILINGUAL  
USER MANUAL



code.ironbaltic.com/u/G3oJVchd

Kood 92.1000

Version 21032024



**Hoidke käesolev juhend alles edaspidiseks kasutamiseks!**

Varuosade soovi korral esitage käesoleva lehe koopia või ülal märgitud andmed sõiduki margi, mudeli ja toote seerianumbrite kohta toote müüjale või tootjale aadressile [sales@ironbaltic.com](mailto:sales@ironbaltic.com)



# SISUKORD

EC DECLARATION OF CONFORMITY .....	4
SISSEJUHATUS .....	5
OHUTUSJUHEND .....	6
VÄLJAÕPE.....	6
KEELATUD TOIMINGUD .....	7
KOHUSTUSLIKUD TOIMINGUD .....	8
HÄDAOLUKORRAS TEGUTSEMINE.....	8
ISIKUKAITSEVAHENDITE (IKV) NÕUDED.....	9
OHUTUSKLEEBISED .....	10
TOOTE KIRJELDUS .....	12
OPERAATORI KASUTUSJUHEND .....	13
ETTEVALMISTUS.....	13
KASUTUSEELNE ÜLEVAATUS.....	13
KASUTAMINE .....	14
TÕSTMINE.....	15
TRANSPORTIMINE HAAGISEL.....	16
TRANSPORDIASEND JA TÖÖASEND .....	17
LÕIKEKÕRGUSE REGULEERIMINE.....	18
LÜKANDRAAMI NURGA REGULEERIMINE.....	19
LÜKANDRAAMI KAUGUSE REGULEERIMINE .....	19
KÜLGSUUNALINE PAIGUTAMINE .....	20
SIDURI NEUTRAALASEND JA TÖÖASEND .....	21
NIITMISTEHNOLOOGIA .....	22
MOOTORI KÄIVITAMINE.....	23
TÖÖTAMINE ESINIIDUKIGA .....	24
LIIKUMISKIIRUS .....	24
ESINIIDUKI SEISKAMINE.....	24
HOOLDUS .....	25
HOOLDUS JA PUHASTAMINE .....	25
HOOLDUSGRAAFIK .....	25
LÕIKETERADE VAHETUS.....	27
VEORIHMADE VAHETUS.....	28
LADUSTAMINE .....	33
LAHTIHAAKIMINE.....	33
LADUSTAMISE PROTSESSID .....	33
LADUSTAMISE OHUD.....	33
TÕRGETE KÕRVALDAMINE .....	34
UTILISEERIMINE JA KÄITLEMINE .....	35
SPETSIFIKATSIOON .....	36
ESINIIDUKI KOOSTAMISE JUHEND .....	37
ESINIIDUKI KOOST .....	39
LÜKANDRAAMI KOOST .....	46

# EC DECLARATION OF CONFORMITY

Manufactured by: Iron Baltic OÜ  
Address: Põldmäe tee 1, Vatsla 76915  
Product: **ATV Front Cutter**  
Type: **10,5 hp**  
Model: **92.1000**

Hereby we confirm that this product is in conformity with the requirements of Directive **2006/42/EC**, applicable to the safety and functionality of machinery, regarding the replaceable equipment and it is in compliance with the standard **EN12100** Safety of machinery – General principles for design – Risk assessment and risk reduction.

In witness whereof CE marking is attached to the product.

Place and date of issue of the declaration: 21.03.2024



.....  
Tiit Norak  
Member of the Board

# SISSEJUHATUS

Täname, et olete teinud valiku Iron Baltic toote kasuks. Antud juhend sisaldab juhiseid esiniiduki komplekteerimiseks, ohutuks töötamiseks ja hoolduseks. Toote otstarbevastane kasutamine võib kaasa tuua majanduslikku kahju ja tekitada inimestele kehavigastusi, mistõttu on väga oluline, et toodet kasutav isik loeks antud juhendit ja kasutaks seda vastavalt nõuetele. Toote mis tahes väärkasutus vabastab tootja vastutusest tekkinud kahjustuste ja kulude hüvitamise eest.

**MÄRKUS:** kõik juhendis sisalduvad fotod ja illustratsioonid ei pruugi kujutada tingimata tegelikke mudeleid või tarvikuid, vaid on antud ainult viidetena ning põhinevad avaldamise ajal olemas oleval uusimal tooteinformatsioonil.



Seda sümbolit kasutatakse kogu juhendis ja hoiatussiltidel võimaliku raske vigastuse eest hoiatamiseks. Enne sõiduki ja esiniiduki kasutamist lugege ohutusnõuded hoolikalt läbi ja veenduge, et olete nendest aru saanud. Kui tekib küsimusi või arusaamatusi kasutusjuhendi või seadme kohta, võtke ühendust müüja või tootjaga. Järgige kõiki juhiseid ning nõudke nende järgimist kõikidelt, kes seda seadet kasutavad!

**Hoidke käesolev juhend edaspidiseks kasutamiseks alles.**

**Kasutusjuhendit tuleb lugeda uuesti iga 6 kuu tagant, isegi kui olete masina igapäevane kasutaja.**

**Kontrollige spetsifikatsiooni alusel, kas olete kõik komplekti osad kätte saanud.**

# OHUTUSJUHEND

Enamik õnnetustest juhtuvad hooletuse või ettevaatamatuse tõttu. Vältige tarbetuid õnnetusi ja järgige allpool toodud ohutusjuhiseid.

ATV ja selle külge paigaldatud esiniiduk moodustavad koos pika töömasina, millega on keeruline manööverdada, mistõttu väikestel ja kitsastel aladel on töö tegemine raskendatud.

## SÕNASELETUS

Käesolevas juhendis tähendavad terminid “parem” ja “vasak” suundi juhiistmel istudes ettepoole vaadatuna.

## VÄLJAÕPE

1. Lugege põhjalikult ohutusjuhiseid ja kasutustingimusi. Teadke, kuidas seadet peatada ning juhtseadmeid kiiresti deaktiveerida.
2. Võimalusel peaks olema kohal kaks operaatorit. Kui juhtub tõsisem õnnetus, saab teine operaator vajadusel abi kutsuda.
3. Kui on juhtunud õnnetus, proovige vältida paanikat ning helistage hädaabinumbrile 112, et saada vajalikku abi (vt lehekülge 8).
4. CVT-ga varustatud ATV-d aeglustuvad gaasi vabastamisel kiiresti ning võivad tekitada palju ebastabiilsust, kui esiniiduk on ATV külge kinnitatud. Operaator peab olema sellest riskist teadlik ja jälgima vajalike ettevaatusabinõusi kontrolli säilitamiseks.
5. Ärge kunagi lubage täiskasvanutel sõidukit või esiniidukit kasutada, kui neile pole antud vastavat instruktaaži.
6. Ärge kunagi lubage lastel sõidukit või esiniidukit kasutada. Lapsed võivad juhuslikult või tahtlikult vajutada nuppe/kange, mis võivad käivitada sõiduki või esiniiduki.
7. Esiniiduki operaator peab olema piisavalt kogenud ja kvalifitseeritud. Operaatori vanus peab olema vähemalt 18 eluaastat. Operaator, kes pole piisavalt kogenud ning on liiga noor või vana, võib põhjustada õnnetusi.
8. Operaatorid ja lähedal viibivad inimesed peavad kandma isikukaitsevahendeid (IKV).
9. Jälgige, et tööpiirkonnas (ohualas) ei viibiks inimesi, eelkõige väikelapsi ega loomi. Tööpiirkonnas seisvad lapsed/kõrvalviibijad/operaatorid/loomad võivad saada pihta niiduki alt lendava pihta puutükiga, mullaga, kiviga, rohuga või mõne muu sarnasega.
10. Esiniiduki töötamise ajal võib sõiduki peal istuda ainult operaator. Esiniiduki komponentide peal istumine/sõitmine/seismine ei ole lubatud. Kui operaator võtab lapse/täiskasvanu sülle või sõiduki peale istuma, tekib oht neil maha kukkuda ning jääda sõiduki/esiniiduki alla.
11. Operaator peab olema teadlik ümbritsevast keskkonnast. Nutitelefoni või muude segavate faktorite kasutamine töö ajal on keelatud.
12. Töötamine õues või looduses võib kaasa tuua putukatega/metsloomadega kohtumisi/rünnakuid. Tuleks kasutada putukatõrjevahendeid. Mõnes kliimavöötmes võib olla vajalik vaksineerimine.
13. Operaator peaks vältima ebasobilike ilmastikutingimusi (tormine, tuuline, liiga pime, liiga soe liiga külm jne). Olles päikese käes või sooja ilmaga väljas, tuleks kasutada päikesekaitsevahendeid.
14. Esiniidukit tuleks kasutada sobilikus keskkonnas (selge ilm, tuulevaikne ilm, piisav valgustus, mõõdukas kliima).
15. Lõikamisprotsess tekitab soojust. Väga kuiv ja kuum ilm võib põhjustada pinnase süttimist. Tulekustuti peaks olema läheduses kättesaadav.
16. Masinaga pikalt töötamisel võib operaatoril tekkida ebamugavaid tööasendeid. Puhkepause tuleks teha regulaarselt.

## KEELATUD TOIMINGUD

- Ärge kunagi kasutage esiniidukit enne, kui olete hoolikalt kasutusjuhendi täielikult läbi lugenud.
- Ärge kunagi kasutage esiniidukit enne, kui kõik kaitseosad on õigesti paigaldatud.
- Ärge kunagi kasutage masinat selleks mitte ettenähtud otstarbel.
- Ärge kunagi muutke ilma valmistajatehase loata mootori seadistust.
- Ärge kunagi puudutage esiniidukiga töötamise ajal ühtegi liikuvat ega pöörlevat osa.
- Ärge seisake mootorit kohe pärast pikaajalist kasutamist. Laske mootoril mõnda aega töötada kohapeal.
- Ärge kunagi kasutage esiniidukit ilma nõuetekohase kaitseriietuse, kõrvaklappide, kaitseprillide või libisemisvastaste jalanõudeta.
- Ärge kunagi sõidutage kedagi esiniiduki peal.
- Ärge kunagi jätke töötavat esiniidukit järelevalveta.
- Ärge kunagi jätke lapsi ilma järelevalveta masina lähedusse. Neil võib tekkida kiusatus masinat kasutada või käivitada, põhjustades sõiduki veeremise. Juhtnupud on neile võõrad ning neil puudub teadmine, kuidas sõidukit peatada.
- Ärge kunagi lubage lastel mängida masina ümbruses. Nad võivad mängida/ronida esiniiduki ümbruses ning kogemata või tahtlikult vajutada nuppe/kange, mis võivad sõiduki/esiniiduki käivitada.
- Ärge kunagi tankige seadet ajal, mil mootor töötab või on kuum.
- Ärge kunagi täitke kütusepaaki sisetingimustes.
- Ärge kunagi laske mootoril töötada kinnises ruumis, kuna heitgaasid sisaldavad vingugaasi, mille sissehingamine on eluohtlik.
- Ärge kasutage esiniidukit liiga järskudel kallakutel. See võib põhjustada sõiduki ootamatu vajumise või ümberkukkumise.
- Ärge kunagi kasutage esiniidukit, kui kõik ohutuselemendid ei ole paigaldatud või neid ei kasutata korrektselt.
- Ärge kandke kottis/ülemõdulisi riideid, mis võivad masina liikuvate osade vahele kinni jääda.
- Ärge kunagi jätke masina kasutamisel juukseid sidumata. Siduge alati pikad või lahtised juuksed kokku.
- Ärge kunagi püüdke töötava mootoriga takistusi eemaldada. Enne esiniiduki puhastamist veenduge, et mootor on välja lülitatud ja pöörlevad osad on täielikult peatunud.
- Ärge kunagi kasutage esiniidukit pimedal ajal, välja arvatud juhul, kui kasutate tehisvalgustust.
- Ärge kunagi kasutage esiniidukit liigse vibratsiooni esinemise korral. Selle esinemisel peatage esiniiduk viivitamatult ja selgitage välja vea põhjus.
- Ärge kunagi kasutage masinat, kui esineb lekkeid.
- Ärge kunagi ronige esiniiduki peale.
- Ärge kunagi muutke tarvikut ega mistahes osa ilma tootja kirjaliku nõusolekuta.
- Ärge kunagi suitsetage sigaretti (vms). Sigareti maapinnale kukutamine võib põhjustada tulekahju.
- Ärge kunagi käsitsege masinat alkoholi, ravimite või teiste psühhotropsete ainete mõju all, mis võivad mõjutada Teie arusaamisvõimet või reaktsioone.
- Ärge kunagi sõitke esiniidukiga avalikel teedel.



**KUI TÖÖ KÄIGUS JUHTUB MIDAGI, MIS VÖIS SEADET KAHJUSTADA, TULEB KORRALDADA SEADME INSPEKTEERIMINE, ET TUVASTADA JA HINNATA VÖIMALIKKE KAHJUSTUSI. KAHJUSTUSED (MÖRAD KONSTRUKTSIOONIS VÖI KEEVISÜHENDUSTES, DEFORMEERUNUD DETAILID) VÖIVAD OHUSTADA VARA JA INIMESTE TERVIST. ENNE KAHJUSTUSTE KÖRVALDAMIST EI TOHI SEADMEGA TÖÖD JÄTKATA.**

## KOHUSTUSLIKUD TOIMINGUD

- Lugege ja järgige mootori kasutusjuhendit.
- Veenduge, et kõik kõrvalseisjad on esiniiduki töötamise ajal ohutus kauguses.
- Enne esiniiduki kasutamist tuleb teostada kasutuseelne ülevaatus (vt lehekülge 13).
- Hooldage esiniidukit regulaarselt ja kontrollige seda enne igat kasutuskorda.
- Puhastage tööpiirkond võimalikest ohtlikest elementidest.
- Vähendage kiirust, kui töötate mäeküljel või ebauhtlasel maastikul.
- Järgige kõiki ATV tootja poolt esitatud juhiseid.
- Pidage meeles, et esiniiduki komponendid võivad pärast töötamist tulised olla.
- Olge esiniiduki tankimisel ettevaatlik, eriti kui mootori komponendid on tulised.
- Käsitsege kütust ettevaatlikult, sest see on väga tuleohtlik.
- Kasutage ainult ettenähtud kütusemahutit.
- Kütuse sattumisel riieale vahetage kohe riided.
- Kasutage alati iga tootetüübi jaoks ettenähtud isikukaitsevahendeid (prillid, kõrvaklapid, kaitseriietus, libisemisvastased jalanõud, jne.).
- Alati tuleb tagada sõiduki ohutu teelpüsivus, kasutades vastavaid lisatarvikuid (ketid, vasturaskused jne.).
- Jälgige alati, et kõik komponendid oleks korrektselt paigaldatud.
- Vintsitrossi käsitlemisel kandke alati pakse nahkkindaid.
- Jälgige, et kõik ohutuskleebised oleksid heas seisukorras. Vajadusel vahetage kahjustatud kleebised uute vastu välja.
- Hoidke oma käed ja jalad pöörlevatest elementidest eemal.
- Kontrollige enne esiniiduki transportimist, et see oleks transpordiasendis.

## HÄDAOLUKORRAS TEGUTSEMINE

- Hädaolukorras peatage koheselt esiniiduk, vajutades STOP nuppu (vt lehekülge 23) ning suretage ATV mootor.
- Hinnake kiiresti olukorda ja määrake ohu olemus, tõsidus ja asukoht.
- Kui olukord nõuab professionaalset abi, helistage koheselt hädaabinumbrile 112. Esitage selge ja täpne teave asukoha, ohu olemuse ja sellega seotud vigastuste ning riskide kohta.
- Vajadusel andke esmaabi, kui Teil on olemas vastavad teadmised ja oskused. Keerukamate meditsiiniliste protseduuride tegemiseks on vajalik vastav väljaõpe.
- Kontrollige regulaarselt kütuselekkeid ja võimalikke elektrilisi tõrkeid. Veenduge, et kõik elektrikomponendid oleksid korralikult isoleeritud ja kaitstud.
- Hoidke kergestiüttivad materjalid masinast eemal ning viige need ohupiirkonnast välja. Tulekahju korral kasutage sobivat tulekustutit ja evakueerige ohupiirkond koheselt. Helistage 112.
- Kui on toimunud kemikaalileke, helistage koheselt 112, kust saate edasised juhised tegutsemiseks. NB! Kemikaalide lekke korral tuleb kasutada isikukaitsevahendeid!
- Märkige üles kõik hädaolukorra üksikasjad, sealhulgas põhjused, rakendatud tegevused, tekitatud kahju ja vigastused. See informatsioon võib tulevikus olla oluline vajalikuks ennetustegevusteks ja kindlustusnõude protsessis.
- Pärast intsidenti analüüsige, kuidas olukorda käsitleti ning pakkuge välja võimalusi hädaolukorra protseduuride täiustamiseks.

## ISIKUKAITSEVAHENDITE (IKV) NÕUDED

Isikukaitsevahenditeks (IKV) loetakse vahendeid, mis kaitsevad inimesi ja aitavad eemale hoida ohtudest, mis võivad põhjustada tõsiseid tööõnnetusi ning haigusi. Käesolev peatükk annab ülevaate isikukaitsevahenditest, mida tuleb kasutada ATV esiniidukiga töötades.

- 1) Peakaitse- operaatorid peavad kandma kiivrit, mis kaitseb pead löökide eest ning nägu lendleva niidujäätmete eest;
- 2) Silmade kaitse- operaatorid peavad veenduma, et kiivri visiir pakub piisavat kaitset. Ohutsoonis või selle läheduses viibivad inimesed peavad kandma umbrille või kaitsevisiiri;
- 3) Kuulmiskaitse- operaatorid ja kõrvalseisjad peavad müra eest kaitsmiseks kandma kõrvaklappe;
- 4) Käekaitsemed- operaatorid peavad kandma kaitsekindaid, mis kaitsevad käsi sisselõigete, hõõrdumiste ja vibratsioonide eest ning tagavad hea haardumise;
- 5) Jalakaitsemed- operaatorid peavad kandma libisemisvastase tallaga turvasaapaid, mis kaitsevad jalgu raskete, teravate esemete ning võimalike löökide eest. Libisemisvastased turvasaapad aitavad vältida libisemist märgadel ja ebaühtlastel pindadel;
- 6) Kehakaitse- operaatorid peavad kandma pikka varrukatega kaitseriietust ja kõrgnähtavusega vesti. Selline riietus kaitseb keha niidujäätmete eest ja parandab nähtavust erinevates töötingimustes. Kaitseriietus peab olema vastupidav ning löike- ja hõõrdumiskindel.

Müratase on reguleeritud vastavalt direktiivile 2000/14/EC ning maksimaalne mõõdetud müratase on 98 dB. Direktiivi nõuete täitmiseks on vajalik, et kasutatavad kuulmiskaitsevahendid vastaksid **klassihinnetele A/AL, klass 3 või kõrgematele**. Õige klassi kuulmiskaitsevahendite valimine tagab piisava müra summutuse, mis esineb konkreetses keskkonnas.

Esiniiduki disainis on vibratsioonid viidud võimalikult madalale tasemele. ATV mudelist sõltuvalt võivad vibratsioonitasemed olla ATV-l tugevamad kui esiniidukil. Vaadake ATV tootja kasutusjuhendit.




Isikukaitsevahendite (IKV) regulaarne kontroll ja hooldus on äärmiselt oluline nende tõhususe tagamiseks. Operaatorid peavad iga kord enne isikukaitsevahendite kasutamist kontrollima nende seisukorda ning asendama kõik isikukaitsevahendid, mis ei vasta ohutusstandarditele või on saanud kahjustada.




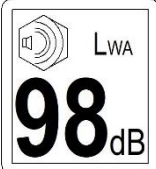


Isikukaitsevahendite (IKV) kasutamise nõuetekohane väljaõpe on vajalik kõikidele operaatoritele. Operaatorid peavad oskama õigesti kasutada isikukaitsevahendeid ning mõistma nende juhiste järgimise tähtsust.

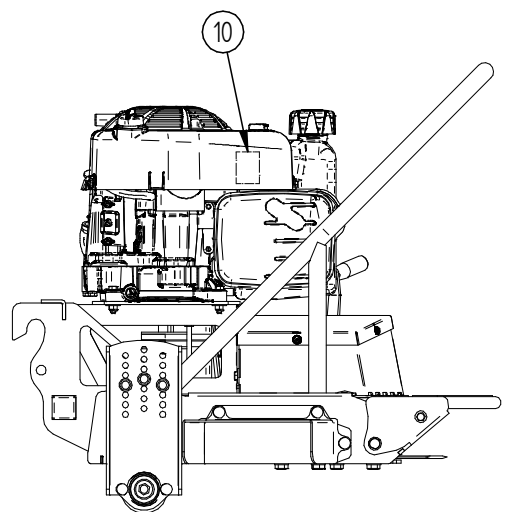
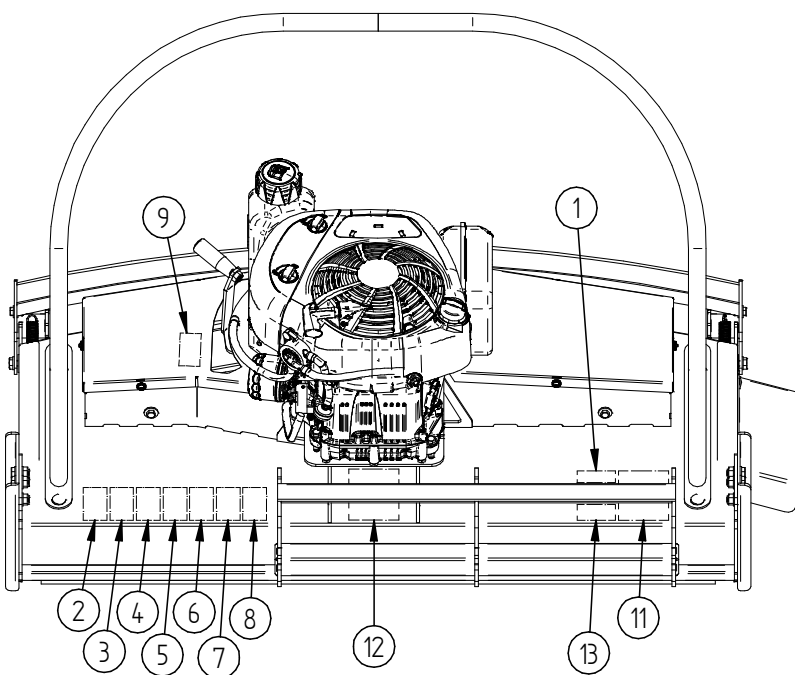
# OHUTUSKLEEBISED

Ohutuskleebised peavad asetsema Teie ATV esiniiduki peal. Kui mõni neist kleebistest puudub või on kahjustada saanud, võtke ühendust esiniiduki edasimüüjaga, et puuduvad kleebised enne esiniiduki kasutamist uutega asendada.

## Ohutuskleebiste tähendused

1		Lugege kasutusjuhendis toodud juhiseid kaitseriietuse, kaitsekinnaste, prillide, kõrvaklappide, kaitsejalatsite ja maski kandmise kohta.
2		Mootori töötamise ajal hoidke kehaosad ja rõivad pöörlevast osadest eemal! Alati veenduge, et töötsoonis ei oleks kõrvalisi isikuid või takistusi! Ärge üritage eemaldada takistusi, kui mootor töötab! Veenduge enne seadme puhastamist, et mootor on seiskunud ja rootor on pöörlemise lõpetanud.
3		Ohutsoon! Lendavate esemete oht! Alati veenduge, et töötsoonis ei oleks inimesi, objekte või takistusi, ohu ilmnemisel peatage kohe tööd!
4		Mootori töötamise ajal hoidke käed liikuvatest osadest eemal. Ärge üritage eemaldada takistusi, kui mootor töötab! Veenduge enne esiniiduki puhastamist, et mootor on seiskunud ja rootor on pöörlemise lõpetanud.
5		Ärge püüdke kunagi läbi viia mingeid reguleerimis-, parandus-, puhastus-, hooldustoiminguid ajal, mil mootor töötab. Töö lõpetamisel peatage mootor, langetage seade alla, seadke käik neutraalasendisse, aktiveerige parkimispidur ja eemaldage süütevõti.
6		Enne paigaldamist või kasutamist lugege kasutusjuhendit ja veenduge et olete kõigest aru saanud.
7		Ohutsoon! Kokkupõrke oht! Ohutuse tagamiseks arvestage töövahendi gabariitidega, töötsooniga ja liikumiskiirusega.

8		<p>Suitsetamine ei ole lubatud esiniiduki läheduses ning selle ümbruses!</p>
9		<p>Mootori töötamise ajal hoidke käed, jalad ja rõivad pöörlevast osadest eemal. Ärge üritage paigaldada või eemaldada veorihma ilma kasutusjuhendit lugemata.</p>
10		<p>Ettevaatust ohtlikult kuum! Hoidke kuumadest osadest eemale!</p>
11		<p>Helivõimsuse taseme tähis- määrab toote mürataseme, mis vastab direktiivi 2000/14/EC nõuetele.</p>
12		<p>CE-märgis - kinnitab vastavust kõikidele olulistele keskkonna- tervise- ja ohutusnõuetele.</p>
13		<p>QR kood - skaneeri QR kood, et vaadata esiniiduki uuendatud teavet ja üksikasju.</p>



# TOOTE KIRJELDUS

Esiniiduk on ATV-dele mõeldud spetsiaalne lisaseade, millega on võimalik niita võsa, heina, põõsaid ja puid läbimõõduga kuni 100 mm. Esiniiduk sobib kasutamiseks jäigema vedrustusega ja vähemalt 500 cm<sup>3</sup> mootori töömahuga masinatele. Kui ATV vedrustus on pehme, siis kasutage vedrustuse lukku (vt artiklit 14.12200). Lükandraam kinnitub ATV põhja alla mudelipõhise adapteriga ja niidukit on võimalik kiirhaakena paigaldada ATV ette keskele või vasakule küljele. Esiniiduk on varustatud rihmülekanedega ja manuaalse siduriga, mille hoova asendi muutmisel hakkab toimuma jõuülekanne mootori võllilt töövõllidele. Esiniiduk töötab võimsa Briggs & Stratton-i 344 cm<sup>3</sup> bensiinimootoriga, mille maksimaalsed pöörded on 3600 p/min. Masinal on kokku kuus lõiketera, mis kinnitatakse töövõllide külge, millega saadakse lõikelaiuseks 1,2 m. Esiniiduki tagumine rull aitab kopeerida maapinda, kui ratas vajub auku või rataste vahel on ebatasasusi, reguleerib rull esiniiduki kaalujaotust, et vältida terade tungimist pinnasesse. Töökõrguse reguleerimine toimub rulli abiga, mis võimaldab kõrgust muuta vahemikus 40 kuni 140 mm. Iron Baltic-u esiniiduki töö- ja transpordiasendit saab lihtsalt muuta ATV vintsi abil, mis teeb tööpiirkondade vahel liikumise kiireks ja mugavaks. Väljaviskeava koos suunajaga on mõeldud madala lõikekõrgusega rohu niitmiseks ja selle väljutamiseks niiduki alt. Esiniiduki raami külge kinnitub toruraam, mis aitab suunata lõigatavaid objekte niidukist ja operaatorist eemale. Esiniiduki eesotsas on liikuv esikaitse, mille ülesanne on kaitsta niiduki raami objektide eest, mis võivad kahjustada niidukit ennast.

## Standardvarustus:

- Esiniiduk
- Lükandraam

Toode	Esiniiduk
Kood	92.1000
Võimsus (hj)	10,5
Mootor	Briggs & Stratton 3125EX
Kütus	Bensiin
Käivitus	Nöörstarter
Töökõrgus (mm)	40-90
Töölaius (mm)	1170
Mõõtmed (mm)	2057 x 1333 x 736
Kaal esiniidukil (kg)	131
Kaal lükandraamil (kg)	26

Tabel 1: Esiniiduki tehnilised andmed

# OPERAATORI KASUTUSJUHEND

## Tähelepanu!

Lugege sõiduki (ATV) kasutusjuhend enne esiniiduki kasutamist hoolikalt läbi!



## Tähelepanu!

Lugege mootori kasutusjuhend enne esiniiduki kasutamist hoolikalt läbi!



## ETTEVALMISTUS

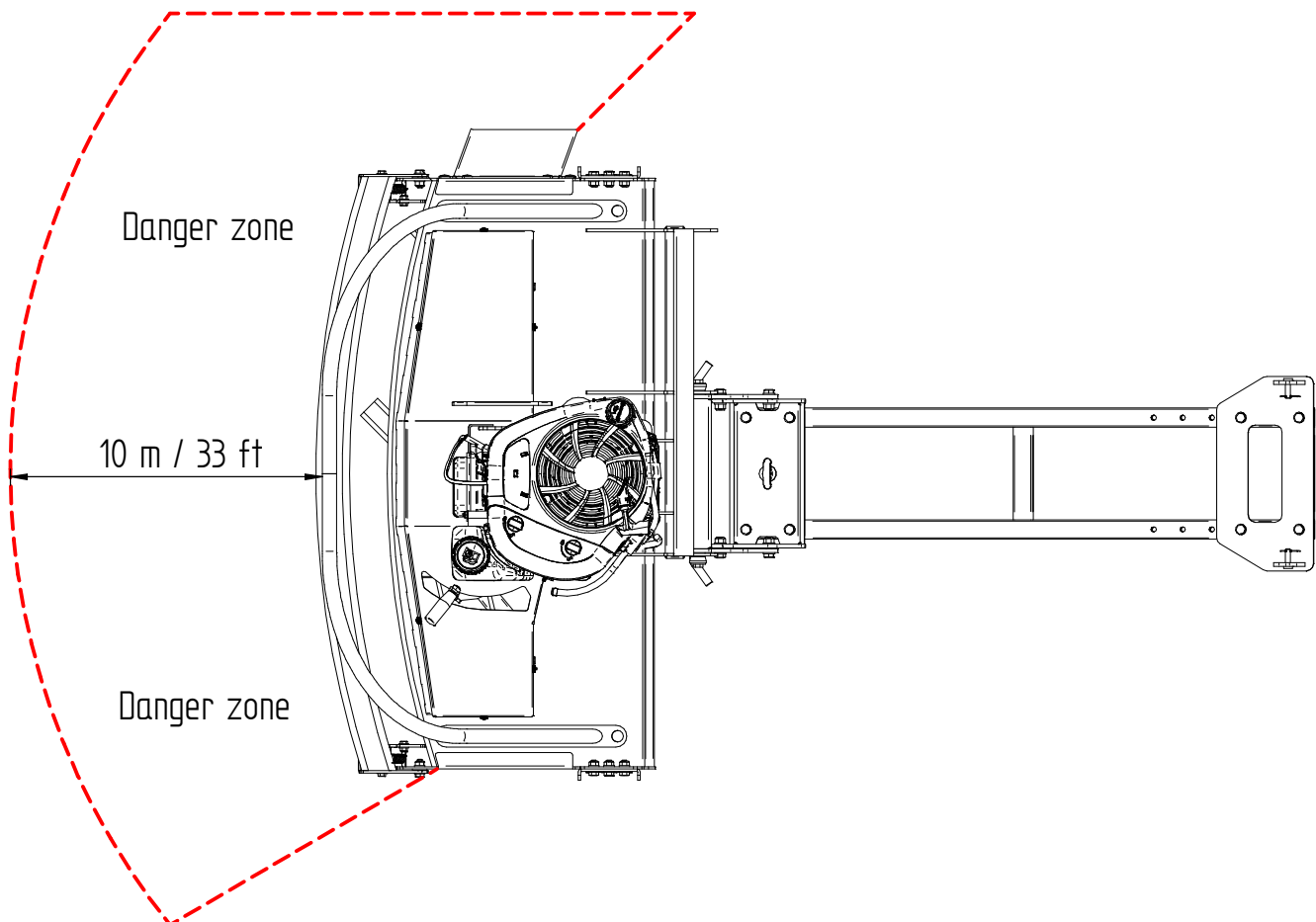
1. Vaadake planeeritav kasutuspiirkond hoolikalt üle ja eemaldage võõrkehade vms.
2. Ärge kasutage tarvikut ilma asjakohaseid üleriideid kandmata. Vältige laiu rõivaid, mis võivad takerduda liikuvate osade külge. Kandke jalatseid, mis aitavad vältida libisemist.
3. Käsitlege kütust ettevaatlikult, sest see on väga tuleohtlik.
  - a. Kasutage ettenähtud kütusemahutit.
  - b. Ärge tankige kunagi seadet ajal, mil mootor töötab või on kuum.
  - c. Täitke kütusepaaki õues, olles äärmiselt ettevaatlik. Ärge täitke kunagi kütusepaaki sisetingimustes.
  - d. Võimaluse korral eemaldage bensiinimootoriga seade veokilt või haagiselt ja tankige seda maapinnal. Kui see pole võimalik, siis tankige sellist seadet haagisel kaasaskantavast mahutist, mitte bensiinipumba otsikust.
  - e. Paigaldage kütusekork kindlalt tagasi ja pühkige maha läinud kütus ära.
  - f. Kütuse sattumisel riietele vahetage kohe riided.
4. Ärge püüdke kunagi läbi viia mingeid reguleerimistoiminguid ajal, mil mootor töötab (välja arvatud juhul, kui tootja seda otseselt soovib).
5. Ärge kunagi kasutage esiniidukit, kui ettenähtud katted, plaadid või muud ohutusseadmed on paigaldamata.
6. Kasutage alati iga tootetüübi jaoks ettenähtud isikukaitsevahendeid (prillid, kõrvaklapid, kaitseriietus, libisemisvastased jalanõud, jne.).
7. Alati tuleb tagada sõiduki ohutu teelpüsivus, kasutades vastavaid tarvikuid (ketid, vasturaskused jne.).
8. Jälgige alati, et kõik komponendid oleksid korrektselt paigaldatud.
9. Vintsitrossi käsitlemisel kandke alati pakse nahkkindaid.
10. Ärge kunagi muutke tarvikut ega mistahes osa ilma tootja kirjaliku nõusolekuta.

## KASUTUSEELNE ÜLEVAATUS

1. Vaadake üle ATV kasutusjuhend, et saada spetsiifilisi juhiseid enne kasutuseelset ülevaatus.
2. Vaadake üle esiniiduki kasutusjuhend ja soovitused, et tagada seadme ohutu kasutamine.
3. Kontrollige ATV üldist seisukorda, sealhulgas rehve, pidureid ja juhtseadiseid.
4. Veenduge, et rehvide rõhk oleks õige ning need poleks kahjustatud.
5. Kontrollige, kas tuled ja näidikud töötavad korralikult.
6. Kontrollige mootoriõli- ja kütusetaset ning vajadusel täitke.
7. Kontrollige kütuse- ja õlitorude lekkeid või kahjustusi.
8. Kontrollige vintsi ja selle kinnitusadapteri seisukorda.
9. Kontrollige väljalaskesüsteemi lekkeid või kahjustusi.
10. Vaadake üle esiniiduki kinnituskohtade kahjustused ning kulumised.
11. Veenduge, et kõik kaitseosad on omal kohal ning kindlalt fikseeritud (vt lehekülge 26).
12. Veenduge, et kõik ohutusfunktsioonid, sh. STOP lüliti, oleksid töökorras.
13. Veenduge, et kõik mutrid, poldid ja kinnitusdetailid on korralikult pingutatud.
14. Vaadake üle lõiketerade teravus ja seisukord.
15. Kontrollige veorihmade seisukorda.

## KASUTAMINE

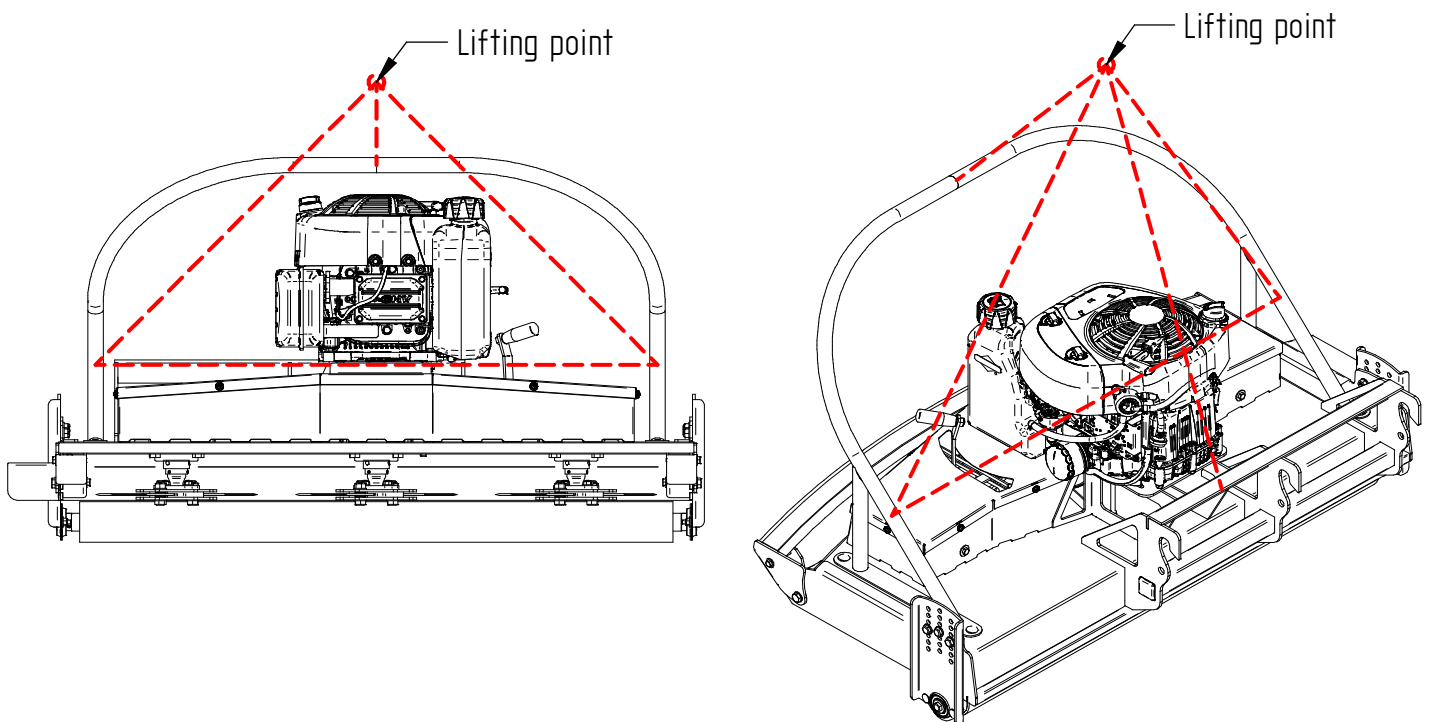
1. Enne esiniiduki kasutamist tuleb läbi viia kasutuseelne ülevaatus. Kui ülevaatus käigus leitakse mõni nähtav kahjustus masinal/sõidukil, siis seda ei tohi kasutada.
2. Ärge pange käsi ega jalgu pöörlevate osade lähedale, alla ega sisse.
3. Kruusateedel, kõnniteedel või sõiduteedel töötades või neid ületades olge äärmiselt ettevaatlik. Arvestage võimalike liiklusohutudega. Kui operaator kannab kuulmiskaitsevahendit, ei pruugi ta liikluse ja ümbritseva keskkonna helisi kuulda või neile reageerida.
4. Looduses töötades võib esineda bioloogilisi ohte ja õhus levivaid osakesi, nagu õietolm, putukahammustused ning mürgised taimed/seened.
5. Töötamine pehmel ja ebastabiilsel pinnasel põhjustab sõiduki äkilist liikumist ja vajumist.
6. Masina käsitlemine märja ilmaga/pinnasega võib põhjustada rataste haardumisprobleeme. Märjades tingimustes tuleks niitmist vältida.
7. Pärast võõrkehaga kokkupõrget peatage mootor ning veenduge, et juhuslik käivitamine poleks võimalik. Vaadake esiniiduk võimalike kahjustuste leidmiseks põhjalikult üle ning kõrvaldage kahjustused enne taaskäivitamist ja kasutamist.
8. Kui seade hakkab ebanormaalselt vibreerima, siis peatage mootor ja leidke viivitamatult põhjus. Vibratsioon on tavaliselt märk probleemist.
9. Sõiduki juurest lahkudes rakendage kõiki võimalikke ohutusmeetmeid. Peatage esiniiduki mootor ja langetage töoasendisse, seadke käik neutraalasendisse, aktiveerige parkimispidur, peatage ATV mootor ja eemaldage süütevõti.
10. Mootori töötamine siseruumides on keelatud, välja arvatud seadme hoonesse toomise või sealt väljaviimise ajal. Ärge laske mootoril töötada ventilatsioonita laoruumis, sest mootori heitgaasid sisaldavad vingugaasi, mis on lõhnatu, värvitu ja võib põhjustada surma.
11. Ärge kasutage kunagi esiniidukit mööda nõlva liikudes, vaid tehke seda nõlvast allapoole liikudes. Seadme kasutamisel nõlvadel olge äärmiselt ettevaatlik. Ärge proovige lõigata järsul nõlval.
12. Hoidke kõrvalseisjad tööpiirkonnast eemal, et vältida inimeste vigastamist või materiaalselt kahju.
13. Vältige masina lõiketerade käitamist kruusal või muul ebasobival pinnasel, mis pole niidetav ala.
14. Veenduge, et töötamise ajal ei viibiks kedagi ohutsoonis. Ohuala minimaalne raadius on 10 meetrit.



15. Inimesed/operatuurid, kes viibivad väljaspool ohutsooni või selle läheduses, peavad kasutama isikukaitsevahendeid (IKV).
16. Ärge kunagi kasutage seadet suurel kiirusel, libedal pinnal. Tagurdades olge ettevaatlik.
17. Ärge sõidutage reisijaid, samal ajal kui töötate niidukiga.
18. Seiska esiniiduki mootor ajaks, kui seda transporditakse või ei kasutata.
19. Ärge kasutage kunagi esiniidukit, kui nähtavus või valgustus ei ole hea.
20. Hoidke esiniiduk küttekehadest või lahtisest tulest eemal.
21. Ärge käsitsege kunagi vintsitrossi ega konksu, kui see on pingul või koormuse all.
22. Operaator peab töö lõpetama, kui ilmnevad väsimuse tunnused, isegi kui tööülesanne on lõpetamata.

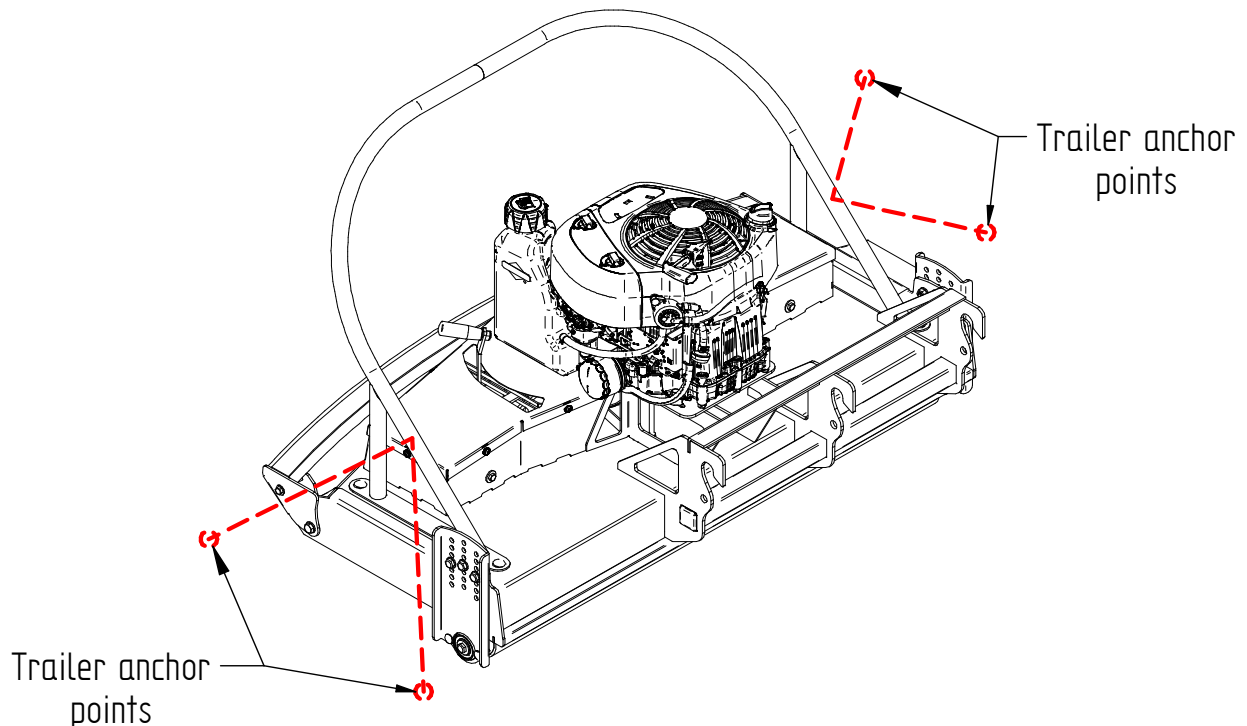
## TÖSTMINE

1. Tõstmine peab toimuma kahe kvalifitseeritud professionaali poolt, kes on lugenud kasutusjuhendit.
2. Järgige alati ohutusnõudeid ja protseduure, et vältida vigastusi ja õnnetusi.
3. Veenduge enne tõstmistööde alustamist, et Teil oleksid olemas vajalikud töövahendid ning läbimõeldud strateegiad võimalike hädaolukordade lahendamiseks.
4. Veenduge, et kõik kinnituskohad oleksid kindlalt ja tugevalt kinni.
5. Veenduge, et töökeskkond oleks puhas ja kõrvaldatud igasugustest ohtudest või takistustest.
6. Maapind peab olema stabiilne ja tasane.
7. Veenduge, et tõsteseade (nt. tõstuk või tõstevints) oleks korralikult hooldatud.
8. Tõsteseade peab olema võimeline tõstma esiniidukit (kandevõime > 250 kg).
9. Esiniiduki tõstmiseks kasutage ainult ettenähtud tõstekohti (vt allpool olevaid jooniseid).
10. Kasutage tõsteseadet ettevaatlikult ja jälgige tõstmisprotsessi hoolikalt.
11. Kui esiniiduk on üles tõstetud, ärge kunagi liikuge selle all.



## TRANSPORTIMINE HAAGISEL

1. Esiniiduki haagisele peale laadimisel peavad inimesed/operaatorid kasutama isikukaitsevahendeid (IKV).
2. Veenduge, et ATV ja esiniiduk on heas tökorras. Kontrollige võimalikke kulumise või kahjustuste märke.
3. Veenduge, et haagis oleks korralikult hooldatud ja heas tökorras. Kontrollige haagise rehve, pidureid ja laadimisrampe.
4. Paigaldage laadimisramp turvalise nurga alla, et vältida selle kaldumist või libisemist. Veenduge, et laadimisramp oleks haagise külge tugevalt ja korralikult kinnitatud.
5. Kontrollige, et haagise kandevõime on piisav ATV ja esiniiduki ohutuks transportimiseks.
6. Langetage esiniiduk töoasendisse (vt lehekülge 17).
7. Sõitke ATV-ga aeglaselt ja sujuvalt mööda laadimisrampe üles. Vältige äkilisi liigutusi.
8. Kui ATV on haagisel, rakendage käsipidur.
9. Langetage esiniiduk.
10. Veenduge, et kaal oleks haagisel ühtlaselt ära jaotatud, et vältida ebastabiilsust. Halvasti paigutatud esiniiduk võib põhjustada haagise kontrolli kaotuse, mis omakorda võib viia liiklusõnnetuseni või masina rullumiseni.
11. Kinnitage esiniiduk haagise külge, kasutades koormarihmasi. Vaadake koormarihmad üle enne- ja pärast igat kasutuskorda. Kontrollige kandevõimet, õmblusi jms.
12. Veenduge, et koormarihmad on kindlalt kinnitatud ning pingutatud, et esiniiduk transportimise ajal haagiselt maha ei veereks (vt allpool olevaid jooniseid).



13. Veenduge, et haagisel piduri-, suuna- ja ülejäänud tuled oleksid tökorras.
14. Veenduge, et haagis, ATV ja esiniiduk oleksid nähtavad teistele liiklejatele. Kasutage helkurlinti või teisi märgistusi.
15. Aeg-ajalt tehke peatusi, et kontrollida, kas ATV ja esiniiduk on endiselt korralikult kinnitatud ega pole paigast nihkunud.
16. Sõiduki stabiilsuse hoidmiseks sõitke ettevaatlikult, vältige äkilisi pidurdusi ning järske pöördeid.
17. Enne kui alustate ATV ja esiniiduki mahalaadimist, veenduge, et laadimisrambid oleksid haagise külge kindlalt ja stabiilselt kinnitatud.
18. Kontrollige, et haagise läheduses ei oleks takistusi ega kõrvalseisjaid.
19. Sõitke ATV-ga mööda rampe ettevaatlikult ning aeglaselt alla. Veenduge, et esiniiduk on kindlalt kinnitatud ATV külge.
20. Kui ATV on mahalaaditud, parkige masin tasasele pinnasele, rakendage käsipidur ja kontrollige esiniiduki seisukorda. Ärge kasutage masinat, kui esineb mõni kahjustus, mis muudab masina kasutamise ohtlikuks.
21. Kui pealelaadimise või mahalaadimise ajal juhtub õnnetus, peatage tegevus koheselt ja hinnake olukorda. Vajadusel helistage 112 ja edastage õnnetuse kohta täpne teave.

## TRANSPORDIASEND JA TÖÖASEND

Kasutage ATV vintsi esiniiduki tööasendi muutmiseks. Trossi tõmmates tõstate esiniiduki transpordiasendisse ja trossi vabastades langetate esiniiduki tööasendisse.

**NB! Tross peab vastama nõuetele ning suuteline esiniidukit tõstma. Trossi tuleb regulaarselt kontrollida ja vajadusel välja vahetada!**

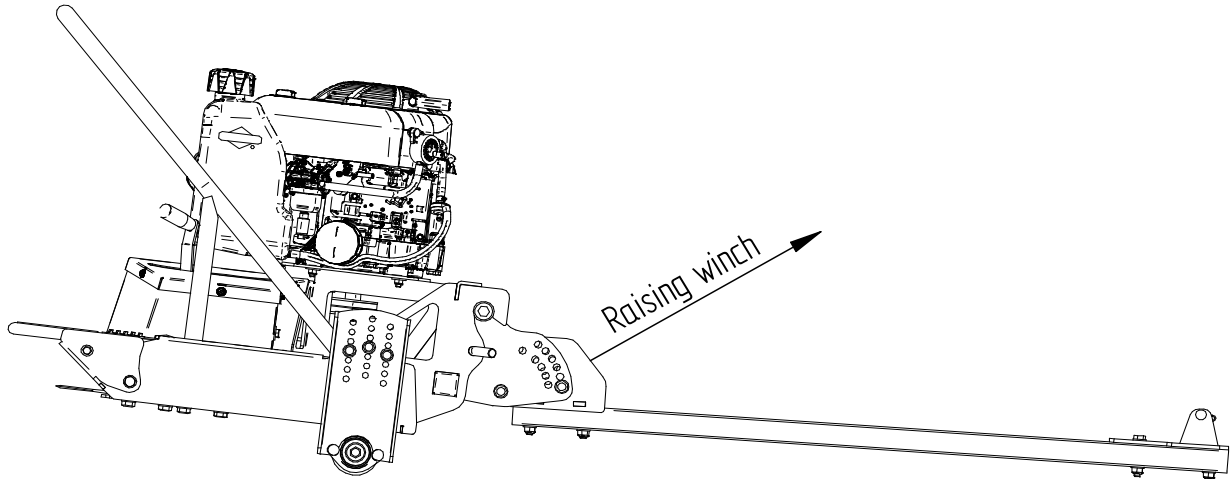
**NB! Tööasendi muutmisel tuleb kasutada isikukaitsevahendeid!**



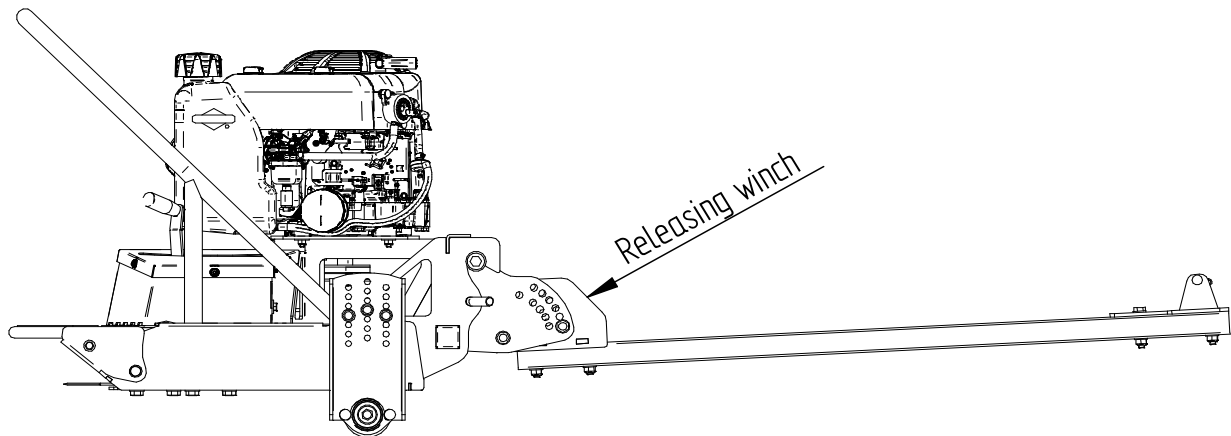
### Tähelepanu!

!! Olge vintsi kasutamisel ettevaatlik! Ärge püüdke juba lõppasendisse tõstetud esiniidukit veelgi tõsta, see võib põhjustada vintsi purunemise !!

### Transpordiasend



### Tööasend



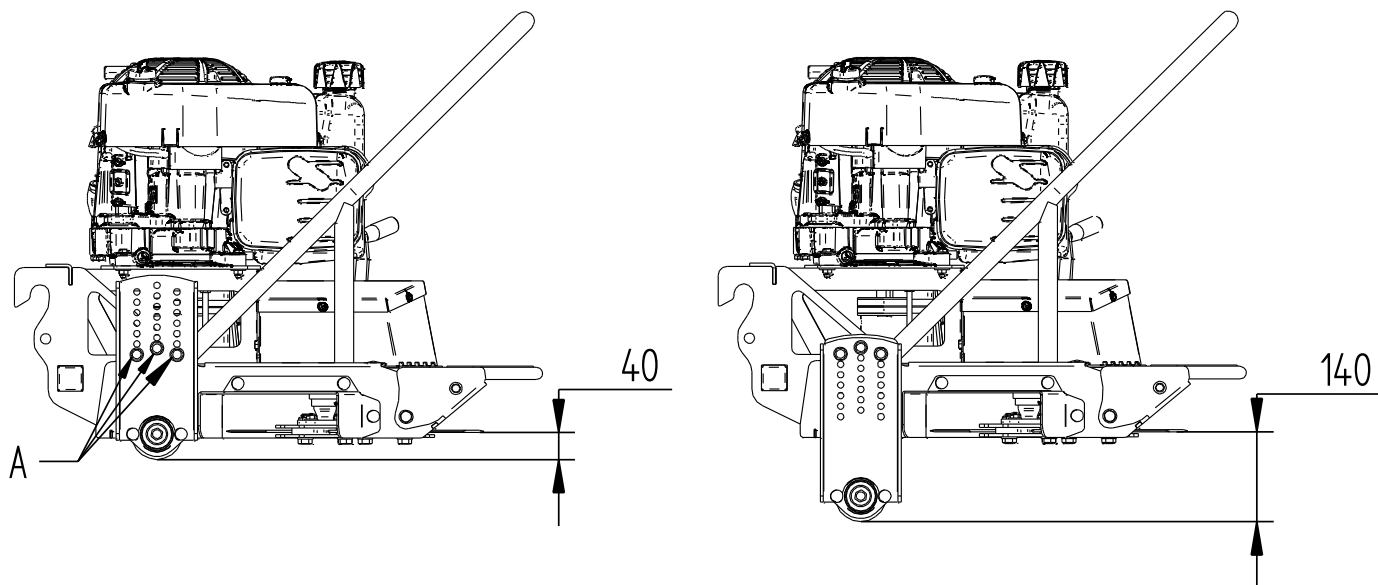
## LÕIKEKÕRGUSE REGULEERIMINE

Esiniiduki lõikekõrguse määrab rulli asetus, mida on võimalik seadistada 7 erinevasse positsiooni, muutes poldide asetust. Minimaalne seadistatav lõikekõrgus on 40 mm ja maksimaalne 140 mm. Kõrguse reguleerimiseks eemaldage kinnitusplaadi poldid, et vastavalt soovile rulli kõrgemale või madalamale lasta.

**NB! Kui lõikekõrgus on liiga madal, võivad terad puruneda ning lennutada laiali tükke. Kontrollige planeeritud tööpiirkonda ja seadke lõikekõrgus selliselt, et terad ei puudutaks maad!**

**NB! Lõikekõrguse reguleerimisel tuleb kasutada isikukaitsevahendeid!**

1. Tõstke esiniiduk transpordiasendisse.
2. Vabastage poldid A (esiniiduki mõlemalt poolt).
3. Valige sobiv ava ja asetage poldid (A) tagasi.
4. Pingutage poldid (A) pingutusmomendiga 55 Nm.



**Tähelepanu!**  
**!! Poltliiteid tuleks perioodiliselt kontrollida !!**

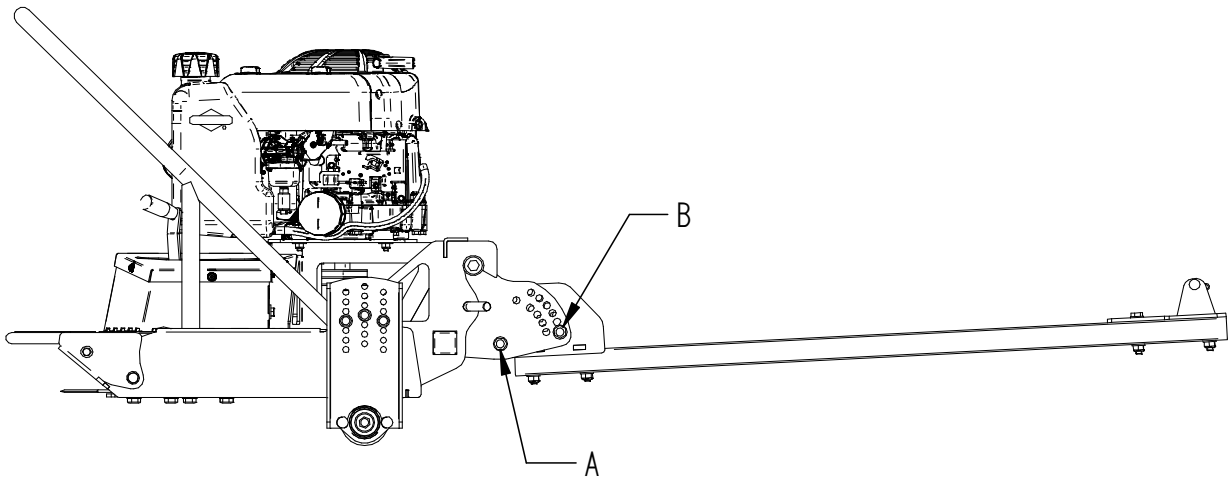
## LÜKANDRAAMI NURGA REGULEERIMINE

Seadme haakimisel võib esiniiduki töönurk erineda algsest reguleeringust. Nurga reguleerimiseks tuleb muuta poltide asetust.

**NB! Nurga reguleerimisel kasutage raami kõrguse muutmiseks vintsi!**

**NB! Nurga reguleerimisel tuleb kasutada isikukaitsevahendeid!**

- Kergema ja keskmise raskusega töötingimuste korral soovitate reguleerida nii, et esiniiduk asetseks maapinna suhtes paralleelselt.
  - Raskemate töötingimuste korral soovitate niiduki esiosa reguleerida väikese nurga alla üles.
1. Keerake lahti polt A, kuid ärge eemaldage seda.
  2. Eemaldage polt B (haake mõlemalt poolt).
  3. Valige sobiv ava ja asetage polt B tagasi.
  4. Pingutage poldid A ja B pingutusmomendiga 90 Nm.



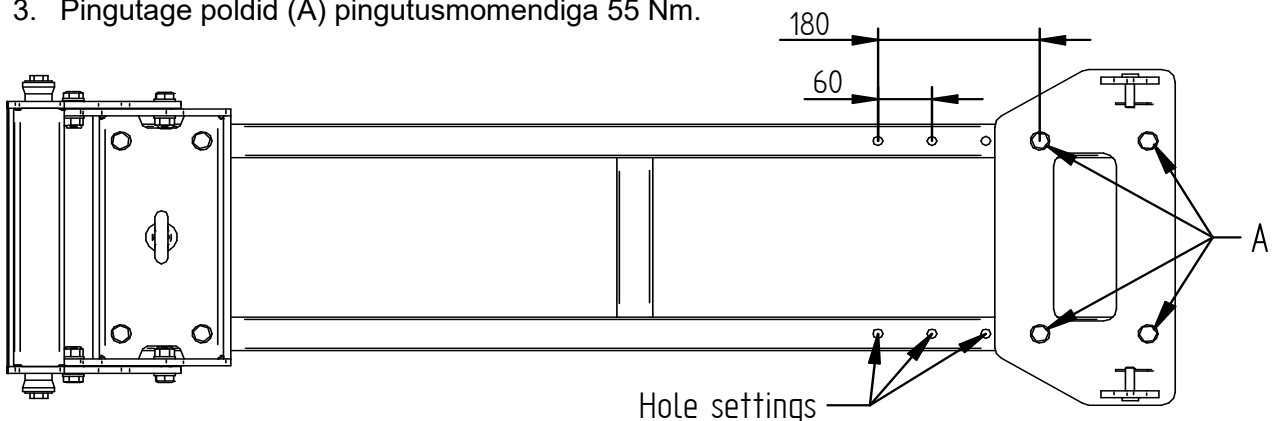
**Tähelepanu!**  
!! Poltliiteid tuleks perioodiliselt kontrollida !!

## LÜKANDRAAMI KAUGUSE REGULEERIMINE

Lükandraami kaugust ATV esiosa suhtes reguleeritakse kinnitusadapteriga. Kaugust saab reguleerida 60 mm sammudega, maksimaalselt 180 mm. Kauguse soovitate reguleerida selliselt, et vintsi trossi nurk esiniiduki tõstmisel oleks vahemikus 15–30°.

**NB! Kauguse reguleerimisel tuleb kasutada isikukaitsevahendeid!**

1. Vabastage adapteri poldid (A).
2. Valige sobiv kaugus ja paigaldage poldid tagasi.
3. Pingutage poldid (A) pingutusmomendiga 55 Nm.



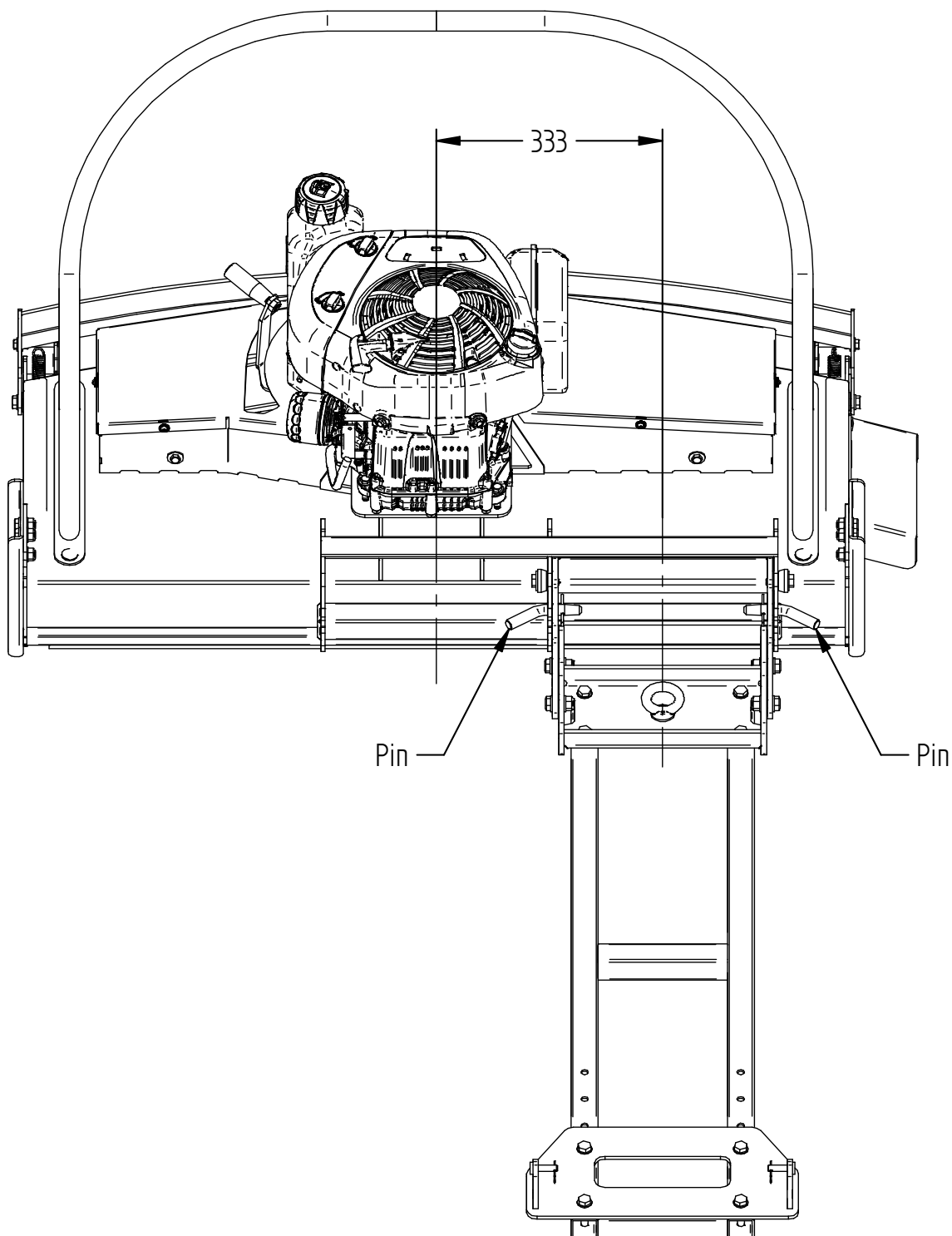
**Tähelepanu!**  
!! Poltliiteid tuleks perioodiliselt kontrollida !!

## KÜLGSUUNALINE PAIGUTAMINE

Esiniidukit saab paigutada vastavalt töötingimustele keskele või vasakule küljele 333 mm võrra. Kergema ja keskmise raskusega töötingimuste korral soovitame asetada esiniiduki keskasendisse. Raskemate töötingimuste korral (nt. kraaviperved) soovitame paigutada esiniiduki vasakule küljele.

**NB! Külgsuunalisel paigutamisel tuleb kasutada isikukaitsevahendeid!**

1. Paigutage sõiduk tasasele pinnale.
2. Langetage esiniiduk maapinnale.
3. Tõmmake välja ühendustapid esiniiduki raami küljest.
4. Liigutage sõiduk eemale ning haakige teine asend.
5. Langetage esiniiduk tööasendisse.
6. Paigaldage ühendustapid esiniiduki raami külge.

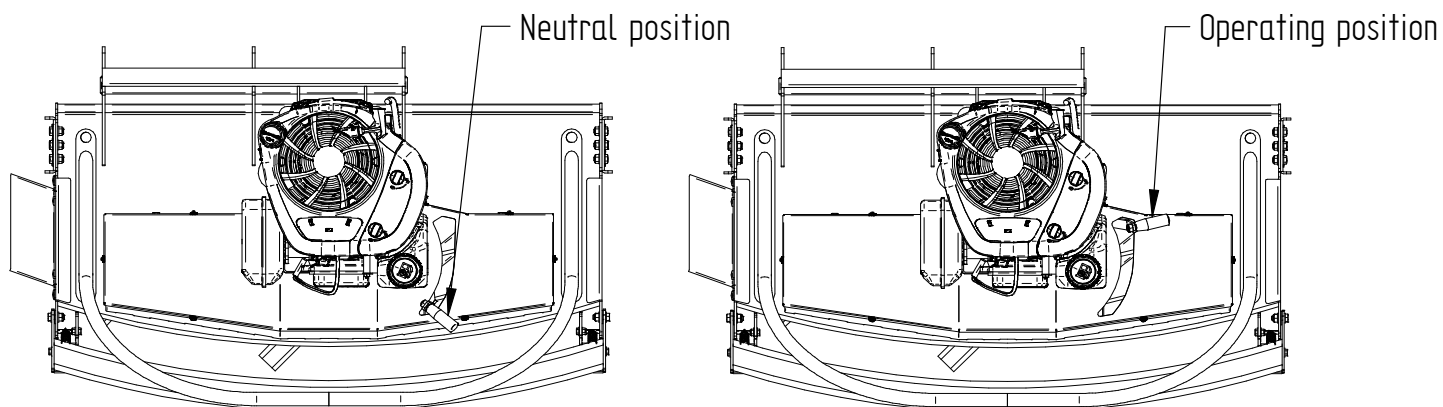


## SIDURI NEUTRAALASEND JA TÖÖASEND

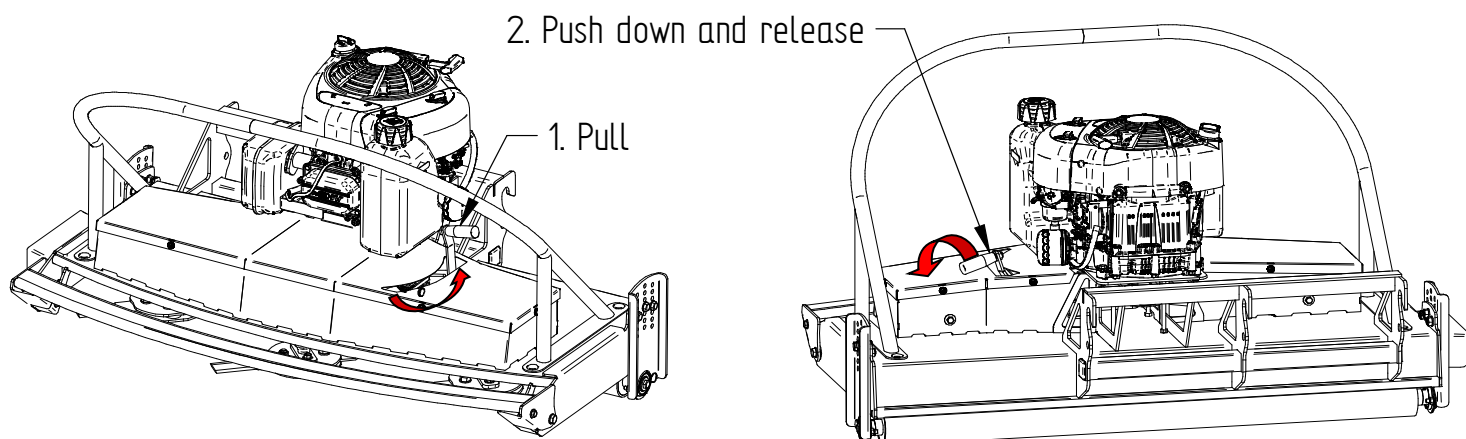
Siduri ülesanne on edastada või lahutada jõudu mootori ja ülekandevõllide vahel. Esiniidukil on kaks asendit: neutraalasendis on jõuülekanne peatatud ning tööasendis toimub kontakt veorihmadega, mis algatavad löiketerade pöörlemise.

**NB! Sidurit kasutades peab operaator jälgima, et kõik tema kehaosad oleksid löiketeradest võimalikult kaugel!**

**NB! Siduri kasutamisel tuleb kasutada isikukaitsevahendeid!**



1. Tõmmake siduri hooba.
2. Suunake hoob alla ning vabastage pinge.



### Tähelepanu!

!! Töö lõpetamisel asetage siduri hoob neutraalsendi !!

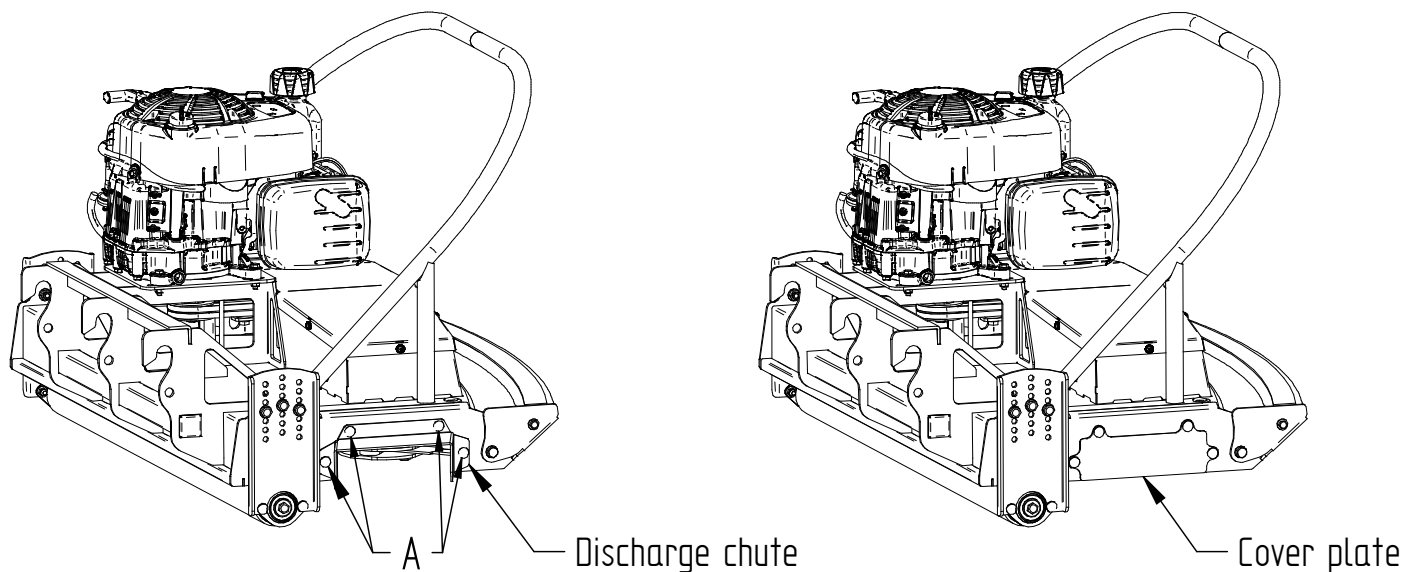
## NIITMISTEHNOLÓGIA

Esiniidukile on võimalik paigaldada väljaviske suunaja, mis suunab niidujätmed niidukist eemale. See muudab niitmise tõhusamaks ja vähendab seadmele tekkivat koormust. Kasutades katteplaati, aitab see hoida niidujätmed niiduki all ning takistab nende laiali paiskamist.

**NB! Kasutage väljaviske suunajat ainult madala rohu ja heina puhul!**

**NB! Väljaviske suunaja ja katteplaadi paigaldamisel tuleb kasutada isikukaitsevahendeid!**

1. Tõstke esiniiduk transpordiasendisse.
2. Suretage mootor ning veenduge, et lõiketerad on täielikult seiskunud.
3. Vabastage poldid (A).
4. Paigaldage väljaviske suunaja või katteplaat.
5. Pingutage poldid (A) pingutusmomendiga 15 Nm.



## MOOTORI KÄIVITAMINE



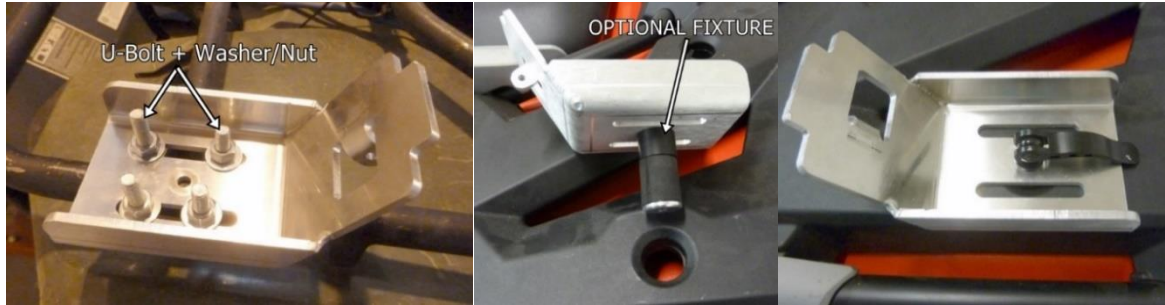
**JÄRGIGE KÕIKI OHUTUSABINÕUSID; HOIDKE KÄED-JALAD ROOTORIST JA TEISTEST LIIKUVATEST OSADEST EEMALE. HOIDKE KÕRVALSEISJAD OHUTUS KAUGUSES. MOOTORI KÄIVITAMISEL TULEB KASUTADA ISIKUKAITSEVAHENDEID!**

### Tähelepanu!

**!! Enne esiniiduki kasutamist lugege hoolikalt läbi mootori kasutusjuhend !!**

## NÖÖRSTARTER

1. Kinnita suretuse lüliti hoidik veomasina külge U-klambritega, või kiirkinnitustega 14.10000 / 14.11000 (saadaval lisavarustusena). Tavaliselt paigaldatakse kaugjuhtimisseadis ATV raami esiosale või muusse sobivasse kohta veosõidukil.



2. Tõstke esiniiduk transpordiasendisse.
3. Veenduge, et liikuvate osade töö ei oleks takistatud.
4. Veenduge, et esiniiduki siduri hoob oleks asetatud neutraalasendi.
5. Külmkäivituse puhul sulgege õhuklapp.
6. Tõmba nööri starterit AEGLASELT seni kuni tunned, et nööri starter läheb raskemaks, seejärel tagasta AEGLASELT nööri starter algasendisse.



7. Tõmmake kindla liigutusega käivitusnööri ja laske nööriil aeglaselt korpusesse tagasi kerida (mootor peaks käivituma ühe-kahe tugeva tõmbe järel).



8. Laske mootoril külmkäivitusel mõned sekundid tühikäigul soojeneda, seejärel seadistage õhuklapp tööasendisse.
9. Mootori seiskamiseks vajutage nuppu. Lahtilukustamiseks keerake nuppu 90° paremale.



10. Asetage siduri hoob neutraalasendi.



**KUI TEETE DROSSELIS OMAVOLILISI MODIFIKATSIOONE, ET VIIA MOOTORI PÕÖRETE ARV ÜLE SOOVITUSLIKU TASEME, MUUTUB ESINIIDUKI GARANTII KEHTETUKS.**



# HOOLDUS



**ENNE MISTAHES HOOLDUSTÖÖ VÕI KONTROLLIMISE ALUSTAMIST TULEB MOOTOR SEISATA JA OODATA VIIS MINUTIT, ET KÕIK OSAD JÕUAKSID JAHTUDA. ÜHENDADA LAHTI SÜÜTEKÜÜNLA JUHE JA HOIDA SEDA SÜÜTEKÜÜNLAST EEMAL.**

## HOOLDUS JA PUHASTAMINE

1. Esiniiduki hooldamine on kohustuslik.
2. Sõiduki hooldamine on kohustuslik (vt sõidukitootja kasutusjuhendit).
3. Esiniiduki hooldus tuleb läbi viia kahe inimese poolt.
4. Esiniiduki hooldamisel tuleb kasutada isikukaitsevahendeid (IKV).
5. Hooldustööd tuleb teostada esiniiduki transpordiasendis või rihmadega ülestõstetud asendis.
6. Masina hooldus- ja remonttöid peavad teostama kvalifitseeritud operaatorid/professionaalid.
7. Esiniidukit tuleb regulaarselt puhastada. Mustus ja sodi võivad süttida.
8. Ärge kallutage masinat küljele, et mugavamalt ligi pääseda. Vedelikud võivad seguneda ja sattuda sinna, kuhu nad ei tohiks.
9. Kasutatud töövedelikud tuleb korrektselt utiliseerida.
10. Metallpindade puhastamiseks kasutage neutraalseid universaalseid puhastusvahendeid ja mikrokiudlappi.
11. Keelatud on puhastada tugevate kemikaalidega (atsetoon, trikloroetüleen, väävelhape, vesinikkloriidhape, fosforhape, kaustiline sooda, ammoniumhüdrosiid, ammoniumkloriid jne).

## HOOLDUSGRAAFIK

Hooldustoiming:	Enne kasutamist	5 töötunni järel	25 töötunni järel	100 töötunni järel
Mootor (vt mootori tootja kasutusjuhendit)	•	•	•	•
Seadme üldise seisukorra kontroll	•	•	•	•
Ohutuselementide kontroll	•	•	•	•
Seadmele kogunenud niidujäätmete eemaldamine	•	•	•	•
Lõiketerade kulumise kontroll	•	•	•	•
Veorihmade kontroll			•	•
Siduri kulumise/töökorra kontroll			•	•
Ülekandevõlli laagrite määrimine ja kontroll			•	•
Torurulli laagrite kontroll			•	•
Kõikide ühendusdetailide seisukorra kontroll			•	•
Metallosade kulumise kontroll				•
Vahetage süüteküünal (vt mootori tootja kasutusjuhendit)				•

## MOOTORI HOOLDUS

Hooldage mootorit vastavalt mootori kasutusjuhendis antud juhistele.

## KOGUNENUD NIIDUJÄÄTMETE EEMALDAMINE

Eemaldage rootori, mootori, rulli ja ülekandevõllide ümbrusest kõik niitmise tekkinud jäägid. Liigsete jääkide kogunemine võib viia niiduki ülekuumenemiseni ja tulekahjuni. Ühendage lahti süüteküünla juhe, et vältida mootori iseeneslikku käivitamist. Eemaldage niidujäägid, mis on kogunenud rootori otstesse, rulli ja ülekandevõllide otstesse.

## ROOTORILAAGRITE KONTROLL

Pöörake käe abil rootori võlli ja veenduge, et see liigub vabalt ja ei loksu. Tõmmake võlli edasi-tagasi, et näha, kas see ei liigu. Kui võll on kinni kiilunud või esinevad lõtkud, siis ühendage lahti rootoripesa ja kontrollige laagreid. Vajadusel vahetage laagrid.

## LÕIKETERADE KULUMINE

Kontrollige 5 töötunni järel esiniiduki lõiketerade kulumist. Terade vahetamise ajal tuleks kontrollida ka teiste lõiketerade kulumist. Kui mõne lõiketera serv on osaliselt kulunud või on puudu tükk, mis on suurem kui 15x15 mm, siis tuleks lõiketera välja vahetada. Kui üks lõikeserv on muutunud nüriks, tuleks kogu terade komplekt ümber pöörata (nüride terade kasutamine halvendab niitmistulemusi ja suurendab kütusekulu). **NB! Lõiketerade teritamine pole lubatud!**

## VEORIHMADE KULUMINE

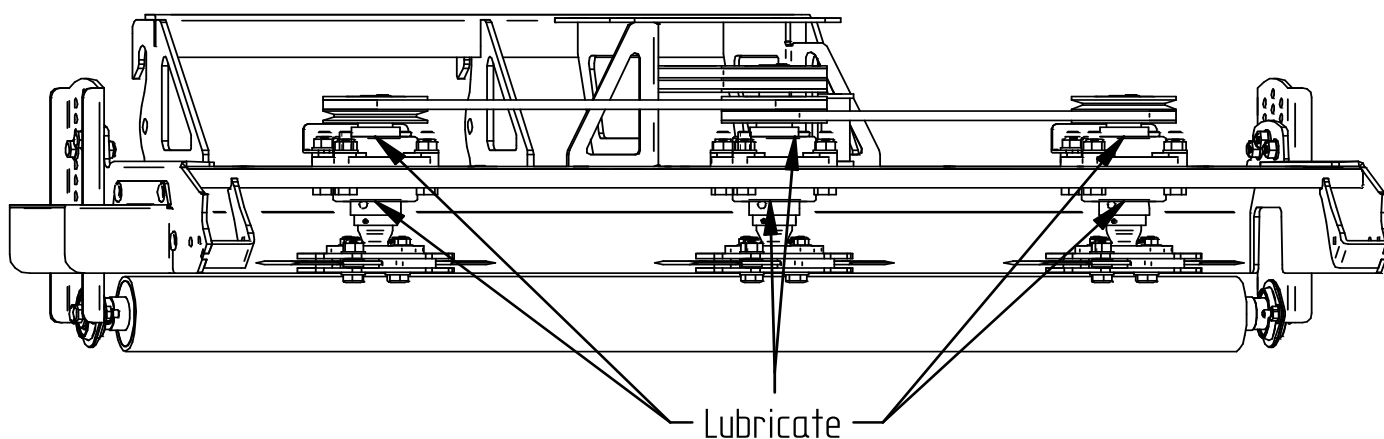
Kontrollige perioodiliselt veorihmade seisukorda, vajadusel vahetage veorihmad.

## OHUTUSELEMENDID

- 1) Regulaarselt kontrollige ja pingutage kõiki poltliiteid. Veenduge, et need oleksid korralikult pingutatud, et vältida nende kulumist ja lahti tulemist.
- 2) Veenduge, et veorihmade kate oleks omal kohal ning heas seisukorras, et vältida sinna niidujäätmete sattumist ning ligipääsetavust liikuvatele osadele.
- 3) Kontrollige väljaviskesuunaja/katteplaadi seisukorda.
- 4) Kontrollige esikaitse toimivust ning seisukorda.
- 5) Kontrollige toruraami seisukorda.
- 6) Kontrollige niiduki keevitus pragusi või väsimusmärke, mis võivad viidata struktuurilistele nõrkustele.
- 7) Veenduge, et mootori suretus oleks töökorras ning kergesti ligipääsetav.
- 8) Kontrollige, et kõik ohutuskleebised oleksid hästi nähtavad ja protseduurid jälgitavad, et anda operaatorile selged ja arusaadavad juhised.

## MÄÄRIMINE

Määrige ülekandevõllide laagreid iga 25 töötunni tagant (vt joonist).



*\* Osad komponendid eemaldatud paremaks nähtavuseks.*

## LÖIKETERADE VAHETUS



**ENNE MISTAHES HOOLDUSTÖÖ VÕI KONTROLLIMISE ALUSTAMIST TULEB MOOTOR SEISATA JA OODATA VIIS MINUTIT, ET KÕIK OSAD JÕUAKSID JAHTUDA. ÜHENDADA LAHTI SÜÜTEKÜÜNLA JUHE JA HOIDA SEDA SÜÜTEKÜÜNLAST EEMAL. LÖIKETERADE VAHETAMISEL TULEB KASUTADA ISIKUKAITSEVAHENDEID!**

**!! Terade purunemise või kaotamise korral on oluline need viivitamatult asendada. NB! Kasutage alati ettenähtud varuosi !!**

### Samm 1

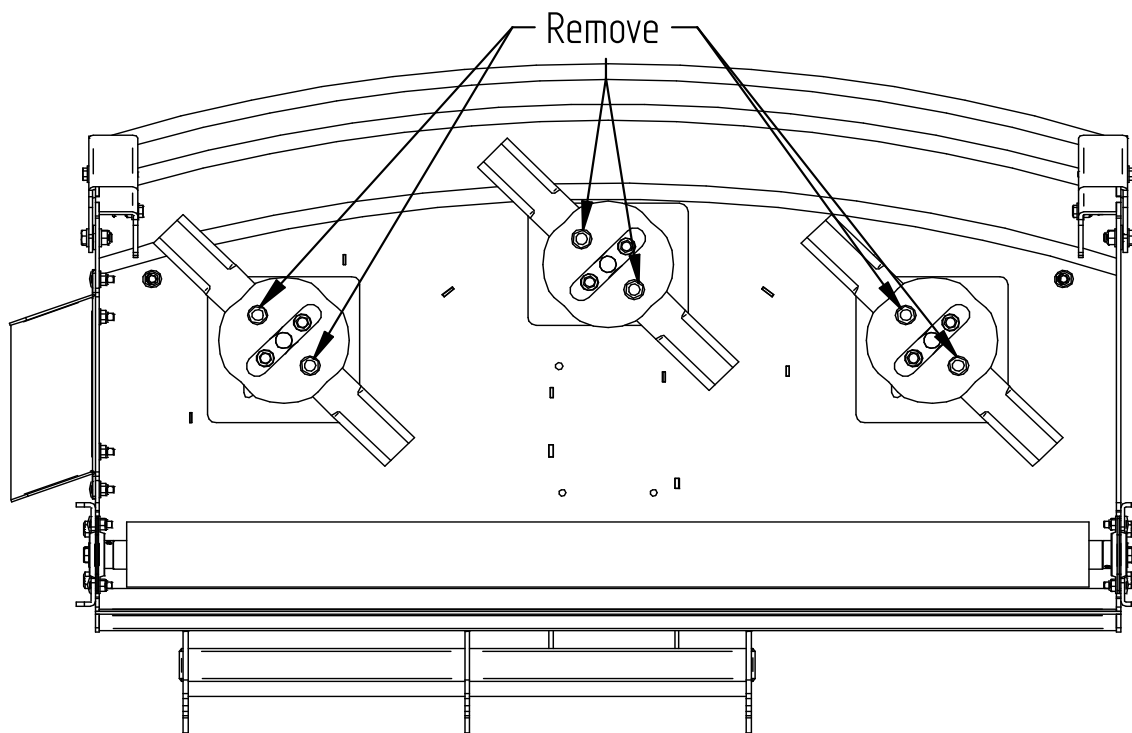
Veenduge, et niiduki mootor on seiskunud ja lõiketerad on lõpetanud pöörlemise. Sulgege kütusekraan ja laske masinal jahtuda. Eemaldage süüteküünal, et mootor ei saaks lõiketerade vahetamise ajal iseeneslikult käivituda.

### Samm 2

Tõstke esiniiduk üles, et saada ligi lõiketeradele (vt lehekülge 15).

### Samm 3

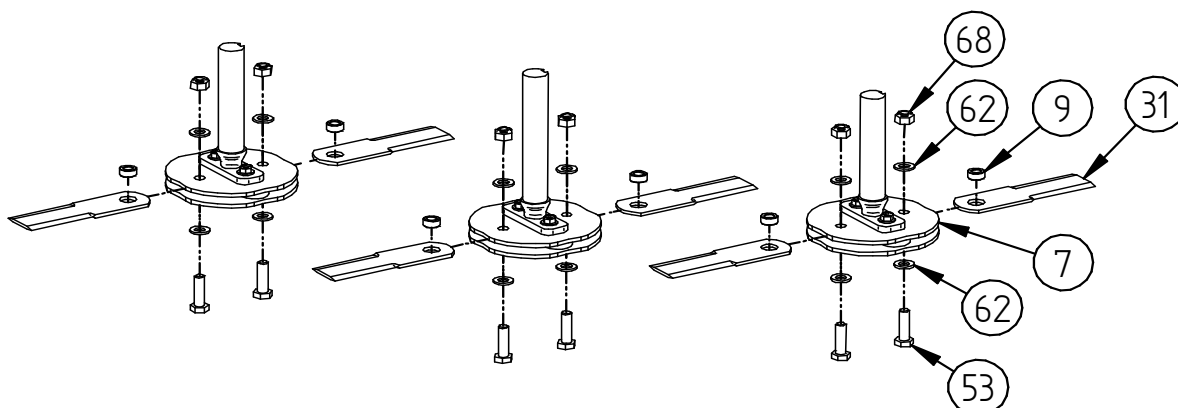
Eemaldage lõiketerade poldid ja mutrid.



### Samm 4

Vahetage lõiketerad või pöörake need ümber (jälgige pöörlemissuunda). Paigaldage puks (Pos.9) tera avasse ja kinnitage poldiga terahoidja (Pos.7) külge.

**NB! Lõiketera vahetamisel veenduge, et asendaksite ka puksi!**



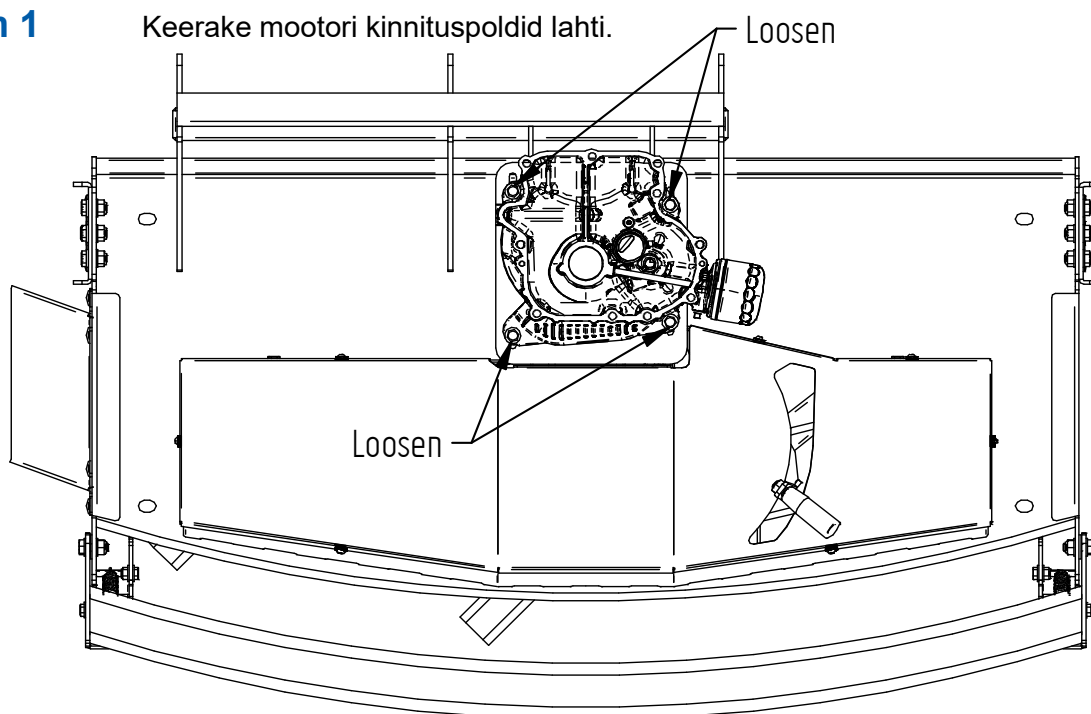
## VEORIHMADE VAHETUS



ENNE MISTAHES HOOLDUSTÖÖ VÕI KONTROLLIMISE ALUSTAMIST TULEB MOOTOR SEISATA JA OODATA VIIS MINUTIT, ET KÕIK OSAD JÕUAKSID JAHTUDA. ÜHENDADA LAHTI SÜÜTEKÜÜNLA JUHE JA HOIDA SEDA SÜÜTEKÜÜNLAST EEMAL. VEORIHMADE VAHETAMISEL TULEB KASUTADA ISIKUKAITSEVAHENDEID!

!! Kontrollige regulaarselt rihmade pingsust ja kuluvust !!  
!! NB! Üle- või alapingutus põhjustavad rihmade kiirema kulumise !!

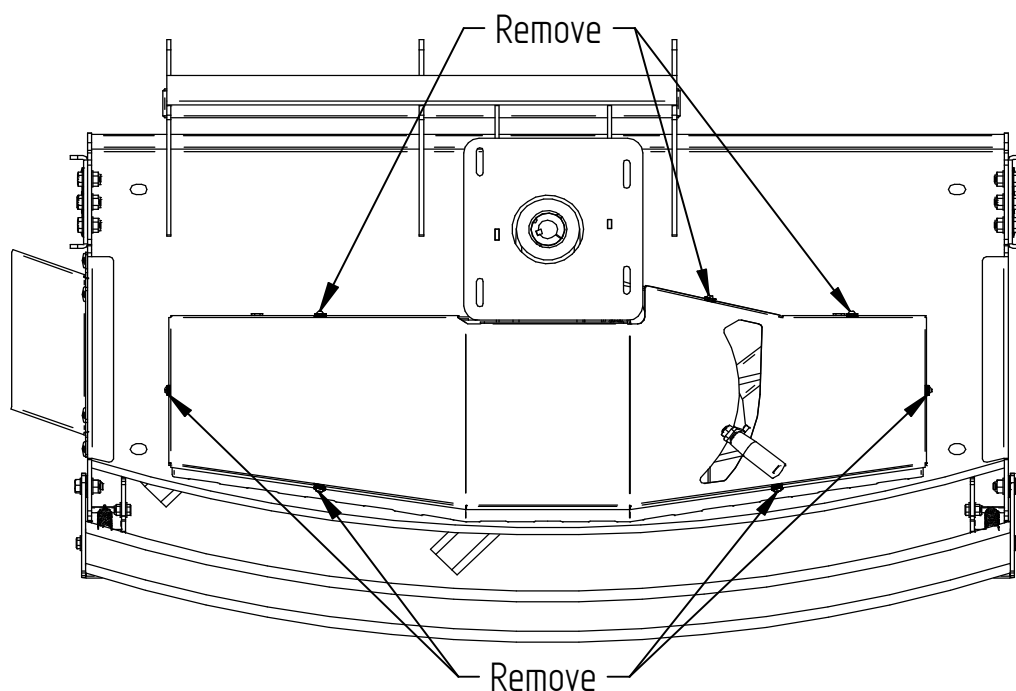
### Samm 1



*\* Toruraam ja mootori komponendid eemaldatud paremaks nähtavuseks.*

### Samm 2

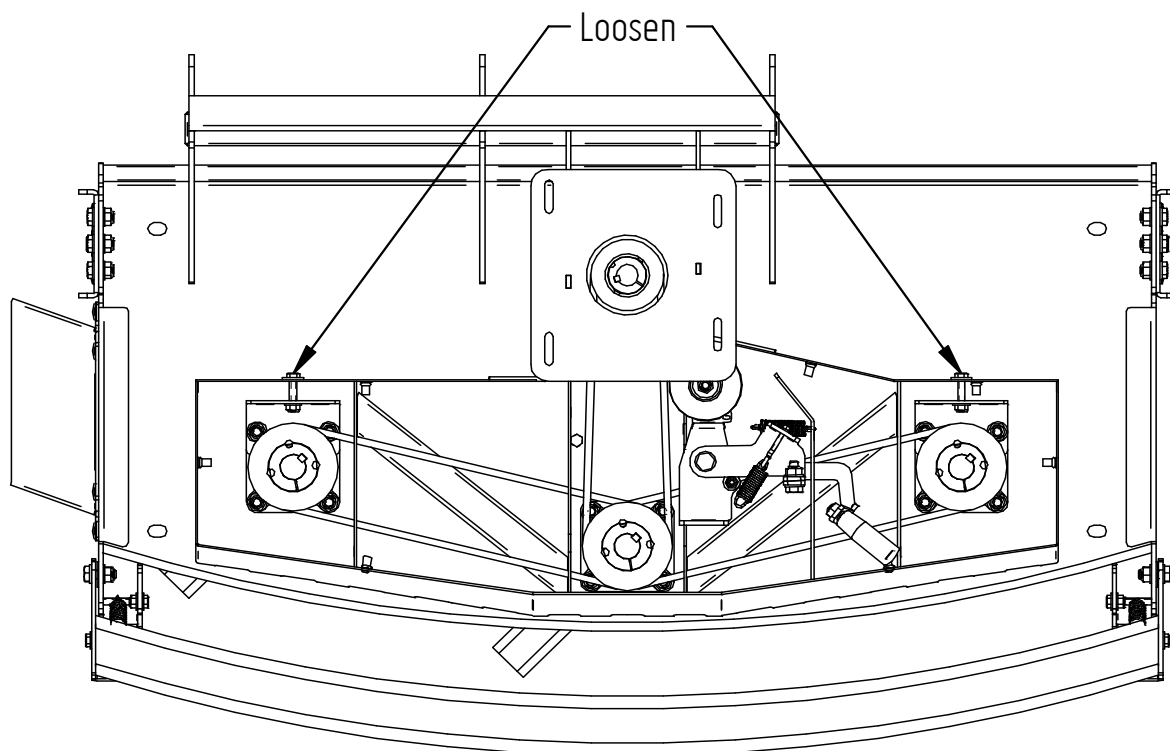
Eemaldage poldid ja korpuse kate.



*\* Mootor eemaldatud paremaks nähtavuseks.*

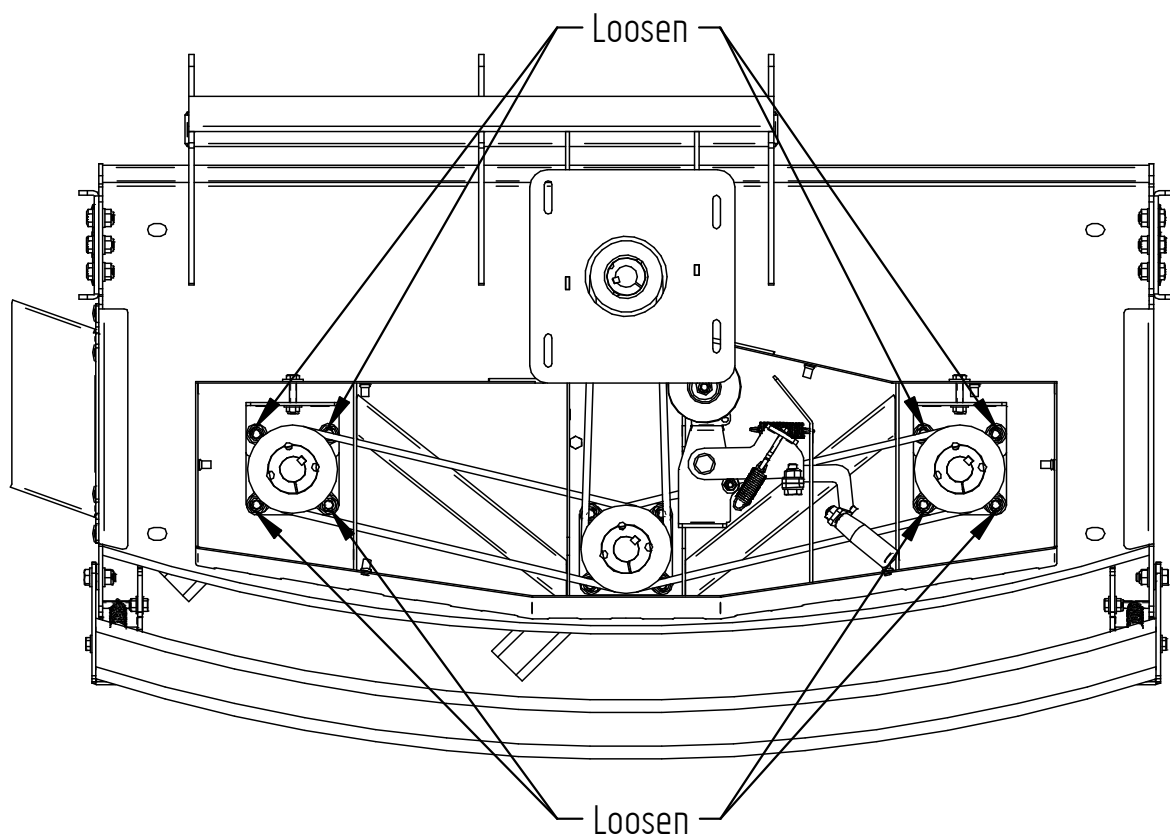
### Samm 3

Keerake rihmapinguti plaatide poldid lahti.



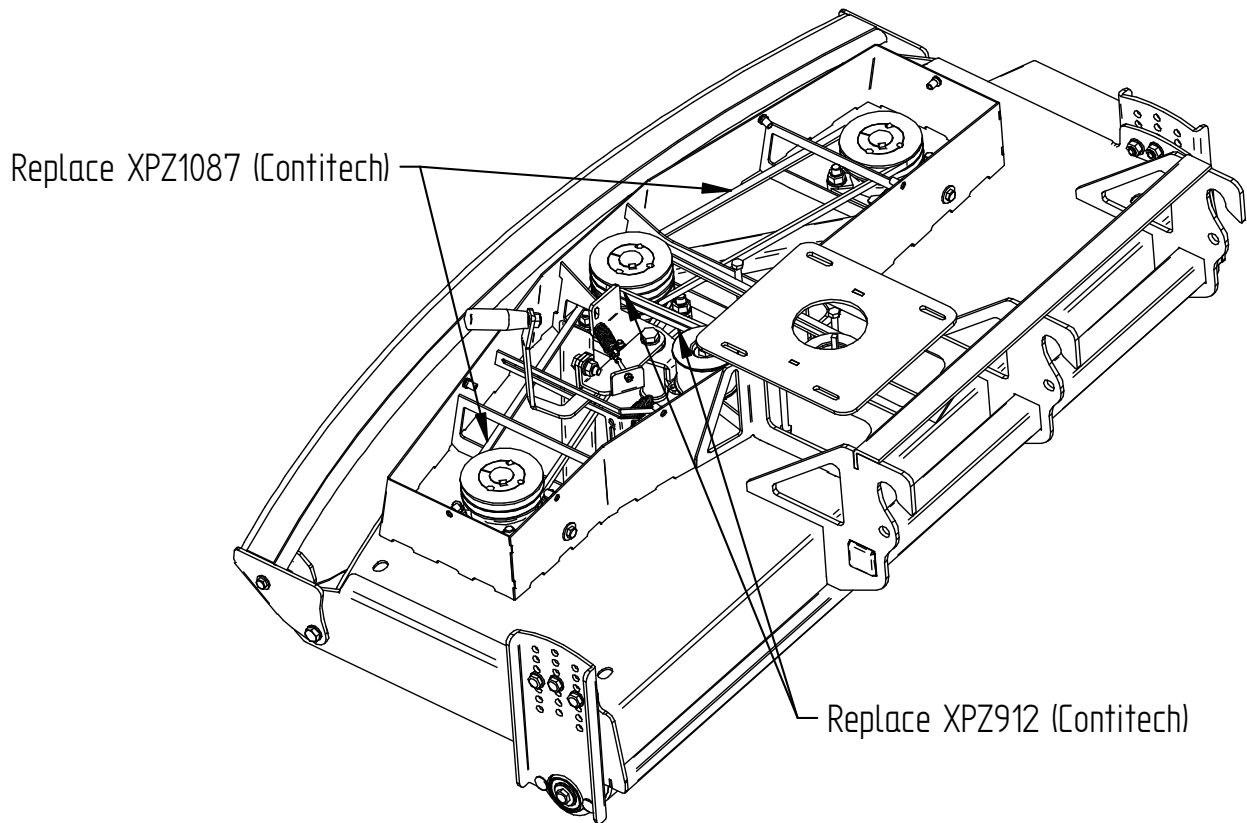
### Samm 4

Keerake külgmiste ülekandevõllide laagripukkide poldid lahti mõlemalt poolt.



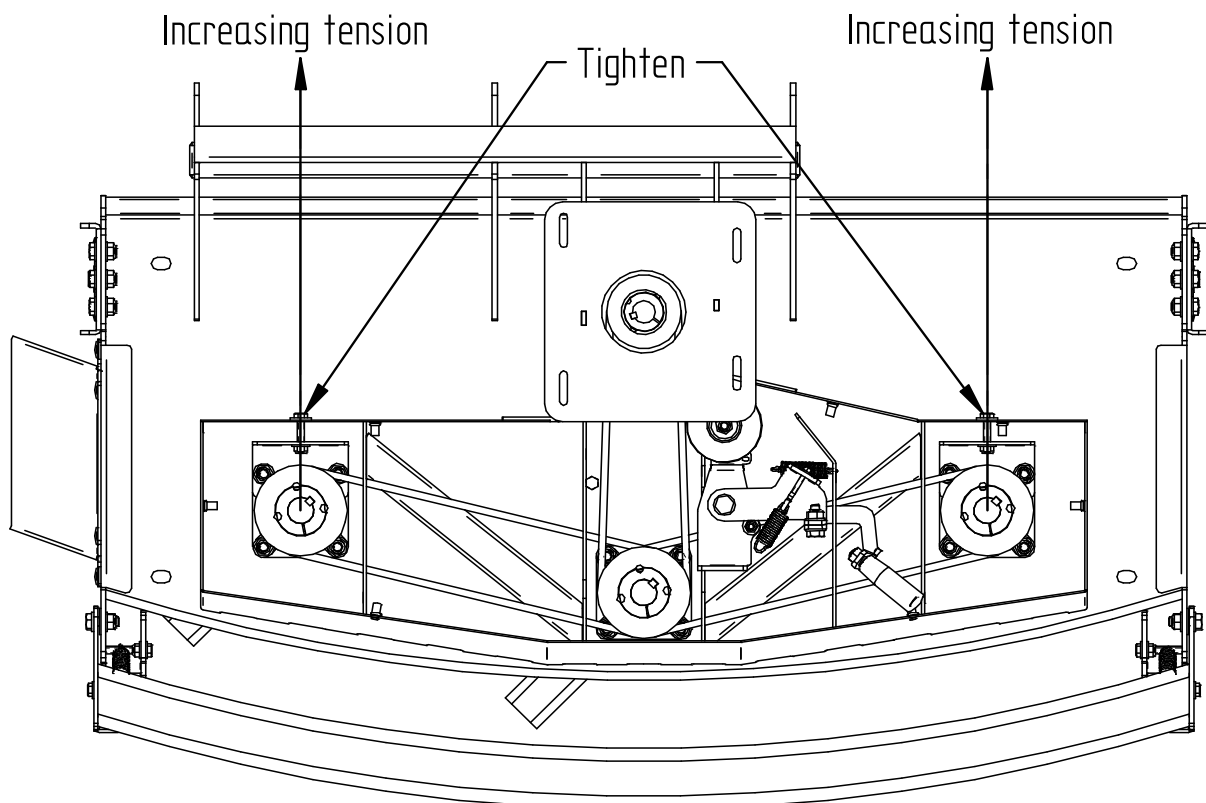
## Samm 5

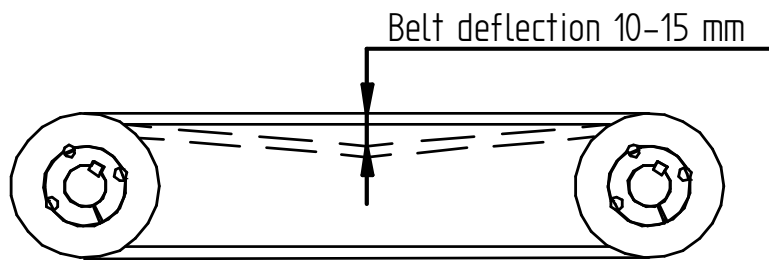
Vahetage veerihmad. **NB!** Ülekandevõllidel kasutage kiilrihmasi XPZ1087 ja mootorilt ülekandevõllile XPZ925!



## Samm 6

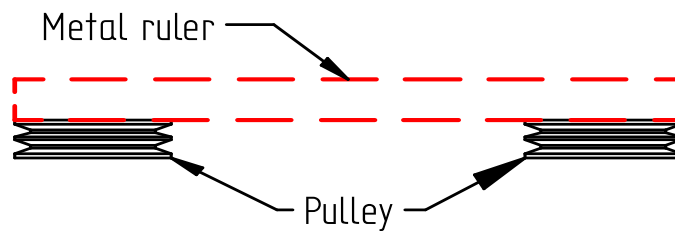
Keerates pingutuspolti, pingutage veerihm XPZ1087. Õige veerihma pingsuse korral on võimalik käsitsi ca 10-15 mm veerihma kokku suruda (vt järgmist lehekülge). **NB!** Veenduge, et veerihmade paigutus rihmaratastel oleks korrektne! **NB!** Veenduge, et veerihm ei oleks kontaktis ühegi raami osaga.





Enne pingutamist soovime kontrollida rihmarattaste joondust, et vältida veorihmade liigset kulumist.

1. Asetage metalljoonlaud ühele rihmarattale selliselt, et see oleks ühtlaselt ja stabiilselt paigutatud.
2. Asetage joonlaua teine ots teisele rihmarattale ja kontrollige, et rihmaratta ja joonlaua vahel poleks õhuvahesi.
3. Kui rihmarattad on paigutatud samale kõrgusele, siis ei tohiks nende vahel olla olulist vahet.
4. Kui märkate ühe ja teise rihmaratta vahel õhuvahet, reguleerige rihmarattaste kõrgus selliselt, et mõlemad rihmarattad oleksid ühtlaselt paigaldatud samale kõrgusele.



#### Tähelepanu!

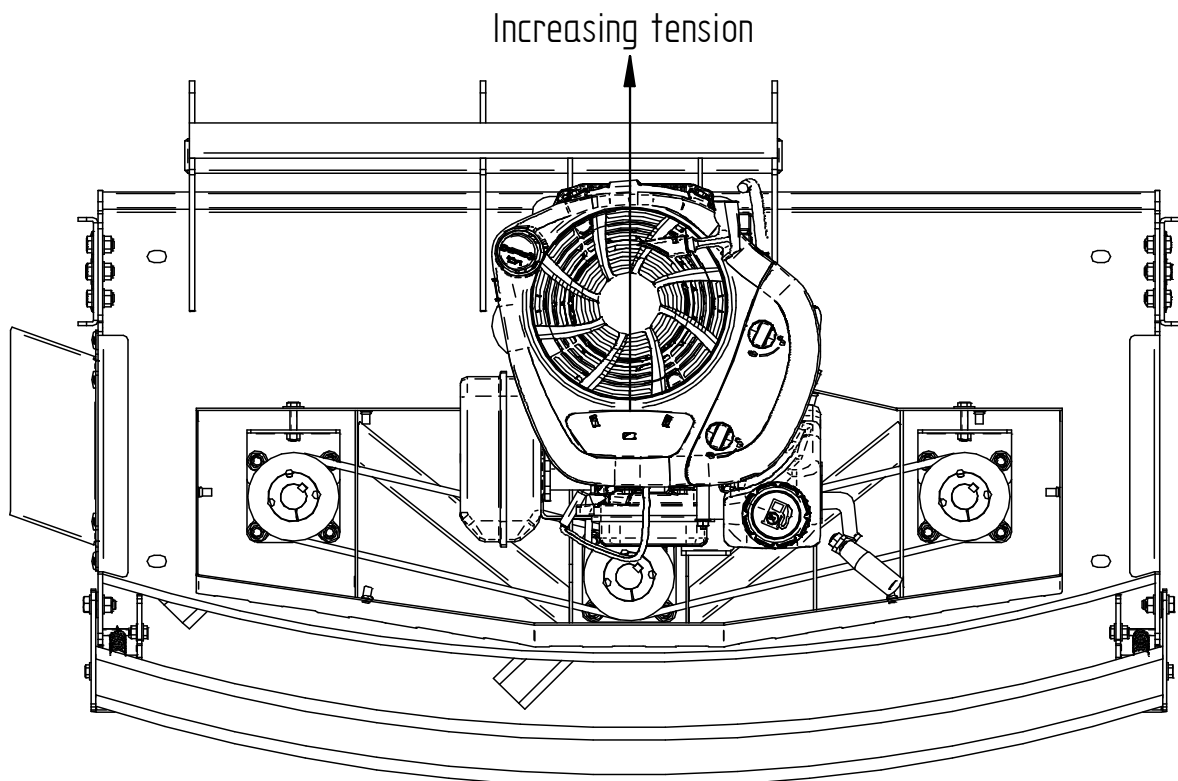
!! Jälgige, et sõrmed ei jääks rihma ja rihmaratta vahele !!

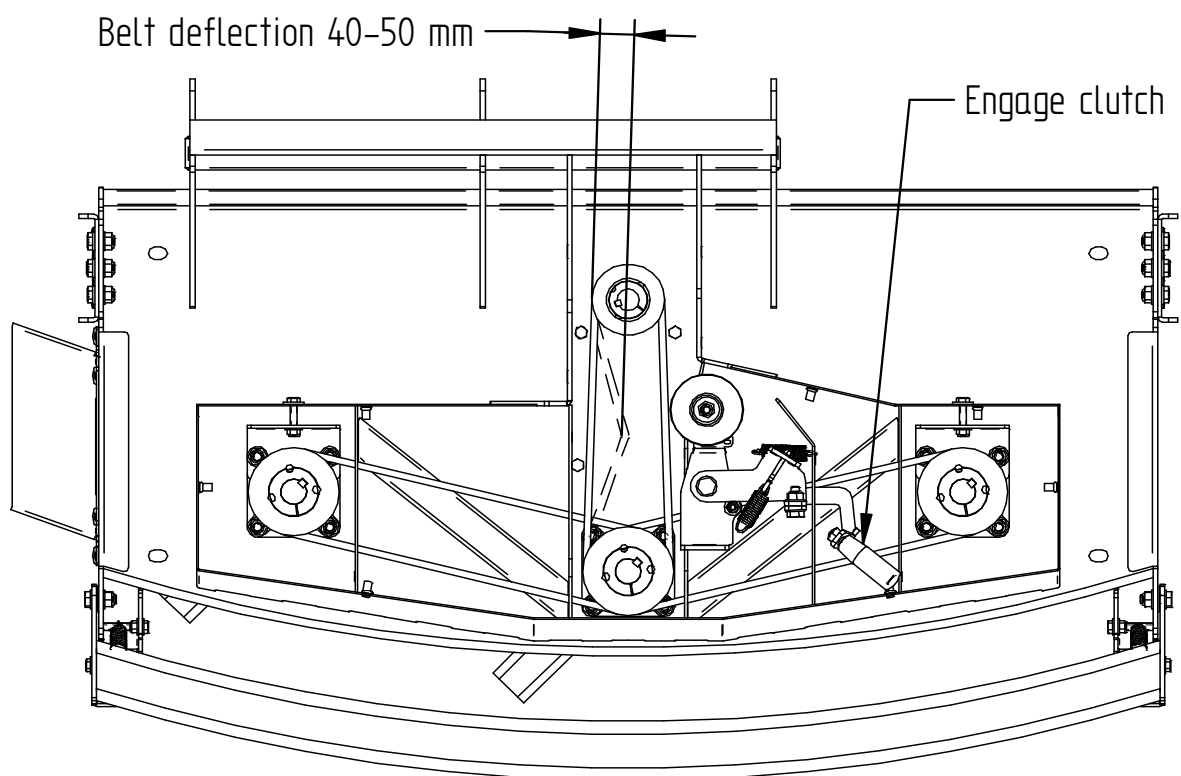
#### Samm 7

Keerake laagripukkide kinnituspoldid kinni pingutusmomendiga 90 Nm.

#### Samm 8

Liigutades mootorit, pingutage veorihmad XPZ925. Õige rihma pingsuse korral on võimalik käsitsi ca 40-50 mm rihma kokku suruda (vt järgmist lehekülge).  
**NB! Sidur peab olema rakendatud töösse!**





*\* Osad komponendid eemaldatud paremaks nähtavuseks.*



**Tähelepanu!**

!! Jälgige, et sõrmed ei jääks rihma ja rihmaratta vahele !!

**Samm 9**

Keerake mootori kinnituspoldid kinni pingutusmomendiga 25 Nm.

**Samm 10**

Paigaldage korpuse kate ja keerake poldid kinni pingutusmomendiga 10 Nm.

# LADUSTAMINE

Esiniiduk tuleks ladustada puhtas ja kuivas kohas, kus pole kahjureid ega loomi.

Peale ladustamist ja enne masina uuesti kasutuselevõttu tuleb läbi viia kasutuseelne ülevaatus (vt lehekülge 13). Kasutuseelse ülevaatuseta ei pruugita märgata tekkinud korrosiooni. Esiniiduki osad võivad olla kinni roostetanud/kinni kiilunud, kummiosad ja õlid/määrded lagunenud.

## LAHTIHAAKIMINE

1. Paigutage sõiduk tasasele pinnale, aktiveerige parkimispidur, peatage mootor ja eemaldage süütevõti vältimaks iseenesliku käivitumist.
2. Langetage esiniiduk maapinnale.
3. Haakige lahti vintsikonks ja eemaldage vintsitross.
4. Tõmmake lükandraami ühendustapid masina alt välja.
5. Eemaldage sõiduk.

## LADUSTAMISE PROTSESSID

1. Tühjendage kütusepaak täielikult. Paaki jäänud kütus võib pikalt seistes vaigustuda ja seetõttu ummistada karburaatori ning kütusevoolikud.
2. Käivitage mootor ja laske sellel töötada, kuni see seiskub. See tagab, et karburaatorisse ei jää üleliigset kütust, mis võib tekitada sadet ja põhjustada mootori rikkeid ja/või detailide riknemist.
3. Eemaldage mootorist õli, kuni ta on veel soe. Täitke mootor värske õliga (vt õli soovitus/marki mootori kasutusjuhendist).
4. Laske mootoril maha jahtuda. Eemaldage süüteküünal ja valage silindrisse kvaliteetset mootoriõli. Tõmmake käivitusnööri aeglaselt, et õli silindris ära jaotada. Paigaldage süüteküünal tagasi.
5. Puhastage esiniiduk ja lükandraam põhjalikult.
6. Märkige üles osad, mis tuleb vahetada järgmisel hooajal. Varuosade tellimiseks võtke ühendust edasimüüjaga.
7. Järgige määrimist puudutavas peatükis toodud juhiseid (vt lehekülgi 25 ja 26).
8. Järgige mootori kasutusjuhendis toodud juhiseid.
9. Ladustage esiniiduk ja lükandraam kuiva kohta, kus on hea ventilatsioon.

## LADUSTAMISE OHUD

1. Esiniiduki hoiuruumis võivad olla närilised. Nad võivad juhtmeid läbi närida, põhjustades masinale rikkeid.
2. Valesti ladustatud esiniiduk võib saada kahjustada. Raskeid asju või objekte ei tohi esiniiduki peale asetada.
3. Esiniidukit ei tohi hoida esemetel/riiulitel/põrandatel/maapindadel, mis ei ole piisavalt kandevõimelised/tugevad. See võib põhjustada masina liikumist või veeremist.
4. Ärge kunagi ladustage esiniidukit väljas. Vältitingimustes ladustamine võib masinale kahjustusi tekitada, mis võib põhjustada rikkeid masina tööle panemisel.



**Enne seadme käivitamist pärast ladustamist on oluline eemaldada süüteküünal ning lasta õli silindrist välja.**



**Ärge hoidke esiniidukit täidetud paagiga mitteventileeritavas kohas, kus kütuseaurud võivad jõuda leekide, sädemete või mis tahes süüteallikateni.**

**Kasutage ainult heakskiidetud kütusemahuteid.**

# TÕRGETE KÕRVALDAMINE

Tõrgete ilmnmisel seisake esiniiduk koheselt. Ülevaatust ei tohi alustada enne, kui esiniiduki liikuvad osad on täielikult seiskunud (eriti lõiketerad). Kui viga ei suudeta tuvastada, võtke ühendust edasimüüja või tootjaga. Kindlasti teavitage neid üksikasjalikult riketest ja seadme mudelist.

Masina tõrkeotsingut ja remonti peavad teostama kvalifitseeritud operaatorid/professionaalid.

Tõrge	Võimalik põhjus	Lahendus
Esiniiduk ei käivitu	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Kütus otsas</li> <li>2) Määrdund/kahjustunud süüteküüнал</li> <li>3) Ummistunud õhufilter</li> <li>4) Kütusepumba rike</li> <li>5) Ummistunud kütusevoolik</li> <li>6) Õhuklapp ei ole SULETUD asendis</li> <li>7) Kütuse üleujutus mootoris</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Täitke kütusepaak</li> <li>2) Paigaldage uus süüteküüнал</li> <li>3) Puhastage õhufilter</li> <li>4) Paigaldage uus kütusepump</li> <li>5) Puhastage kütusevoolik</li> <li>6) Külmkäivitusel peab olema õhuklapp SULETUD asendis</li> <li>7) Oodake mõni minut, et uuesti taaskäivitada</li> </ol>
Sidur ei rakendu	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Veorihmad katki</li> <li>2) Vedrud purunenud või madal pingsus</li> <li>3) Pottliited on lahti tulnud</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Paigaldage uued veorihmad</li> <li>2) Pingutage või asendage uued vedrud</li> <li>3) Pingutage polte</li> </ol>
Esiniiduk vibreerib ülemäära palju	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Pottliited lahti tulnud või purunenud</li> <li>2) Mootori rike</li> <li>3) Esiniiduk on tasakaalust väljas</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Pingutage või vahetage pottliited välja</li> <li>2) Kontrollige mootorit, vajadusel vahetage välja</li> <li>3) Puhastage niidukit, eemaldage takistused</li> </ol>
Ülekandevõllid ei pöörle nii nagu ettenähtud	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Võllidel esineb takistusi</li> <li>2) Määrdeaine puudumine</li> <li>3) Katkine laager</li> <li>4) Veorihmad purunenud või libisevad</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Eemaldage takistused</li> <li>2) Määrige laagrid</li> <li>3) Vahetage laager välja</li> <li>4) Vahetage või pingutage veorihmad</li> </ol>
Esikaitse ei liigu nii nagu ettenähtud	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Katkised vedrud</li> <li>2) Purunenud pottliited</li> <li>3) Komponentid saanud kahjustada</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Vahetage vedrud välja</li> <li>2) Vahetage pottliited välja</li> <li>3) Vahetage välja komponent</li> </ol>
Torurull ei pöörle	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Laagrid kahjustunud</li> <li>2) Rull takerdunud või saanud kahjustada</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Vahetage laagrid välja</li> <li>2) Eemaldage takistused, vajadusel vahetage välja</li> </ol>
Kehv lõikus	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Kulunud lõiketerad</li> <li>2) Lõiketerade kinnitusosad saanud kahjustada</li> <li>3) Lõiketerad on täis niidujäätmeid</li> <li>4) Väljaviske suunaja ummistunud</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Keerake lõiketerad ümber või vahetage välja</li> <li>2) Vahetage osad välja</li> <li>3) Eemaldage niidujäätmed</li> <li>4) Puhastage väljaviske suunaja</li> </ol>
Ülekandevõllide vale joondus	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Veorihmad ülepingutatud</li> <li>2) Ülekandevõllid paindunud või väändunud</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Kontrollige rihmapingsust</li> <li>2) Kontrollige ülekandevõllide seisukorda, vajadusel vahetage välja</li> </ol>
Veorihm puruneb või rullub üle rihmaratta	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Rihmarattad saanud kahjustada</li> <li>2) Rihmaratastel vale joondus (vt lehekülge 31)</li> <li>3) Veorihmad välja veninud</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Kontrollige kahjustusi, vajadusel viilige täkked</li> <li>2) Joondage rihmarattad</li> <li>3) Pingutage või vahetage välja veorihmad</li> </ol>

# UTILISEERIMINE JA KÄITLEMINE



## Tähelepanu!

!! Utiliseerimisnõuete eiramine võib põhjustada keskkonakahjustusi ning vigastusi operaatoritele ja läheduses viibivatele isikutele !!

### **NB! Utiliseerimise protsessi käigus tuleb kasutada isikukaitsevahendeid!**

Masina utiliseerimise ja käitlemise juhiste saamiseks võib võtta ühendust edasimüüjaga või tootjaga.

1. Enne utiliseerimist tuleb masin välja lülitada ja võtta kasutusele ettevaatusabinõud, et seda ei saaks uuesti käivitada. Masin peab olema fikseeritud ning ei tohi utiliseerimise ajal paigast liikuda, nihkuda ega ümber kukkuda.
2. Esiniiduki demonteerimist ja utiliseerimist ei tohi alustada kohe pärast selle väljalülitamist. Niiduki kõik osad ja vedelikud peavad olema täielikult jahtunud (minimaalselt 1 tund pärast viimast kasutuskorda).
3. Niiduki mootorist võib välja lekkida vedelike. Soovitame vedelikud eelnevalt ohutult tühjendada, et vältida selle maha tilkumist demonteerimise ajal. Täiendava juhiste saamiseks tutvuge mootori kasutusjuhendiga.
4. Keskkonakahjustuste vältimiseks on oluline vedelike nõuetekohane kõrvaldamine. Palun järgige allolevaid juhiseid:
  - Veenduge, et jäätmete kõrvaldamine vastab kehtivatele seaduslikele nõuetele.
  - Pöörduge kohaliku jäätmejaama poole, et saada teavet keskkonnavalaste aspektide ja taaskasutuse juhiste kohta. Võimalusel organiseerige spetsialiseeritud firma poolt jäätmevedu ja utiliseerimine.
  - Jäätmete lõppkäitlemine peab vastama nii rahvusvahelistele kui ka kohalikele seaduslikele nõuetele.
5. Jäätmekäitluse reeglid ja seadused võivad riigiti erineda, seega enne seadme kõrvaldamist veenduge, et olete teadlik nõuetekohastest protseduuridest ja määrustest. Jäätmekäitus peab vastama kohalikele nõuetele, regulatsioonidele ja seadustele.
6. Utiliseerimisprotseduurid, mis on valesti teostatud, võivad põhjustada soovimatuid trahve ja õiguslikke tagajärgi.
7. Kõik utiliseerimisprotseduurid tuleb läbi viia korralikult valgustatud ja hästi ventileeritud keskkonnas. Vajadusel tuleb kasutada lisavalgustust ja ventilatsiooniseadmeid.
8. Utiliseerimise käigus tuleb järgida peatükkides esitatud tõste- ja transporditoimingute juhiseid (vt lehekülgi 15 ja 16).
9. Vastavalt materjalile tuleb kõik komponendid ära sorteerida ning viia sobivasse taaskasutuspunkti.
10. Ohtlike kemikaale ja vedelike tuleb käsitseda ettevaatlikult. Tuleb järgida kõiki kehtivaid riiklike seadusi, eeskirju ja asjakohaseid ohutusnõudeid.
11. Tootja soovib jäätmed suunata ringlusesse, kuna see aitab säästa tooraineid ja vähendada prügilasse viidavate jäätmete hulka.

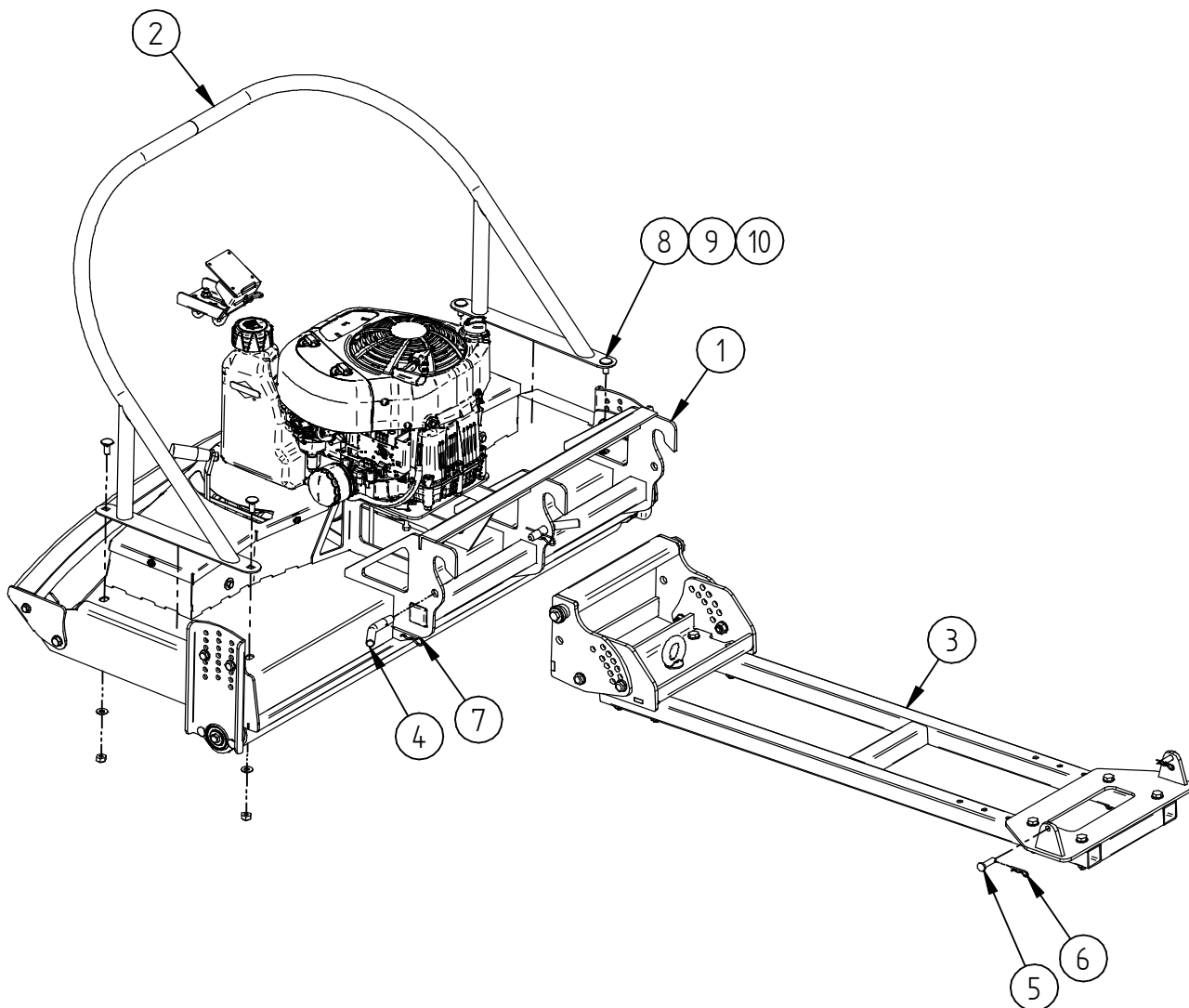
# SPETSIFIKATSIOON



## Tähelepanu!

!! Esiniidukiga töötamiseks on vajalik ATV vintsi olemasolu !!

Pos.	Nimetus	Kood	Kogus
1	Esiniiduki raam	92.1000S	1
2	Toruraam	92.1026K	1
3	Lükandraam	92.1100	1
4	Koonustapp	92.1109	2
5	Tapp 10x40 DIN1444	14.003	2
6	Nöelsplint 2 mm DIN11024	OT.07.01.010	2
7	Nöelsplint 3 mm DIN11024	OT.07.01.020	2
8	Puidupolt M10x25 DIN603	OT.02.05.105	4
9	Seib Ø10 DIN125	OT.04.01.040	4
10	Nyloc mutter M10 DIN985	OT.03.02.050	4



## PAIGALDAMISEKS VAJALIKUD TÖÖRIISTAD

- Lehtvõti 17 mm
- Padrunvõti 17 mm

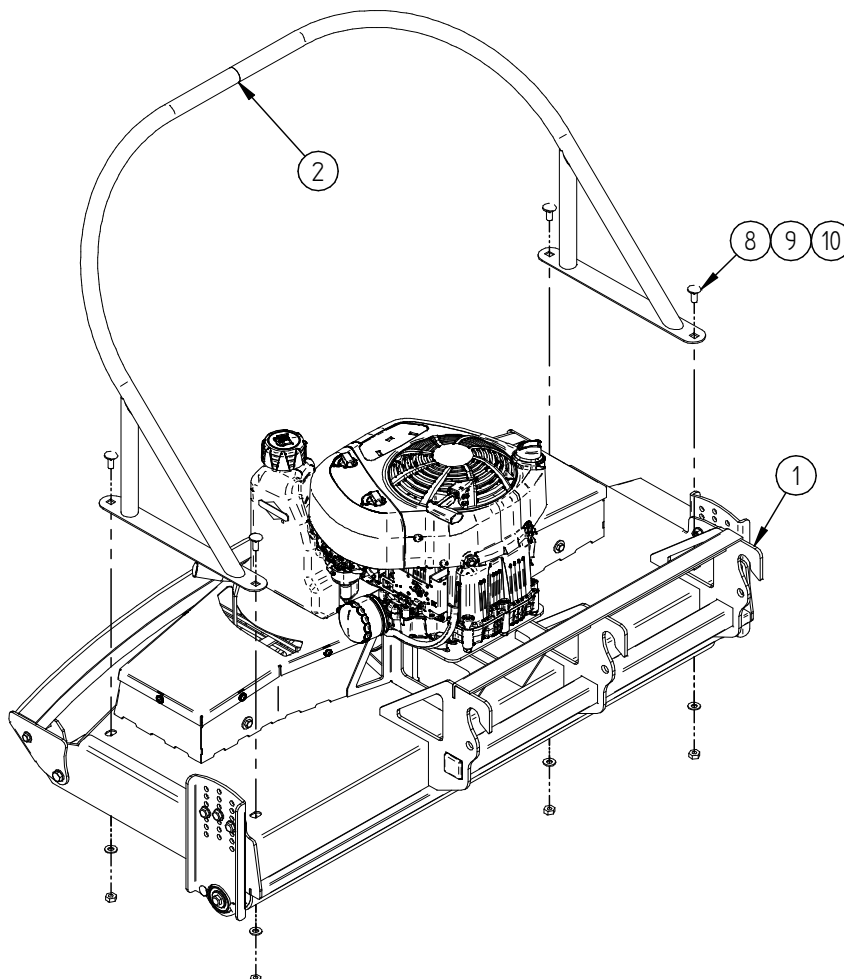
# ESINIIDUKI KOOSTAMISE JUHEND

Ettevaatlikult pakkige lahti esiniiduki kast ning eemaldage kinnitusrihmad, kasutades kääre või nuga. Esiniiduki ülestõstmiseks kasutage kvaliteetseid koormarihmase (vt lehekülge 15).

**NB! Esiniiduki lahtipakkimisel tuleb kasutada kasutada isikukaitsevahendeid!**

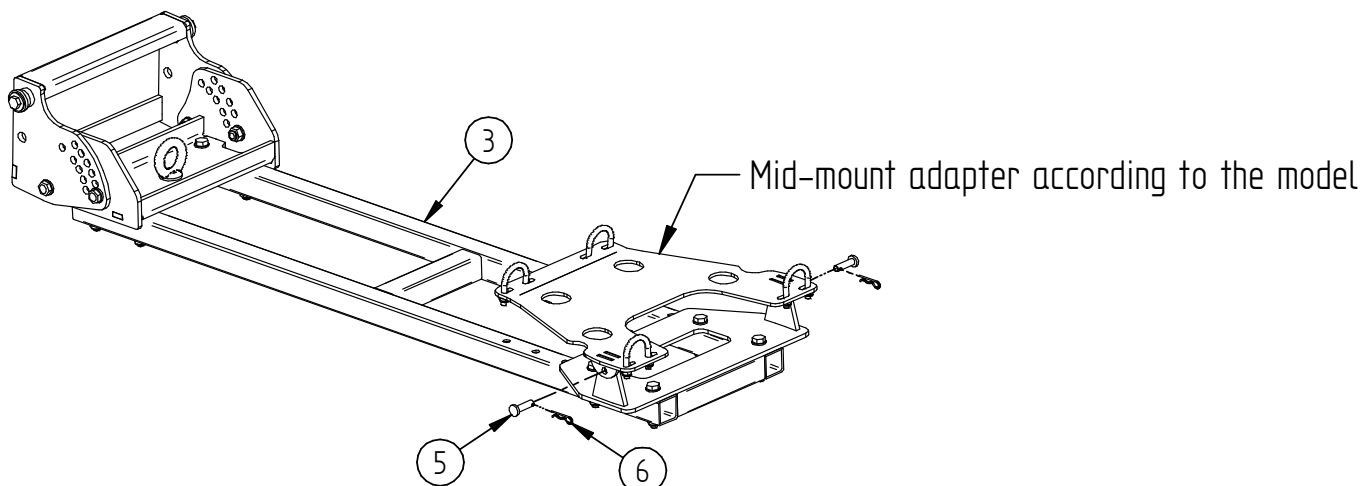
## Samm 1

Paigaldage toruraam (Pos.2) esiniiduki raami (Pos.1) külge. Kinnitamiseks kasutage M10x25 puidupolte (Pos.8), Ø10 mm seibe (Pos.9) ja M10 nyloc mutreid (Pos.10). Pingutage poldid pingutusmomendiga 17 Nm.



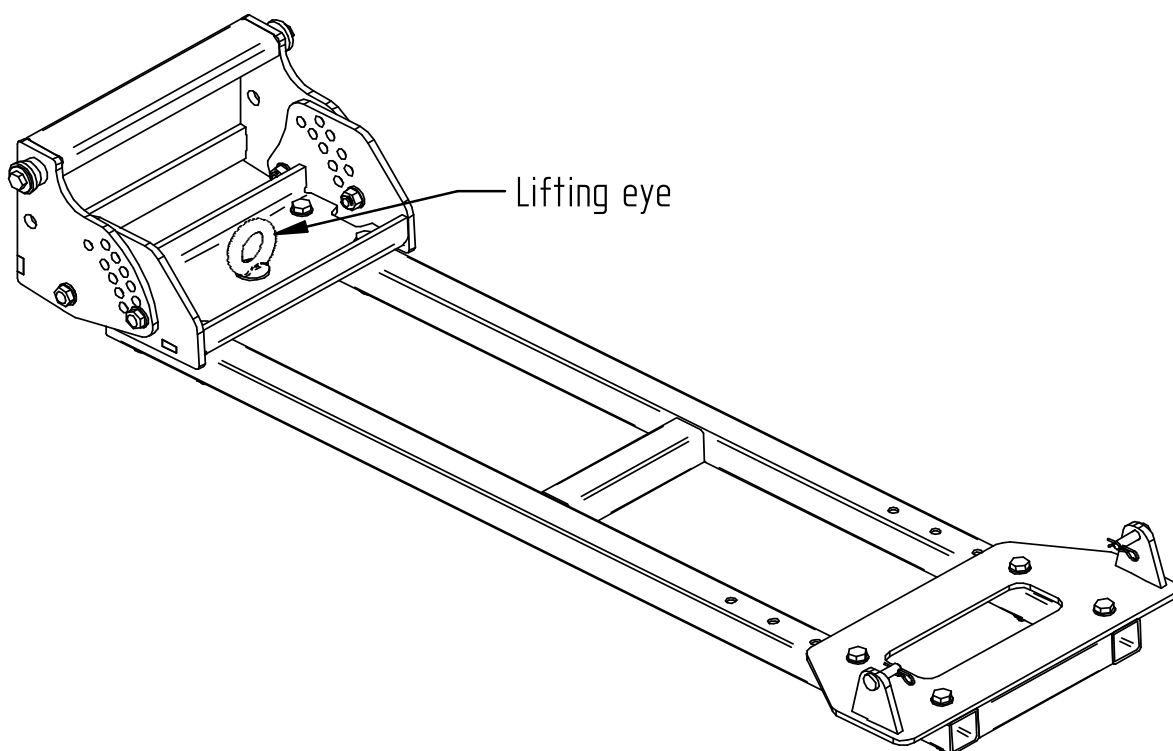
## Samm 2

Ühendage lükandraam (Pos.3) ATV küljes oleva keskkinnitus adapteriga. Fikseermiseks kasutage tappe (Pos.5) ja Ø2 mm nõelsplinte (Pos.6).



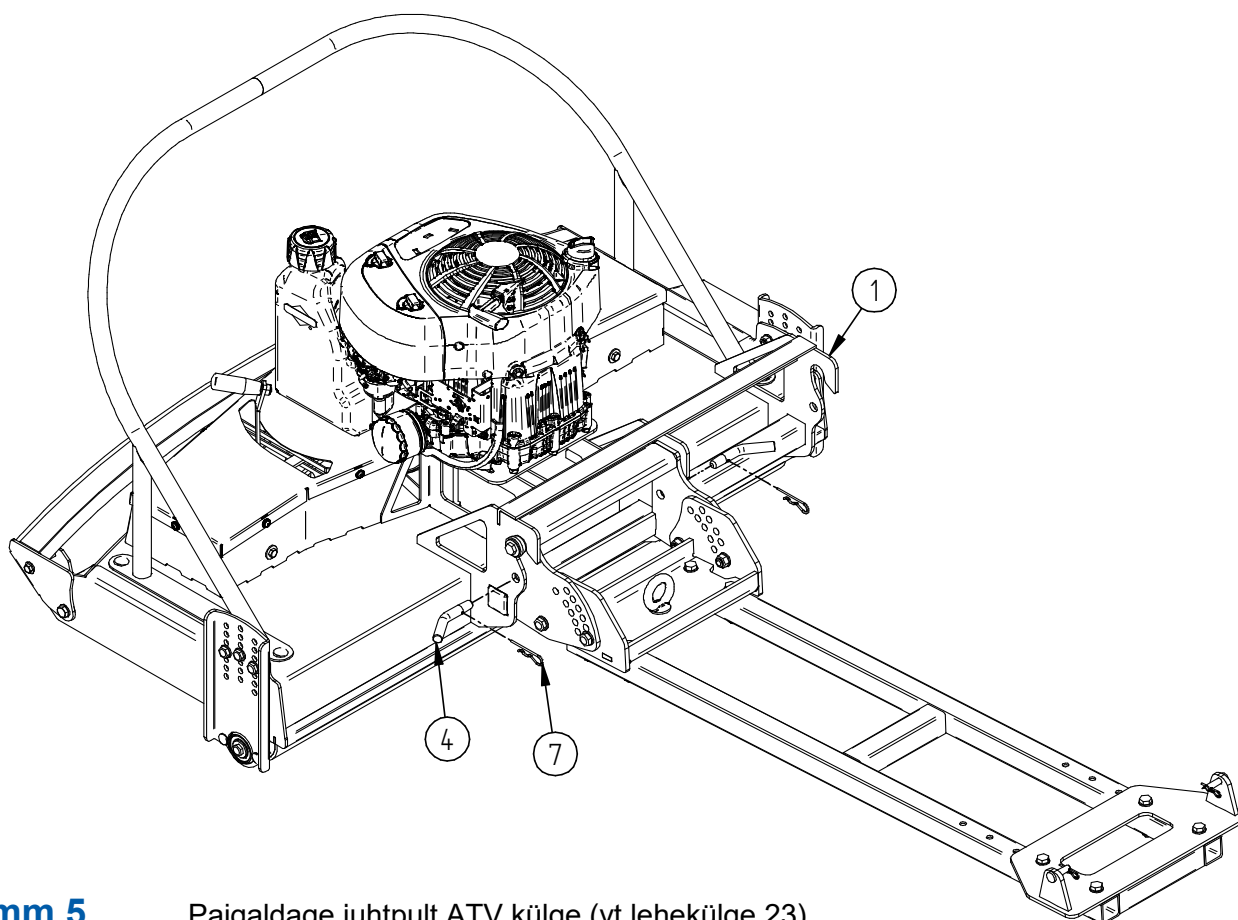
### Samm 3

Lükandraami tõstmiseks kinnitage vintsi tross ümber tõstesilma.



### Samm 4

Sõitke ATV-ga esiniiduki raami (Pos.1) ligidale ning haakige esiniiduk külge. Fikseerimiseks kasutage tappe (Pos.4) ja Ø3 mm nõelsplinte (Pos.7).



### Samm 5

Paigaldage juhtpult ATV külge (vt lehekülge 23).

### Samm 6

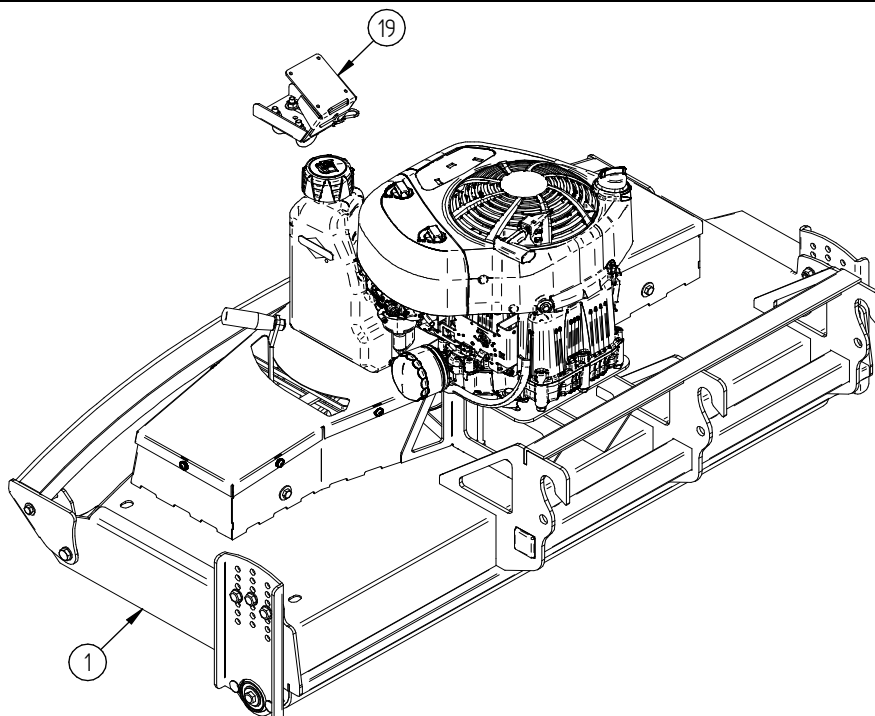
Olete valmis kasutama esiniidukit!

# ESINIIDUKI KOOST

Kood: 92.1000S

Pos.	Nimetus	Kood	Kogus
1	Raam	92.1001S	1
2	Torurull	92.1031K	1
3	Torurulli kinnitusplaat	92.1033	2
4	Esikaitse	92.1034K	1
5	Pikk ülekandevõll	92.1038K	1
6	Lühike ülekandevõll	92.1040K	2
7	Teraplaat	92.1041K	3
8	Laagri kaitse	92.1044	3
9	Lõiketera puks	92.1045	6
10	Pingutusrulliku alusplaat	92.1046	1
11	Pingutusrulliku kahvel	92.1047	1
12	Pingutusrulliku hoob	92.1048	1
13	Pingutusrulliku puks	92.1049	1
14	Rihmapinguti plaat	92.1050	2
15	Korpuse kate	92.1051	1
16	Katteplaat	92.1052	1
17	Väljaviske suunaja	92.1053	1
18	Laagri hülss	92.1054	3
19	Juhtpult	92.1150	1
20	Distantspuks Ø30 h30	36.3030	1
21	Mootor Briggs & Stratton 3125EX	OT.12.02.051	1
22	Pingutusrullik	27.006	1
23	Kiilrihm XPZ 925 (ContiTech)	OT.61.01.030	2
24	Kiilrihm XPZ 1087 (ContiTech)	OT.61.01.021	2
25	Rihmaratas SPZ100-2 TB1610	OT.61.01.019	4
26	Rihmaratas SPZ80-2 TB1210	OT.50.00.010	1
27	Taper-lock puks 1610-30	OT.61.01.002	4
28	Taper-lock puks 1210-1"	OT.61.01.025	1
29	Laager flantsiga SBPFL205	OT.61.01.004	2
30	Laagripukk UCF 206 SKF	OT.31.00.016	6
31	Lõiketera	OT.61.01.022	6
32	Käepide	OT.61.01.023	1
33	Tõmbevedru 2x18x70	OT.61.01.024	1
34	Tõmbevedru 2,5x18x63	OT.11.01.040	3
35	Prismaliist 6,3x6,3x50	OT.34.00.023	1
36	Prismaliist 8x7x27	92.1055	2
37	Prismaliist 8x7x60	92.1056	1
38	Seadekruvi M6x6 DIN913	OT.01.03.006	6
39	Silmuspolt M5x40	OT.21.00.003	1
40	Puidupolt M8x25 DIN603	OT.02.05.060	8
41	Polt M6x20 ISO7380	OT.02.03.030	7
42	Polt M8x20 DIN933	OT.02.02.180	1
43	Polt M8x25 DIN933	OT.02.02.190	6
44	Polt M8x40 DIN933	OT.02.02.220	6
45	Polt M8x50 DIN933	OT.02.02.240	2
46	Polt M8x60 DIN933	OT.02.02.250	2
47	Polt M8x130 DIN931	OT.02.01.035	3
48	Polt M10x20 DIN933	OT.02.02.310	2

Pos.	Nimetus	Kood	Kogus
49	Polt M10x25 DIN933	OT.02.02.317	6
50	Polt M10x30 DIN933	OT.02.02.320	3
51	Polt M10x80 DIN931	OT.02.01.048	1
52	Polt UNF 7/16 x 1"	OT.02.07.006	1
53	Polt M12x40 DIN933	OT.02.02.410	6
54	Polt M12x60 DIN931	OT.02.01.090	12
55	Polt M12x120 DIN931	OT.02.01.130	1
56	Seib Ø5/10 DIN125	OT.04.01.010	1
57	Seib Ø6 Nord-Lock SP	OT.04.05.020	7
58	Seib Ø8/20 SFS3738	OT.04.03.030	39
59	Seib Ø8 DIN9021	OT.04.02.040	6
60	Seib Ø10 DIN125	OT.04.01.040	19
61	Seib Ø10 DIN9021	OT.04.02.050	5
62	Seib Ø12 DIN125	OT.04.01.050	39
63	Seib Ø12 DIN9021	OT.04.02.060	1
64	Mutter M8 DIN934	OT.03.01.030	3
65	Nyloc mutter M5 DIN985	OT.03.02.020	1
66	Nyloc mutter M8 DIN985	OT.03.02.040	28
67	Nyloc mutter M10 DIN985	OT.03.02.050	11
68	Nyloc mutter M12 DIN985	OT.03.02.060	19

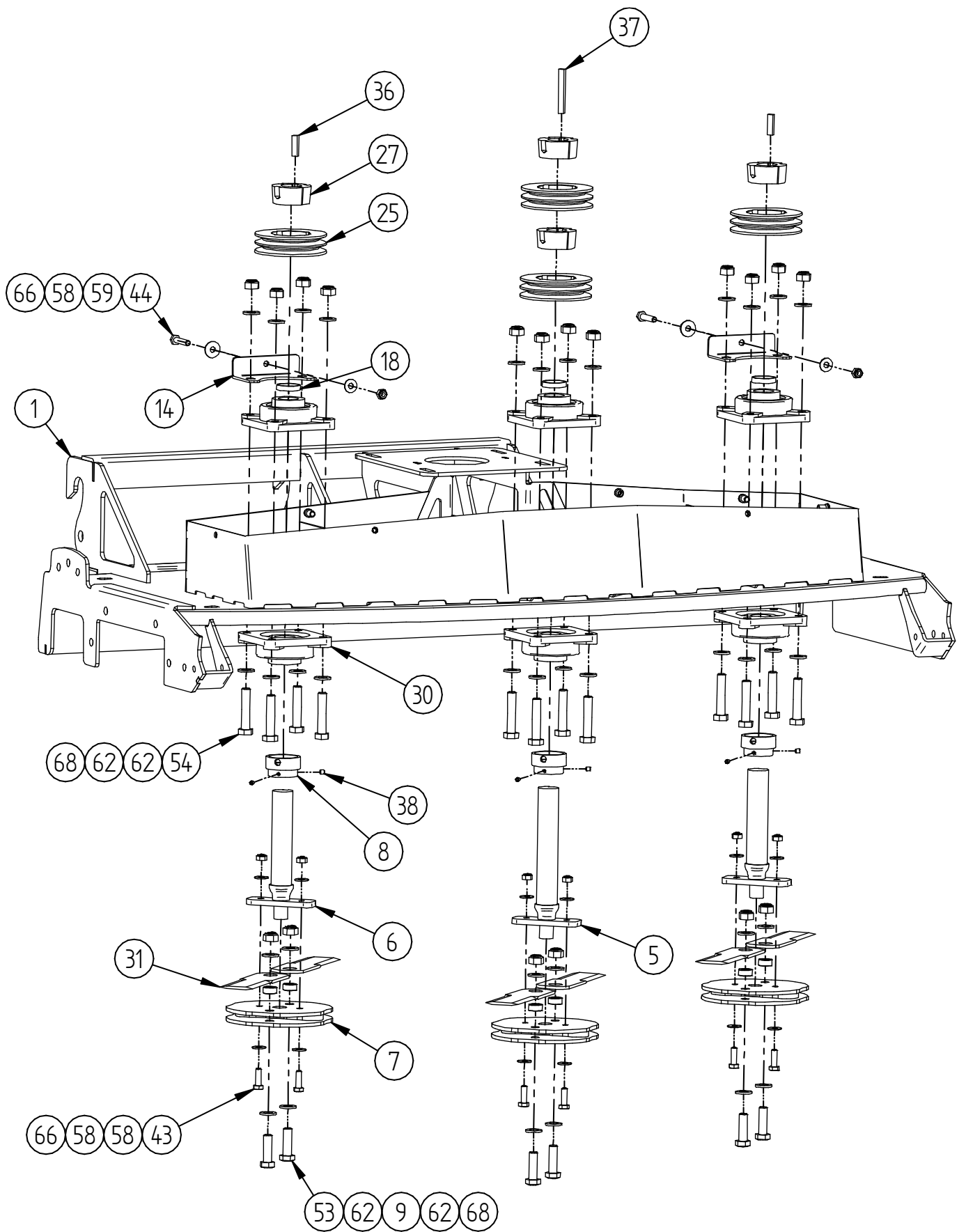


### PAIGALDAMISEKS VAJALIKUD TÖÖRIISTAD:

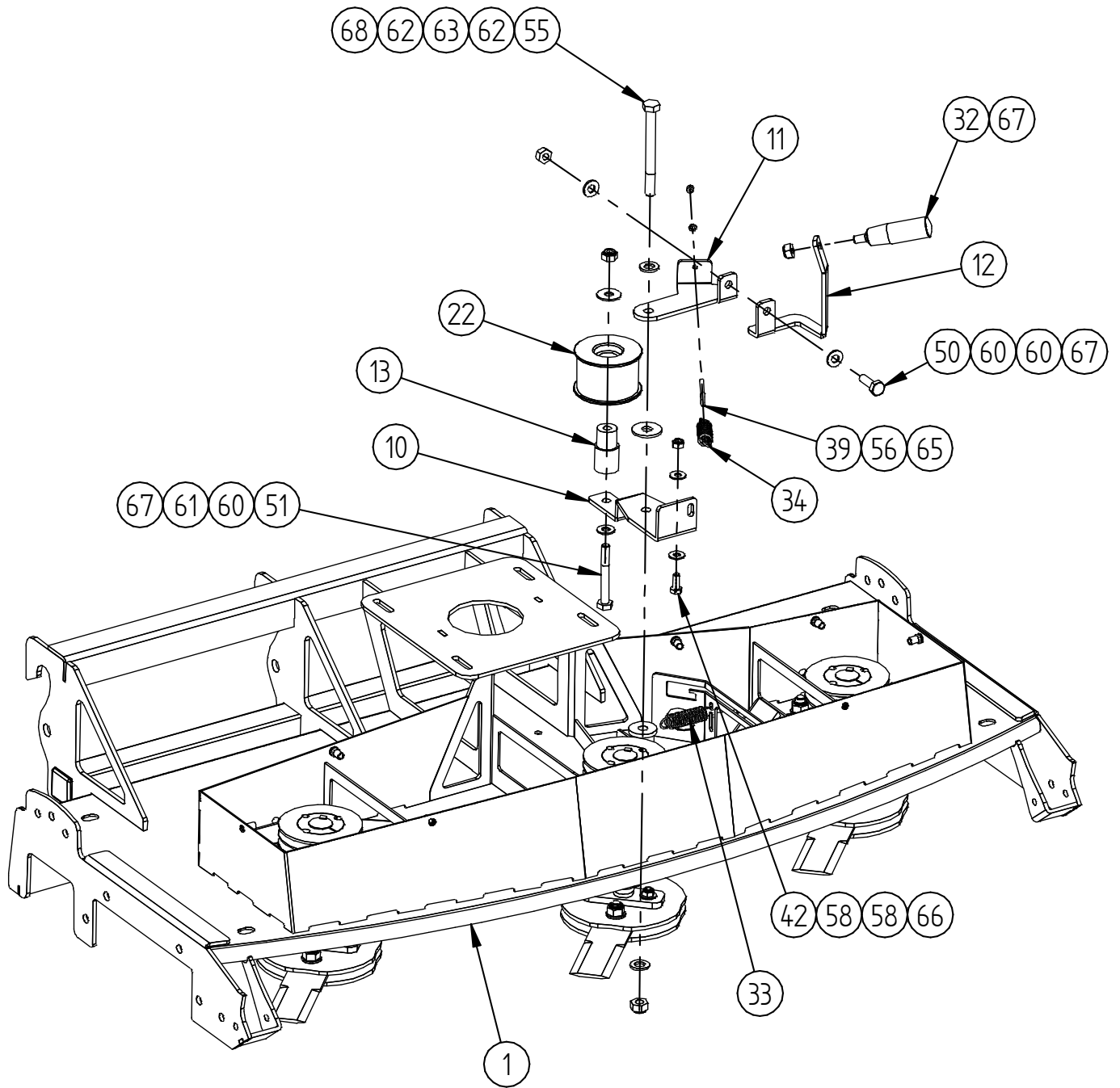
- Kuuskantvõti 3 mm
- Kuuskantvõti 4 mm
- Kuuskantvõti 5 mm
- Lehtvõti 8 mm
- Lehtvõti 13 mm
- Lehtvõti 17 mm
- Lehtvõti 19 mm
- Padrunvõti 13 mm
- Padrunvõti 17 mm
- Padrunvõti 19 mm



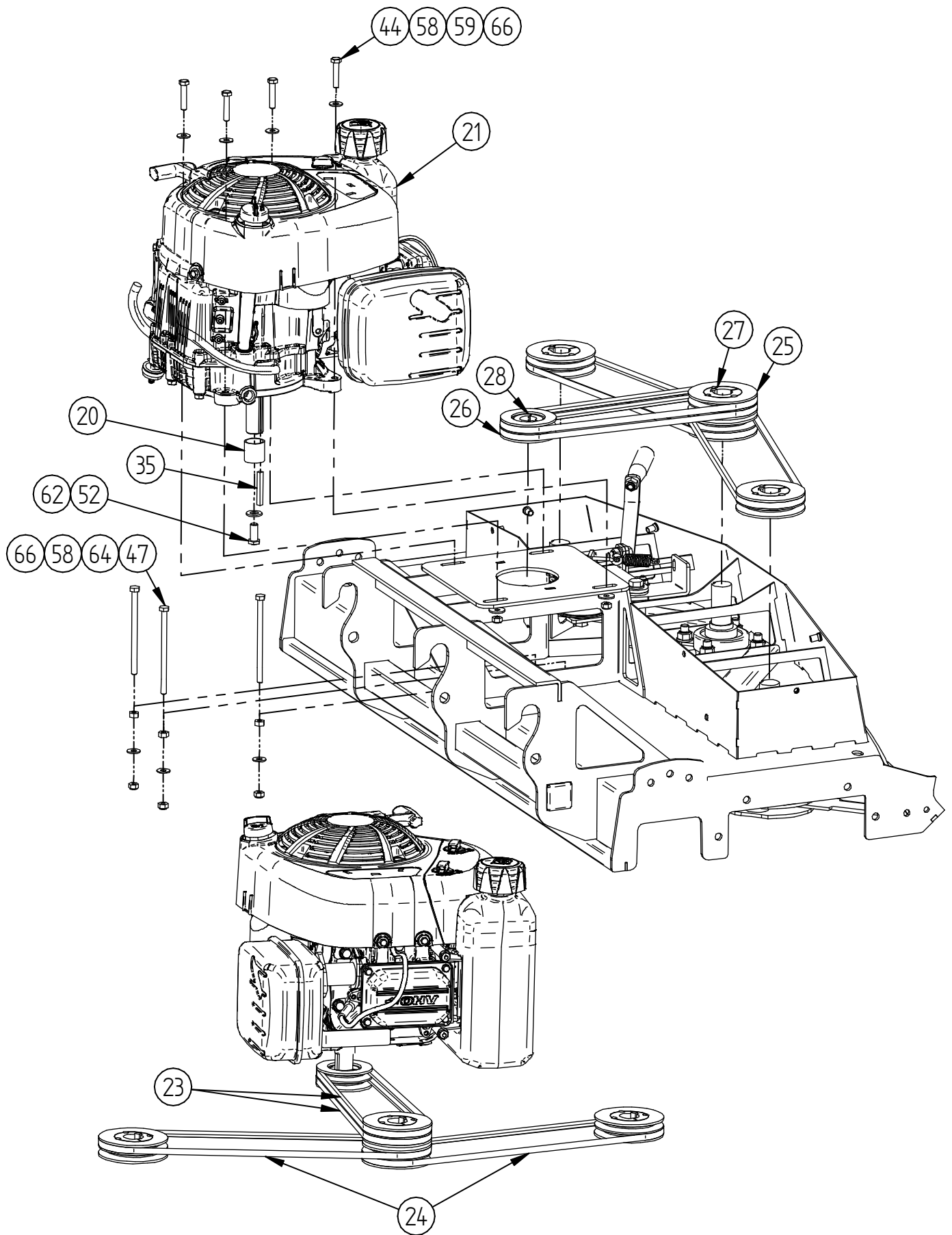
# ÜLEKANDEVÖLLIDE KOOSTAMINE



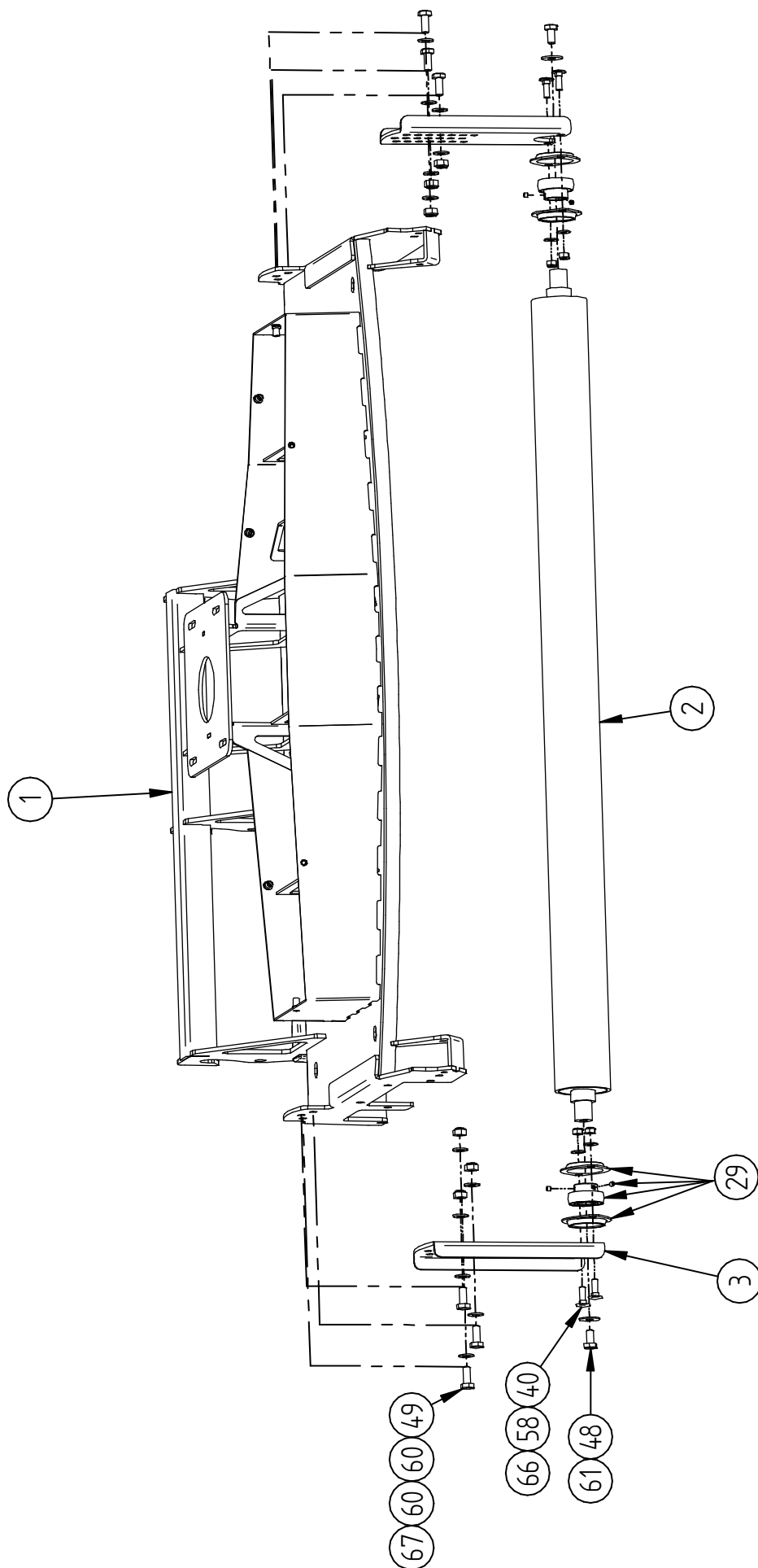
# SIDURI KOOSTAMINE



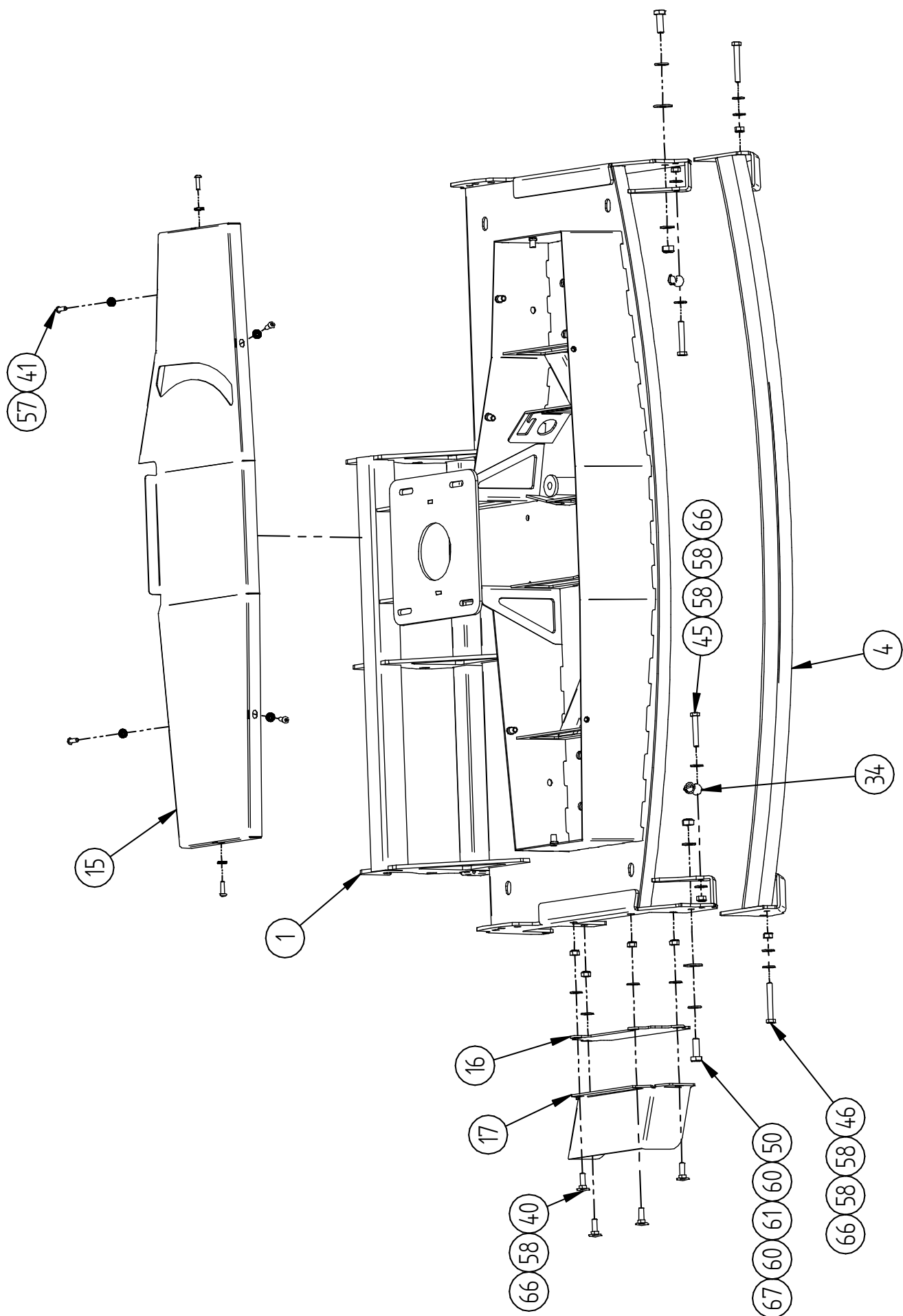
# ÜLEKANDE KOOSTAMINE



# RULLI KOOSTAMINE



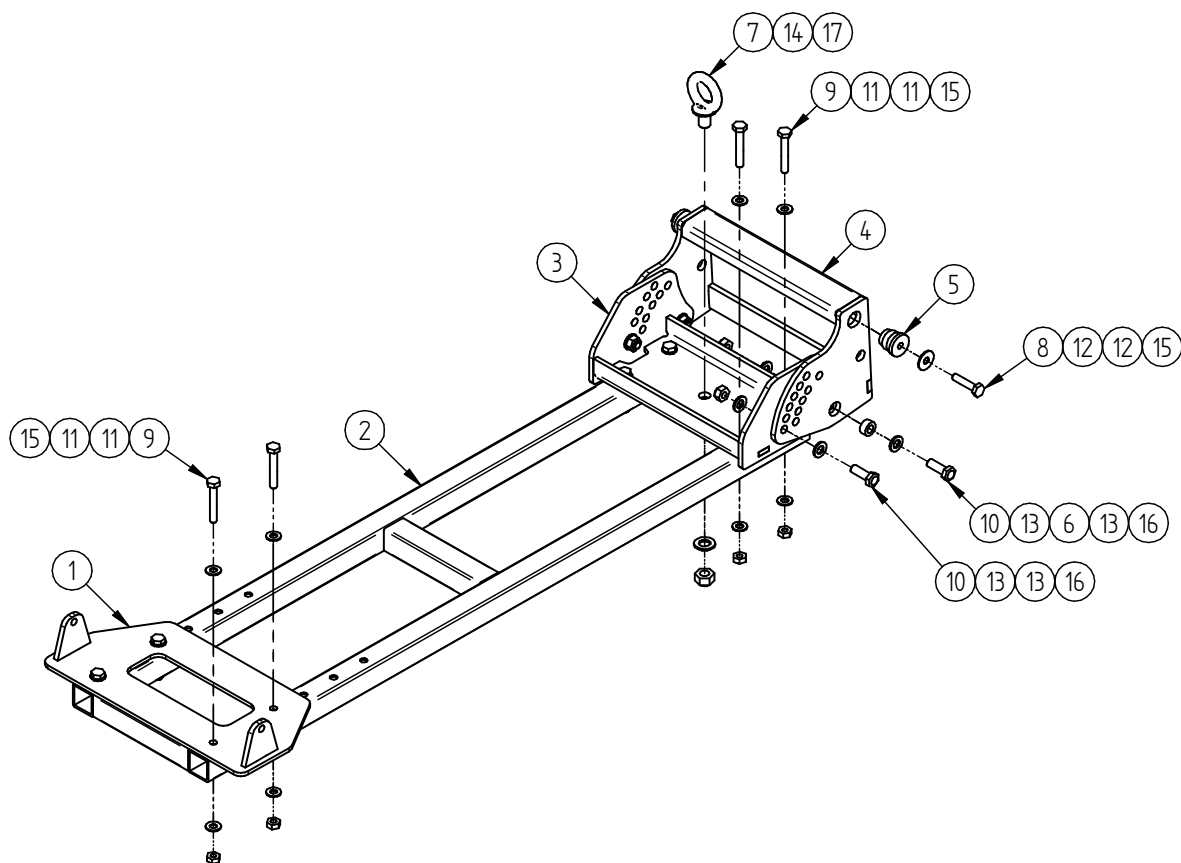
# ESIKAITSE JA KATETE KOOSTAMINE



# LÜKANDRAAMI KOOST

Kood: 92.1100

Pos.	Nimetus	Kood	Kogus
1	Kinnitusadapter	87.1206K	1
2	Alusraam	92.1101K	1
3	Haake adapter	92.1103K	1
4	Haage	92.1105K	1
5	Haake fiksaator	92.1108	2
6	Puks	20.103	2
7	Tõstesilm M16	OT.19.01.020	1
8	Polt M10x45 DIN931	OT.02.01.040	2
9	Polt M10x65 DIN931	OT.02.01.045	8
10	Polt M12x35 DIN933	OT.02.02.400	4
11	Seib Ø10 DIN125	OT.04.01.040	16
12	Seib Ø10 DIN9021	OT.04.02.050	4
13	Seib Ø12 DIN125	OT.04.01.050	8
14	Seib Ø16 DIN125	OT.04.01.060	1
15	Nyloc mutter M10 DIN985	OT.03.02.050	10
16	Nyloc mutter M12 DIN985	OT.03.02.060	4
17	Nyloc mutter M16 DIN985	OT.03.02.070	1



## PAIGALDAMISEKS VAJALIKUD TÖÖRIISTAD:

- Lehtvõti 17 mm
- Lehtvõti 19 mm
- Padrunvõti 17 mm
- Padrunvõti 19 mm
- Padrunvõti 24 mm





# IRON BALTIC

IRON BALTIC OÜ  
Joa tee 17  
Vääna 76903  
Estonia / Europe

+372 6 533 711  
[sales@ironbaltic.com](mailto:sales@ironbaltic.com)

[www.ironbaltic.com](http://www.ironbaltic.com)  
[www.facebook.com/ironbaltic](https://www.facebook.com/ironbaltic)  
[www.youtube.com/user/ironbalticLtd](https://www.youtube.com/user/ironbalticLtd)

