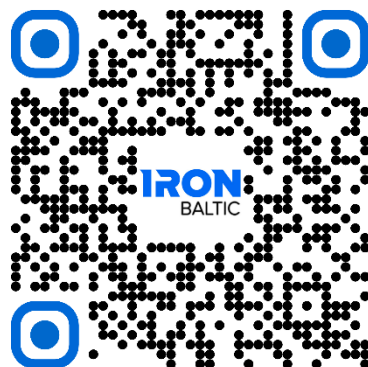


IRON BALTICDOWNLOAD MULTILINGUAL
USER MANUALcode.ironbaltic.com/u/xKshLOKa

KASUTUSJUHEND

Haagis OFFROAD 500 R1A

Kood 89.1100
Versioon 28112024



Seda kasutusjuhendit tuleks käsitleda masina osana. Hoidke käesolev juhend alles edaspidiseks kasutamiseks!

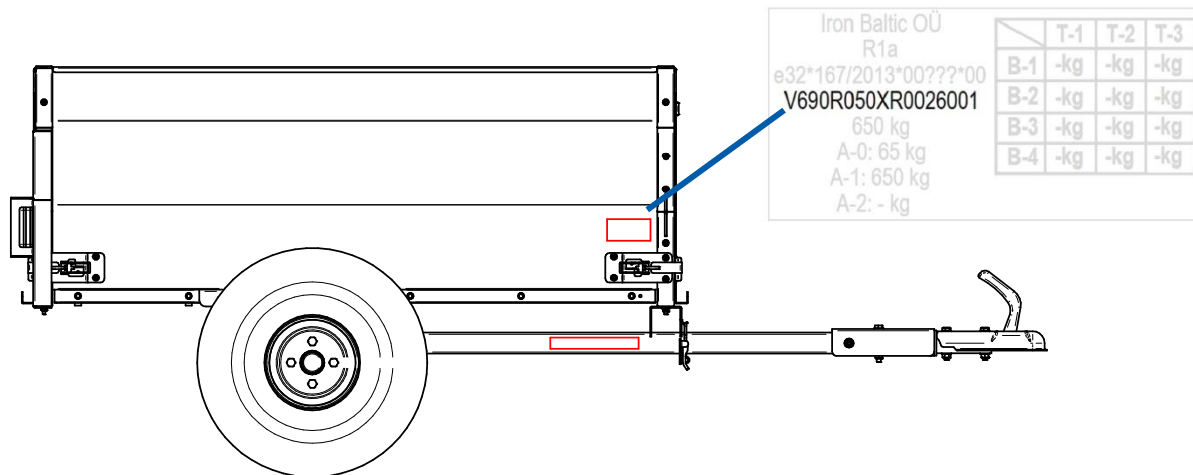
Varuosade soovi korral esitage käesoleva lehe koopia või ülal märgitud andmed sõiduki margi, mudeli ja toote seerianumbrite kohta toote müüjale või tootjale aadressile sales@ironbaltic.com

KASUTUSJUHENDI SISUKORD

1.	HAAGISE IDENTIFITSEERIMINE	4
2.	SISSEJUHATUS	5
3.	OHUTUSTEAVE	6
3.1.	Ohusümbol	6
3.2.	Märksõnade tähendus	6
3.3.	Üldised ohutusreeglid	6
3.4.	Ohuteated.....	7
3.5.	Ohutusmärgid haagisel.....	9
4.	KASUTUSJUHEND	10
4.1.	Tehniline kirjeldus.....	10
4.2.	Liiklemine	11
4.3.	Enne sõitu	11
4.4.	Haagise ühendamine veokiga.....	11
4.5.	Haagise lahti ühendamine	12
4.6.	Koormamine	12
4.7.	Puhastamine	13
5.	HOOLDUS	14
5.1.	Hooldus intervallid	14
5.2.	Hooldus	14
5.2.1.	Tõstepunktid.....	14
5.2.2.	Rattad ja rehvid	15
5.2.3.	Haakesead	16
5.2.4.	Elektrisüsteem	16
5.2.5.	Haagise määrimine.....	17
5.2.6.	Pingutusmomendid.....	17
5.3.	Hooldusmaterjalid.....	17
5.4.	Hoiustamine	18
6.	TEHNILISED ANDMED	19
7.	GARANTII	20
8.	TARVIKUD JA LISAD	21
9.	VARUOSADE LOETELU	22
10.	HAAGISE KOMPLEKTEERIMISE JUHEND.....	24

1. HAAGISE IDENTIFITSEERIMINE

Käesolev kasutusjuhend kehtib Iron Baltic IB-1200 R1A mudelite kohta. Mudeli saab tuvastada sõidukil asetseva identifitseerimisnumbri järgi:



Märkige andmesildilt haagise 17-kohaline identifitseerimisnumber tulevikus kasutamiseks ja varuosade tellimisel:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
V	6	9	0	R	0	5	0			0	0	2	6			

Tootja andmed:

Iron Baltic OÜ
Joa tee 17
76903 Harku vald
EESTI
www.ironbaltic.com

Edasimüüja andmed:

2. SISSEJUHATUS

Täname, et olete valinud Iron Baltic toote. Juhendist leiate haagise OFFROAD 500 R1A tehnilised andmed ning juhised toote komplekteerimiseks, ohutuks töötamiseks ja hoolduseks.

Käesolev kasutusjuhend käsitleb kogu varustus, mida haagisele pakutakse ja seetõttu võite leida selgitusi, mida pole teie haagisele paigaldatud.

Haagise otstarbevastane kasutamine võib kaasa tuua majanduslikku kahju ja tekitada inimestele kehavigastusi, mistõttu on väga oluline, et toodet kasutav isik loeks juhendi läbi ja kasutaks toodet nõuetekohaselt. Toote mis tahes väärkasutus vabastab tootja vastutusest

tekkinud kahjustuste ja kulude hüvitamise eest. Tootja ei vastuta ega hüvita kulusid kahjustuste eest, mis on tekkinud toote mistahes valesti kasutamisest.

MÄRKUS: Kõik juhendis toodud fotod ja illustratsioonid ei pruugi kujutada tingimata tegelikke mudeleid või tarvikuid, vaid on antud viidetena ning põhinevad avaldamise ajal olemasoleval uusimal tooteinformatsioonil.

3. OHUTUSTEAVE

3.1. Ohusümbol



See on ohusümbol. Seda sümbolit kasutatakse kogu juhendis ja hoiatussiltidel tõstmaks esile teavet võimalike ohutusprobleemide kohta. Kui näete seda

sümbolit, olge valvsad vigastuste võimalusest ning lugege hoolikalt märgile järgnevat teadet ja teavitage sellest ka teisi kasutajaid.

3.2. Märksõnade tähendus



HOIATUS tähistab potentsiaalselt ohtlikku olukorda, mis, kui seda ei väldita, võib lõppeda surma või tõsise vigastusega.



ETTEVAATUST tähistab potentsiaalselt ohtlikku olukorda, mis võib põhjustada tõsiseid vigastusi, kui seda ei väldita.



TÄHTIS: tähistab juhiseid, mis mittejärgimise korral võivad põhjustada toote või selle ümbruse kahjustamise või hävimise.



MÄRKUS: kasulik märkus või näpunäide tootega ümberkäimiseks.

3.3. Üldised ohutusreeglid



HOIATUS Enne haagise kasutamist lugege ohutusnõuded hoolikalt läbi ja veenduge, et olete nendest aru saanud. Järgige kõiki juhiseid ning nõudke nende järgimist kõikidelt, kes seda seadet kasutavad. Vale kasutamine võib põhjustada vigastusi ja masina kahjustusi.

Enamik õnnetustest juhtuvad hooletuse või ettevaatamatuse tõttu. Vältige õnnetusi ja järgige allpool toodud juhiseid. Sõiduk ja selle külge haagitud haagis moodustavad koos pika töömasina millega on keeruline manööverdada, mistõttu väikestel ja kitsastel aladel on töötamine raskendatud.



HOIATUS Kui kasutamise käigus saab haagis kahjustada, tuleb töö viivitamatult peatada ning kahjustusi inspekteerida. Kahjustused (mõrad konstruktsioonis või keevisühendustes, deformeerunud detailid) võivad ohustada vara ja inimeste tervist. Enne kahjustuste kõrvaldamist ei tohi tööd jätkata.

VÄLJAÕPE

- Lugege põhjalikult ohutusjuhiseid ja kasutustingimusi. Veenduge, et olete võimeline sõidukit ja haagist ohutult kasutama.
- Ärge kunagi lubage sõidukit ega haagist kasutada lastel.
- Sõidukit ega haagist ei tohi kasutada joobes olles või ravimite mõju all, mis mõjutavad taju ja/või reaktsiooni.
- Jälgige, et tööpiirkonnas ei viibiks inimesi, eriti väikelapsi ja loomi.
- Arvestage, et järgi haagitud haagis muudab sõiduki juhitavust ja manööverdamisomadusi.
- Arvestage, et kallakutel sõites valitseb ümbermineku oht.

KEELATUD TOIMINGUD

- Keelatud on kasutada haagist liiga järskudel kallakutel.
- Keelatud on kasutada haagist, kui kõik kinnituselemendid ei ole korralikult kinnitatud.
- Keelatud on kasutada haagist enne, kui olete kogu kasutusjuhendi hoolikalt läbi lugenud.

- Keelatud on sõita sõidukiga, mille külge on paigaldatud haagis, kiiremini kui 40 km/h, või vastavalt veomasina tootja soovitudele (väiksem on määrav).
- Keelatud on vedada haagisel inimesi.
- Keelatud on haagise külge monteerida lisaseadmeid, mida tootja ei ole heaks kiitnud.

KOHUSTUSLIKUD TOIMINGUD

⚠ HOIATUS Enne tööle asumist kontrollige, et haagis oleks tehniliselt korras ja haakepea on korralikult ühendatud ATV/UTV veokonksu külge.

- Järgige kõiki ATV/UTV tootja esitatud juhiseid.
- Kasutage sõidukiga töötamisel alati nõuetekohast kaitsevarustust (kiiver jms).
- Veenduge, et kõik kõrvalseisjad on töötamise ajal ohutus kauguses.

⚠ HOIATUS Hoiduda eemale ATV/UTV ja haagise vaheliselt alalt.

- Puhastage tööpiirkond võimalikest ohtlikest elementidest.
- Jälgige, et kõik ohutuskleebised oleksid heas seisukorras – vajadusel vahetage kahjustatud kleebised uute vastu välja.
- Valige alati olukorrale sobiv kiirus. Vähendage kiirust, kui töötate mäeküljel või ebaühtlasel maastikul.

- Olge pidurdamisel ja pööramisel ettevaatlik.
- Järgige haagise lubatud koormusi.
- Alati tuleb tagada sõiduki ohutu teelpüsivus ja kasutada selleks vastavaid tarvikuid (ketid, vasturaskused jms).
- Jaga haagise koorem võimalikult ühtlaselt (rasked esemed on soovitatav asetada keskele telje kohale).
- Jälgige alati, et kõik komponendid oleksid korrektselt paigaldatud.
- Kontrollige pärast esimest töötundi poltide pingsust. Hiljem tehke seda iga kümne töötunni järel.
- Töö lõpetamisel peatage sõiduki mootor, aktiveerige seisupidur.
- Haagise lahti haakimise ajal ei tohi kastis olla koormat.

3.4. Ohuteated

⚠ HOIATUS Enne haagise kasutamist lugege ohutusnõuded hoolikalt läbi ja veenduge, et olete nendest aru saanud. Järgige kõiki juhiseid ning nõudke nende järgimist kõikidelt, kes seda seadet kasutavad. Vale kasutamine võib põhjustada vigastusi ja masina kahjustusi.

⚠ HOIATUS

Kui kasutamise käigus saab haagis kahjustada, tuleb töö viivitamatult peatada ning kahjustusi inspekteerida. Kahjustused (mõrad konstruktsioonis või keevisühendustes, deformeerunud detailid) võivad ohustada vara ja inimeste tervist. Enne kahjustuste kõrvaldamist ei tohi tööd jätkata.

⚠ HOIATUS Enne tööle asumist kontrollige, et haagis oleks tehniliselt korras ja haakepea on korralikult ühendatud ATV/UTV veokonksu külge.

⚠ HOIATUS Hoiduda eemale ATV/UTV ja haagise vaheliselt alalt.

⚠ HOIATUS Vigastusoht, kui haagis eraldub mingil põhjusel veduki küljest. Enne igat kasutamist paigaldage turvatross.

⚠ HOIATUS Kui haakepea osuti on tsoonis "△" (haakepea halvenenud seisukord) või "OPEN" (haakeseadet pole korralikult sulgunud), siis haagist ei tohi kasutada. Ühendus võib sõitmisel lahti hüpata.

⚠ HOIATUS Õnnetuse oht tugiratta soovimatu teekontakti tõttu, kui see pole sõidu ajal täielikult üles tõstetud ja kinnitatud. Enne teele asumist veenduge alati, et tugiratas ei oleks lahti või lahti pääsemise vastu kindlustatud. Selleks keerake ratas täielikult üles ja pingutage kinnitusklamber.

⚠ TÄHTIS: Ärge koormake haagist üle lubatud masside. Suurima lubatud haagise täismass, haakele lubatud mass ja telgedele lubatud mass on näidatud andmesildil.

Iron Baltic OÜ			
R1a			
e32*167/2013*00??*00			
V690R050XR0026001			
650 kg			
A-0: 65 kg			
A-1: 650 kg			
A-2: - kg			

	T-1	T-2	T-3
B-1	-kg	-kg	-kg
B-2	-kg	-kg	-kg
B-3	-kg	-kg	-kg
B-4	-kg	-kg	-kg

⚠ TÄHTIS: Haagise puhastamisel väldi liiga kõrge rõhuga survepesureid, kuna need võivad kahjustada ühenduskohti, elektrilisi pistikuid või lahtiseid osi.

⚠ TÄHTIS: Järgmistele osadele ei tohi survepesuriga otse pihustada:

- kõik elektrilised osad ja ühendused,
- andmesilt ja ohutuskleebised,
- haakeseadet

⚠ HOIATUS Märkamata jäänud lõhed, külgsena kahjustused või läbivad vigastused võivad põhjustada rehvi ootamatut purunemist.

⚠ HOIATUS Liiga kõrge rõhk võib põhjustada rehvi ootamatut purunemist või rehvi kuju muutust, mis vähendab turvise haarduvust ja suurendab kulumist. Kontrollige rehvi külgsenalt maksimaalselt lubatud rõhuväärtusi.

⚠ HOIATUS Alarõhul sõitmine põhjustab rehvi külgsena suuremat painutamist, mis tekitab liigset kuumust ja võib viia rehvi lõhkemiseni.

⚠ HOIATUS Rataste pingutusmomentide mittejärgimine võib põhjustada tõsist ohtu, näiteks ratta lahti tulemise oht sõidu ajal. Ohtu võib tekitada nii üle pingutamine, alapingutamine, kui ka ebaühtlane pingutamine.

⚠ TÄHTIS: Niiskus võib põhjustada roostetamist.

⚠ TÄHTIS: Remondiks ja hoolduseks tohib kasutada ainult haagisetootja spetsifikatsioonidele vastavaid varuosi.

⚠ TÄHTIS: Rehvitootja võib määrata tulenevalt konkreetse rehvi omadustest tabelis toodust erineva rehvirõhu. Kontrollige alati rehvi külgsenalt optimaalse rõhu väärtust ja täitke rehvi vastavalt.

⚠ TÄHTIS: Elektrisüsteemi remondi või muutmise seotud töid võivad teha vastava ettevalmistusega mehaanikud.

3.5. Ohutusmärgid haagisel

Ohutuskleebised peavad asetsema Teie haagise peal. Kui mõni neist kleebistest puudub või on kahjustada saanud, võtke ühendust edasimüüjaga, et asendada puuduvad kleebised enne haagise kasutamist uutega.

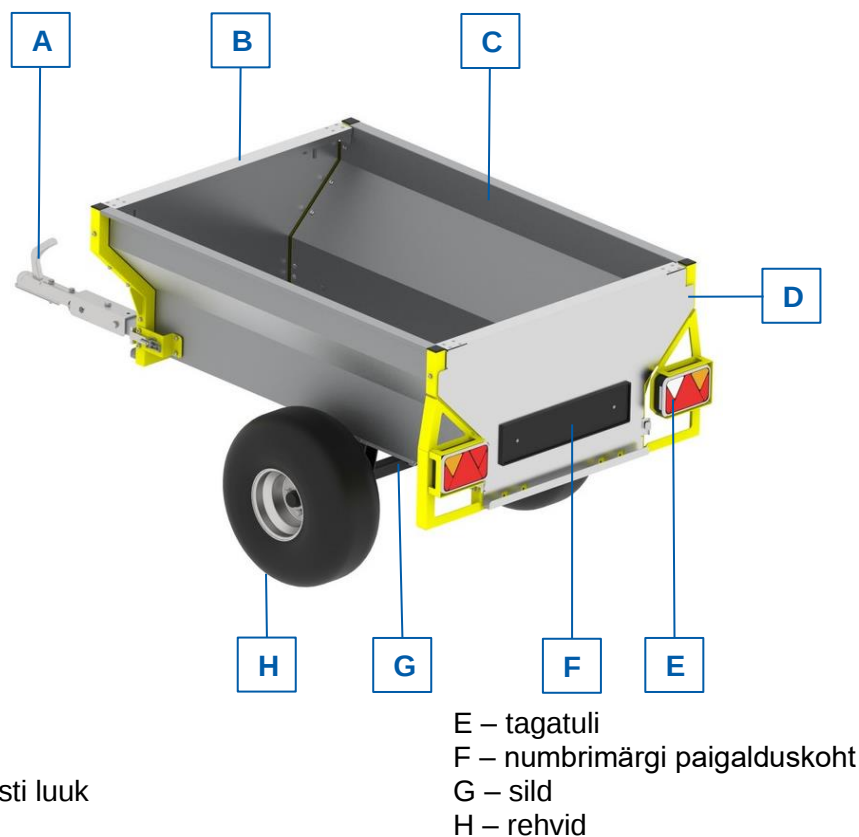
Ohutuskleebiste tähendused:

	Maksimaalne lubatud sõidukiirus 40 km/h!
	Maksimaalne lubatud täismass 650 kg!
	Keelatud on haagisel vedada inimesi!
	Keelatud on liigelda üle 15° kallakutel!
	Kasti langetamisel jälgige, et jäsemed ei jääks kasti ja raami vahele!

	Koorma maha kallutamisel jälgige ümbrust ja veenduge ohutuses!
	Pärast koorma maha kallutamist võib kasti ja maapinna vahele tekkida takistus, mis põhjustab iseeneslikku kasti vajumist!
	Ebaühtlane koorma paigutus võib põhjustada koorma liikumist. Jälgige, et jäsemed ei jääks kasti ja koorma vahele!
	Enne kasutamist lugege kasutusjuhendit!

4. KASUTUSJUHE

4.1. Tehniline kirjeldus



A – haakepea
B – eesmine veokasti luuk
C – veokast
D – tagumine veokasti luuk

E – tagatuli
F – numbrimärgi paigalduskoht
G – sild
H – rehvid

Iron Baltic OFFROAD 500 on ATV või UTV külge haagitav ja ennast praktikas õigustanud vastupidava konstruktsiooniga haagis, mis on mõeldud kuni 500 kg koorma vedamiseks.

Haagise elektrisüsteem kasutab standard 7-PIN haagise pistikühendust. Haagis on mõeldud kasutamiseks ATV ja UTV-dega, kuid seda saab järgi haakida kõikidele 50 mm veokuuliga sõidukitele. Haagis ei põhjusta maastikule märkimisväärseid kahjustusi ning sellega saab puude vahel kergesti manööverdada, võimaldades juurdepääsu kohtadesse, kuhu suured traktorid ja muud veomasinad ei pääse.

Veokast on mõeldud erinevate kaupade ja materjalide vedamiseks. Veokasti esi- ja tagaluuk on eemaldatavad ning lisana on võimalik veokastile paigaldada kõrgendused, mis võimaldavad vedada ka ülegabariidilisi koormaid.

Lisadena on valikus veel PVC kate ja tugijalg ning hüdrauliline-, elektrohüdrauliline- ja gaasiamordiga kallutus.

4.2. Liiklemine

- Liiklemisel avalikel teedel järgige kehtivaid liikluseeskirju.
- Sõites haagisega võttes arvesse ilmastikutingimusi, teekatet ja juhi kogemusi.
- Suurim lubatud kiirus haagist vedades on 40 km/h või veomasina tootja poolt lubatud suurim kiirus (väiksem on määrav).

4.3. Enne sõitu

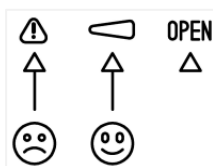
- Enne toote kasutamist lugege läbi ohutusjuhised!
- Enne sõitu kontrollige haakepea kinnitust tiisli külge.
- Enne sõitu veenduge, et tugijalg (kui see on paigaldatud) on üles tõstetud ja kindlalt kinnitatud.
- Enne sõitu veenduge, et kõik liikuvad osad (veokast, kasti luugid) on nõuetekohaselt kinnitatud ja/või lukustatud.
- Enne sõitu kontrollige, kas sõiduki veokuul on kindlalt haakepea haardes (haakeseadise indikaatoris on näha lukustuse seisund).
- Enne sõitu kontrollige rehvide seisukorda ja rehvirõhku (soovitav rõhk on 1,5 bar).
- Enne sõitu kontrollige ratta poltide pingsust

4.4. Haagise ühendamine veokiga

- Riputage turvatross haakekonksu selleks ettenähtud aasa külge või otse haakekonksu kandurile (mõnes riigis ei ole lubatud) või sõiduki raamile. Veenduge, et turvatrossi pikkus oleks piisav kurvide läbimiseks.

⚠ HOIATUS Vigastusoht, kui haagis eraldub mingil põhjusel veduki küljest. Enne igat kasutamist paigaldage turvatross.

- Asetage haakepea veduki veokuulile selliselt, et kuulühendus klõpsab kuuldavalt oma kohale. Kontrollige ohutusnäidiku asukohta: Osuti peab asuma tsoonis, millel on "OK" või "↩".



⚠ HOIATUS

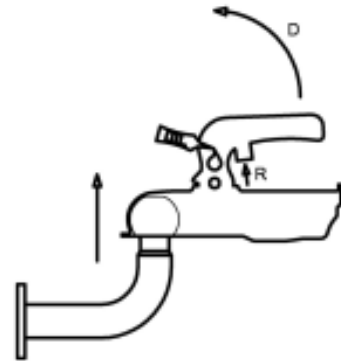
Kui osuti on tsoonis "⚠" (haakepea halvenenud seisukord) või "OPEN" (haakeseadise pole korralikult sulgunud), siis haagist ei tohi kasutada. Ühendus võib sõitmisel lahti hüpata.

- Kontrolli haake korrektsust tiisli tões.
- Ühendage elektripistik veduki pistikupesaga.
- Kui tugijalg on paigaldatud, siis keerake see täielikult üles võimalikult kõrgele.

⚠ HOIATUS Õnnetuse oht tugijala soovimatu teekontakti tõttu, kui see pole sõidu ajal täielikult üles tõstetud ja kinnitatud. Enne teele asumist veenduge alati, et tugijalg poleks lahti või lahti pääsemise vastu kindlustatud. Selleks keerake tugijalg täielikult üles ja pingutage kinnituskamber.

4.5. Haagise lahti ühendamine

1. Parkige haagis tasasele ja stabiilsele pinnale.
2. Ühendage elektripistik veduki pistikupesast lahti.
3. Vabastage haakepea käepideme lukustus "R" ja tõmmake seda üles "D" samal ajal ka haagist ennast üles tõstes, kuni haakekuul on täielikult nähtav.
4. Vabastage veduki küljest turvatross.



4.6. Koormamine

Koorma paigutus haagisel mõjutab haagise ja sõiduki juhitavust. Õige koorma paigutus parandab ohutust, juhitavust ja vähendab nii vedava sõiduki kui ka haagise kulumist.

⚠ TÄHTIS: Ärge koormake haagist üle lubatud masside. Suurima lubatud haagise täismass, haakele lubatud mass ja telgedele lubatud mass on näidatud andmesildil.

Iron Baltic OÜ R1a e32*167/2013*00???*00 V690R050XR0026001 650 kg A-0: 65 kg A-1: 650 kg A-2: - kg			
	T-1	T-2	T-3
B-1	-kg	-kg	-kg
B-2	-kg	-kg	-kg
B-3	-kg	-kg	-kg
B-4	-kg	-kg	-kg

- Koormake haagis ühtlaselt ja selliselt, et koorma tsenter jääks võimalikult telje keskele.
- Koorma laadimisel arvestage, et veokuulile langev mass ei ületaks 65 kg või vastava veomasina soovitus (väiksem on määrav).
- Veenduge, et kasti klambrid oleks enne koorma laadimist lukustatud.
- Jälgige, et koorem ei ulatuks üle haagise külgede.

- Koorma ulatumisel meetri võrra üle haagise tagaosa, tuleb sellele kinnitada puna-valge triibuline väljaulatuva veose tunnusmärk ja punane lamp. Kui veos varjab sõiduki tulesid ja/või registreerimismärki, tuleb kasutada täiendavaid tagatulesid ja/või dublikaatmärke.



- Veokastist koorma kallutamiseks avage kasti klamber ning tõstke kasti.

4.7. Puhastamine

Haagise puhastamine pärast kasutamist on oluline, et tagada selle pikaajaline kasutusiga, välimus ja tehniline korrasolek. Haagist tuleks puhastada vastavalt vajadusele ja enne pikemaid kasutuspause.

- Eemalda koorma jäägid.
- Suurema mustuse eemaldamiseks kasutage voolavat vett. Haagise pesuks sobib väga hästi autopesuvahend.
- Haagise puhastamiseks võib kasutada survepesurit. Enne survepesuri kasutamist tuleb tutvuma selle seadme ohutu kasutamise tööpõhimõtetega.

 **TÄHTIS:** Välti liiga kõrge rõhuga survepesureid, kuna need võivad kahjustada ühenduskohti, elektrilisi pistikuid või lahtiseid osi.

 **TÄHTIS:** Järgmistele osadele ei tohi survepesuriga otse pihustada:

- kõik elektrilised osad ja ühendused,
- andmesilt ja ohutuskleebised,
- haakesead

- Puhasta rattad ja veermik, kuna neile kogunevad sageli muda, teetolm ja sool. Eriti oluline on seda teha pärast talvist kasutust või kui haagis on olnud soolastel teedel.
- Puhasta haakesead mustusest ja määri seda korrosiooni vältimiseks spetsiaalse määrdeainega.
- Puhasta pistikud. Kuivata korralikult ja määri kontakte vajadusel elektrikontakti määrdega.
- Peale pesemist kuivata haagis hoolikalt, eriti kui see jääb pikemaks ajaks seisma.

 **TÄHTIS:** Niiskus võib põhjustada roostetamist.

5. HOOLDUS



HOIATUS

Kõikide hooldus- või remonditööde ajal peab haagis olema ilma koormata.



TÄHTIS: Remondiks ja hoolduseks tohib kasutada ainult haagisetootja spetsifikatsioonidele vastavaid varuosi.

5.1. Hooldus intervallid

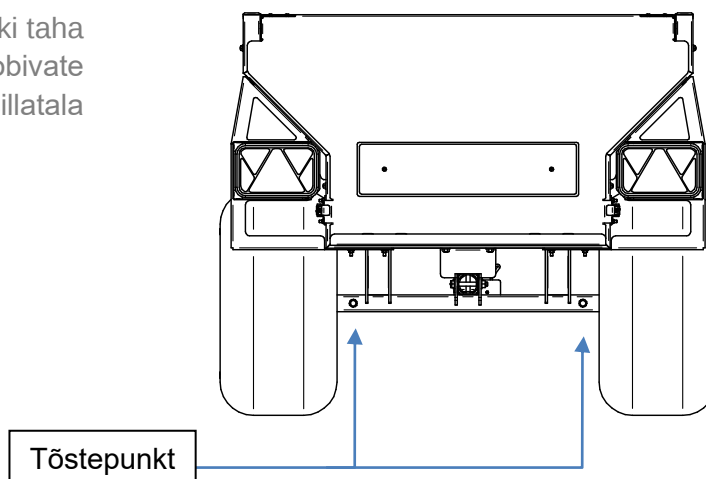
Haagise heas seisukorras hoidmiseks tuleb seda regulaarselt hooldada. Regulaarne ja korrektselt tehtud hooldus on garantii kehtivuse eelduseks.

Hooldustöö	Intervall			
	Enne ja pärast töötamist	Kord nädalas	Kord kuus	Hoogajaliselt
Rattad				
Rehvirõhu kontroll	x	x	x	x
Rehvimustri kulumise kontroll		x	x	x
Rehvide vigastuste kontroll		x	x	x
Rattamutrite õige pingutusmomendi kontroll			x	x
Rattarattalaagri lõtkud ja liikumisvabadus				x
Kere				
Laternate kontroll	x	x	x	x
Kõikide ühendusdetailide seisukorra kontroll		x	x	x
Poltühenduste kontroll				x
Elektrisüsteem				x
Ohutuskleebiste kontroll		x	x	x
Haakesead				
Haakeseadme kinnituspoltide kontroll		x	x	x
Haakeseadme määrimine			x	x
Pöörleva veoopa määrimine				x

5.2. Hooldus

5.2.1. Tõstepunktid

Haagise tõstmisel ratta vahetuseks ja/või muu hoolduse tegemiseks haagi haagis veduki taha ja tõkesta haagise liikumine sobivate tõkiskingadega. Tungraud paigalda sillatala alla.



5.2.2. Rattad ja rehvid

Rehvide seisukorra regulaarne kontrollimine on kriitiline ohutuse ja sõidumugavuse tagamiseks.

Kontrollige rehvide ühtlast kulumist. Ebaühtlane kulumine viitab ebaõigele rehvirõhule või probleemidele telgedes.

Kontrollige visuaalselt kahjustusi, nagu praod, lõhed, külgeina kahjustused, võõrkehade või muud kahjustused.

Rattavahetus

Haagise ratta vahetust teostada ainult horisontaalsel kõval pinnasel, asetades tungraua silla raami vertikaalse toru otsa alla

Rehvirõhud

Kontrollige rehvirõhku regulaarselt ja kindlasti pärast iga rehvivahetust. Rehvirõhku kontrollida külmade rehvidega.

Kasutage ainult õige suurusega velgesid ja rehve. Haagisel kasutatavate rehvide koormus- ja kiirussuutlikkus peab vastama minimaalselt järgmistele väärtustele:

Rehvimõõt	Koormus-suutlikkus	Kiirus-suutlikkus (40 km/h)	Nominaal rõhk (bar)
22x11.00-8	74	A8	1,5

! TÄHTIS: Rehvitootja võib määrata tulenevalt rehvi omadustest ja kasutusviisist eelnevast tabelist erinevaid rehvirõhkusid. Kontrollige alati rehvitootja etteantud rõhu väärtust ja täitke rehvi vastavalt.

! HOIATUS Märkamata jäänud lõhed, külgeina kahjustused või läbivad vigastused võivad põhjustada rehvi ootamatut purunemist.

Parandage ainult sobivaid kahjustusi (nt turvise keskosas olevaid väikeseid torkeid); külgeina kahjustusi ei tohiks parandada.

Kontrollige turvisemustri sügavust vastavalt kasutusriigis kehtivatele nõuetele.

! HOIATUS Liiga kõrge rõhk võib põhjustada rehvi ootamatut purunemist või rehvi kuju muutust, mis vähendab turvise haarduvust ja suurendab kulumist. Kontrollige rehvi külgeinalt maksimaalselt lubatud rõhuväärtusi.

! HOIATUS Alarõhul sõitmine põhjustab rehvi külgeina suuremat painutamist, mis tekitab liigset kuumust ja võib viia rehvi lõhkemiseni.

Pingutusmomendid

⚠ HOIATUS Rataste pingutus momentide mittejärgimine võib põhjustada tõsist ohtu, näiteks ratta lahti tulemise oht sõidu ajal. Ohtu võib tekitada nii üle pingutamine, alapingutamine, kui ka ebaühtlane pingutamine.

Rattapoltide pingutusmomenti tuleb kontrollida pärast rataste eemaldamist ja tagasi paigaldamist, seejärel pärast esimese 50 km läbimist ning edaspidi vastavalt hooldusgraafikule. Rataste kinnitamiseks

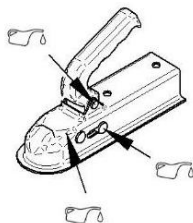
peavad rataste ja rummude kontaktpinnad olema puhtad. Pingutage rattapoldid momentvõtmega ettenähtud pingutusmomentini:

Rattapolt	Pingutusmoment
M12 x 1.5 x 25	80 – 90 Nm

Kui haagist on kasutatud lahti tulnud rattapoltidega, siis tuleb kontrollida poltide ja velje kinnitusavade kahjustusi. Kahjustuse korral tuleb poldid või velg asendada.

5.2.3. Haakesead

Nõuetekohane hooldus tagab haakepea lihtsa kasutamise ja korraliku toimimise.



Vastavalt hooldus intervallile ja juhul kui haakepea toimib raskesti, tuleb kõiki haakeseadmel liigendeid puhastada ja näidatud kohtadest (v.t. skeemi) määrada.

Puhastage pind enne määrimist. Eemaldage mustus, vana määre ja korrosioon, et uus

määrdekiht saaks tõhusalt toimida. Ärge ülemääri, liigne määrdeaine võib koguda mustust ja vähendada komponentide efektiivsust.

Kui haakepea indikaator näitab ("⚠"), siis kontrollige esmalt haakekuuli kulumist (minimaalne Ø 49 mm). Kui haakekuul ei ole kulunud üle lubatud piiri, siis on kulunud haakepea, mis tuleb välja vahetada.

⚠ HOIATUS Kui osuti on tsoonis "⚠", siis haagist ei tohi kasutada. Ühendus võib sõitmisel lahti hüpata.

5.2.4. Elektrisüsteem

⚠ TÄHTIS: Elektrisüsteemi remondi või muutmise seotud töid võivad teha vastava ettevalmistusega mehaanikud.

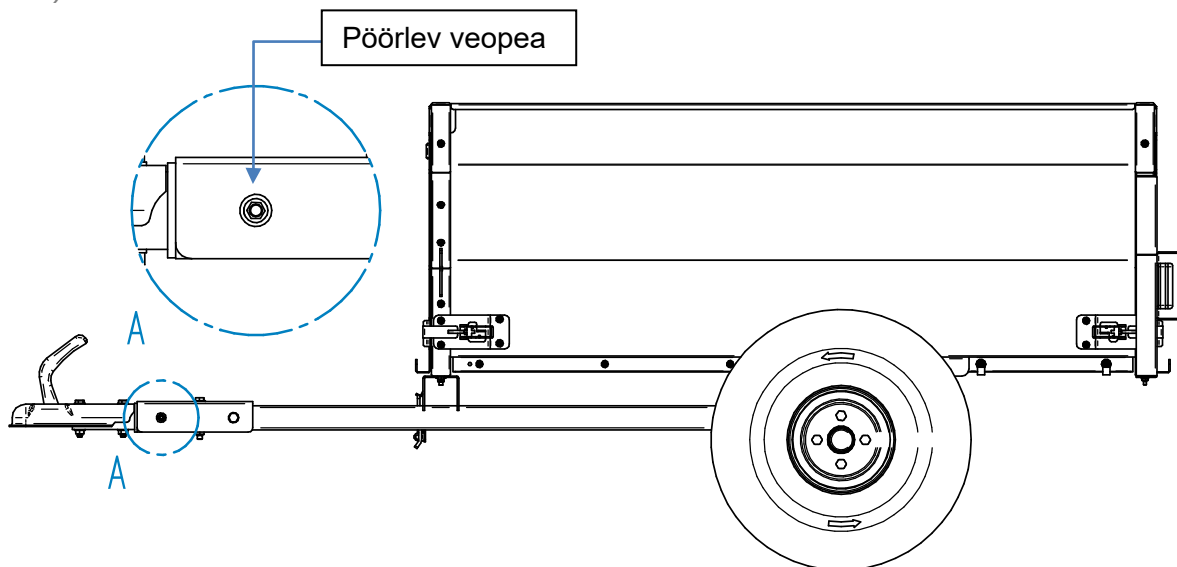
- Kontrollige, et haagis on lahti ühendatud veduki elektrisüsteemist (eemaldage pistik).
- Kontrollige juhtmestikku pragunemise või mehaaniliste kahjustuste suhtes.
- Kontrollige, et juhtmestik oleks kindlalt kinnitatud ja ei puutuks vastu teravaid servi ega liikuvad osad.
- Kontrollige ühenduskohti (klemmid, pistikupesad) – veenduge, et need on kindlalt kinnitatud, vigastusteta ja ilma

korrosioonita. Vajadusel kasutage kontaktpuhastusvahendit ja pehmet harja, et eemaldada mustus ja korrosioon. Vajadusel määrige pistikute kontakte spetsiaalse kontaktmäärdega, et vältida niiskuskahjustusi.

- Laternate funktsionaalne test:
 - Ühendage haagis veoki külge ja lülitage sisse tuled (tagatuled, suunatuled, pidurituled, gabariidituled). Kontrollige, et kõik tuled töötavad.
 - Haagis on varustatud LED tagatule laternatega. Kui mõni laterna funktsioon ei ole töökorras, tuleb asendada terve latern.

5.2.5. Haagise määrimine

Vastavalt hooldus intervallile tuleb kõiki liikuvaid osi määrada näidatud kohtadest (v.t. skeemi)



5.2.6. Pingutusmomendid

Poltide ühenduste pingutusmoment:

Keerme mõõt	Tugevusklass		
	4.8	8.8	10.9
	Pingutusmoment (Nm)		
M6	5,5	10	15
M8	13	25	35
M10	25	50	75
M12	45	85	130
M16	115	215	315

5.3. Hooldusmaterjalid

Määrdeainete valikul lähtuge määrdeaine tootja soovitustest.

Elektriliste pistikute juures kasutage spetsiaalselt elektripistikute kaitsemääret, et vältida korrosiooni ja tagada hea elektrijuhtivus.

Liigendite määrimiseks kasutage universaalset aerosoolmäärdeainet või silikoonmäärdeainet.

Haakepea sisemuse määrimiseks kasutage universaalset liitiumkompleksmääret.

5.4. Hoiustamine

Haagise korrektne hoiustamine pikema seisuaaja jooksul aitab vältida selle kahjustusi, roostetamist ja komponente puudutavaid probleeme. Hoiustamise ajal ei tohi haagis olla koormatud.

Võimalusel hoiustage haagist siseruumides.

Peske haagis ja kuivatage.

Kontrollige pistikuid ja juhtmeid korrosiooni suhtes. Vajadusel puhastage ja kandke kontaktidele määret.

Kontrollige rehvide rõhku ja pumbake vastavalt tootja soovitudele.

Liigutage haagist korra kuus, et rehvid ei jääks ühte asendisse ega deformeeruks.

Pärast hoiustamist kontrollige kõiki olulisi komponente ning veenduge, et kõik liikuvad osad oleksid töökorras ja korralikult määratud.

6. TEHNILISED ANDMED

Standardhaagise tehnilised põhiandmed

KIRJELDUS	SUURUS
Kaubanduslik nimetus	OFFROAD 500 R1A
Pikkus, mm	2400
Laius, mm	1150
Kõrgus, mm (kõrgendusteta / kõrgendustega)	970 / 1270
Max koorma pikkus, mm	1500
Täismass, kg	650
Koormus haakele, kg	65
Kandevõime, kg	515
Tühimass, kg	135
Rehvid	22x11.00–8
Maksimaalne kiirus, km/h	40
Elektrisüsteem	12 V DC (7-PIN haagise pistikühendus)

7. GARANTII

Iron Baltic OÜ (TOOTJA) annab tootele materjali- ja tootmisdefektide osas piiratud garantii kaheks aastaks alates esialgsest ostukuupäevast, millal esimene jaeklient ostu sooritas vastavalt kehtivatele Eesti Vabariigi võlaõigusseadusele ja Euroopa Liidu tarbijakaitseseadustele.

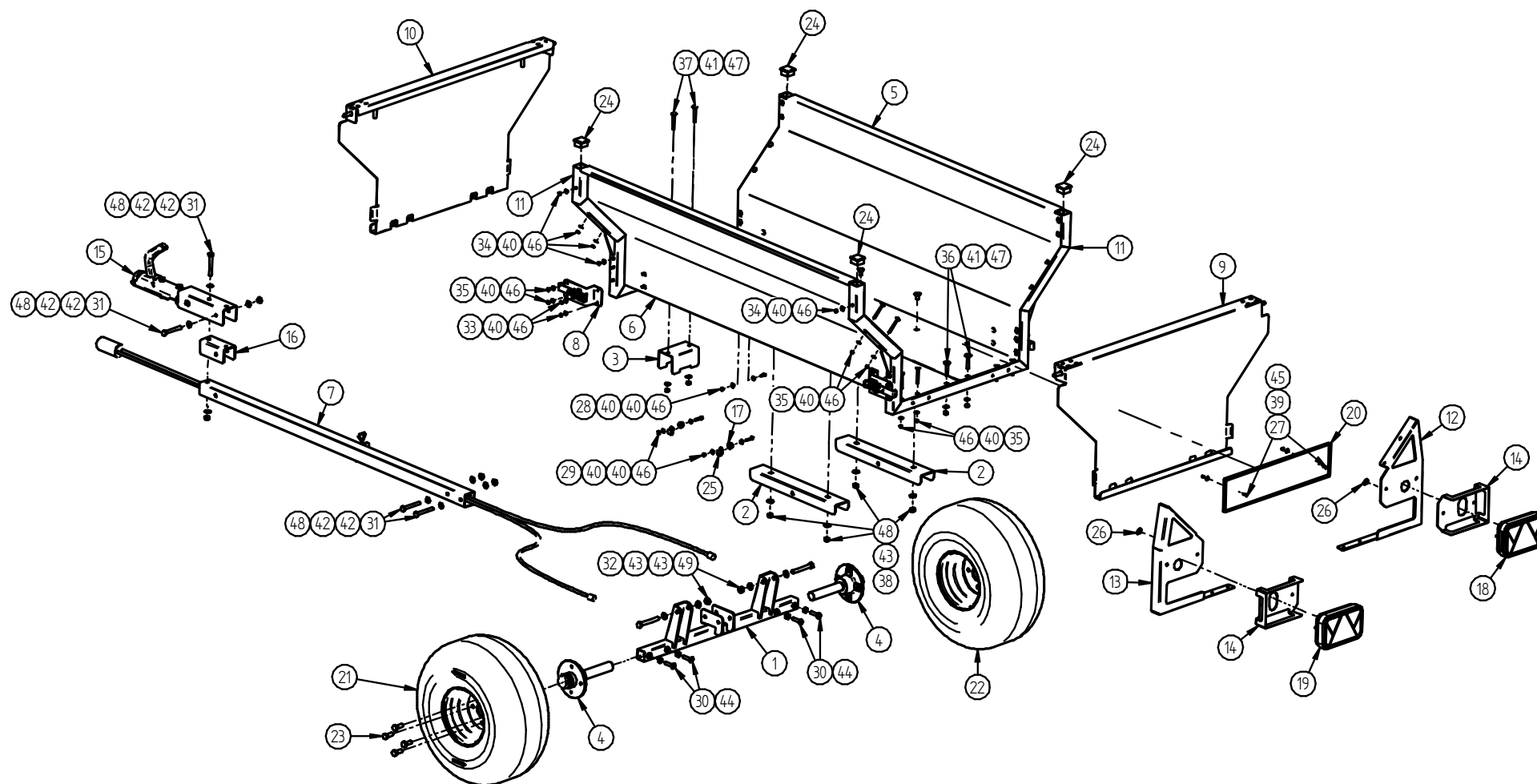
Rohkem infot Garantiitingimuste, Kaetud komponentide ja Välistuste kohta leiate veebilehelt www.ironbaltic.com

8. TARVIKUD JA LISAD

	Standardvarustus	Lisavarustus
Kasutusjuhend	x	
Veokast	x	
Veokasti kõrgenduspaneelid (+300 mm)		x
Veokasti PVC kate		x
360° pöörlev D50 mm haakesead	x	
Tagatuled	x	
Tugijalg		x
Veokasti kallutamine gaasiamordiga		x
Veokasti kallutamine elektro-hüdraulilise silindriga		x
Veokasti kallutamine hüdraulilise silindriga		x

9. VARUOSADE LOETELU

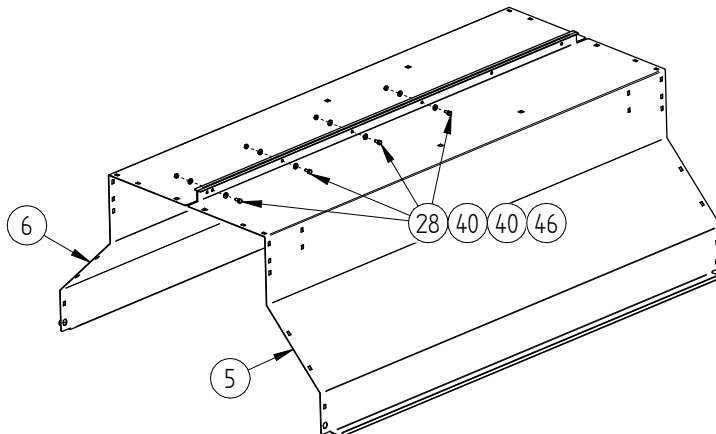
Pos.	Nimetus	Kood	Kogus
1	Sild	89.1001K	1
2	Veokasti kallutus profiil	89.1004	2
3	Kasti fiksaator	89.1005	1
4	Ratta rumm	89.1019	2
5	Kasti küljeplekk parem	89.1021	1
6	Kasti küljeplekk vasak	89.1022	1
7	Tiisel koos tulede juhtmestikuga	89.1123S	1
8	Luugi lukusti	86.2011K	4
9	Tagumine luuk	86.2021K	1
10	Eesmine luuk	86.2021S	1
11	Kasti raam	86.2023K	2
12	Tule kandur parem	86.6001	1
13	Tule kandur vasak	86.6002	1
14	Tule korpus	86.6003	2
15	Veopea	23.1120	1
16	Veopea kinnitusplaat	31.101	1
17	Puks 8/20-10	05.7102	2
18	Tagatuli parem FT-270	OT.10.13.040	1
19	Tagatuli vasak FT-270	OT.10.13.050	1
20	Numbrimärgi alus	OT.10.12.010	1
21	Ratas 22X11-8 (E4-106R) (vasak)	OT.10.03.140	1
22	Ratas 22X11-8 (E4-106R) (parem)	OT.10.03.140	1
23	Rattapolt M12x1,5x25	OT.02.09.010	8
24	Torukork 40x40	OT.10.07.010	4
25	Juhtmeklamber LSFG14	OT.05.02.014	2
26	Juhtmeklamber LSFG08	OT.34.00.012	2
27	Polt M5x16 ISO7380	OT.02.03.003	2
28	Polt M6x14 DIN933	OT.02.02.040	4
29	Polt M6x30 DIN933	OT.02.02.080	2
30	Polt M10x40 DIN933	OT.02.02.330	4
31	Polt M10x80 DIN931	OT.02.01.048	4
32	Polt M12x90 DIN931	OT.02.01.120	2
33	Puidupolt M6x16 DIN603	OT.02.05.010	8
34	Puidupolt M6x50 DIN603	OT.02.05.030	16
35	Puidupolt M6x60 DIN603	OT.02.05.028	16
36	Puidupolt M8x50 DIN603	OT.02.05.075	2
37	Puidupolt M8x60 DIN603	OT.02.05.080	2
38	Puidupolt M10x20 DIN603	OT.02.05.104	4
39	Seib ø5/15 DIN9021	OT.04.02.010	2
40	Seib Ø6/15 SFS3738	OT.04.03.020	52
41	Seib Ø8/20 SFS3738	OT.04.03.030	4
42	Seib Ø10 DIN125	OT.04.01.040	8
43	Seib Ø12 DIN125	OT.04.01.050	8
44	Mutter M10 DIN934	OT.03.01.040	4
45	Nyloc mutter M5 DIN985	OT.03.02.020	2
46	Nyloc mutter M6 DIN985	OT.03.02.030	46
47	Nyloc mutter M8 DIN985	OT.03.02.040	4
48	Nyloc mutter M10 DIN985	OT.03.02.050	8
49	Nyloc mutter M12 DIN985	OT.03.02.060	2



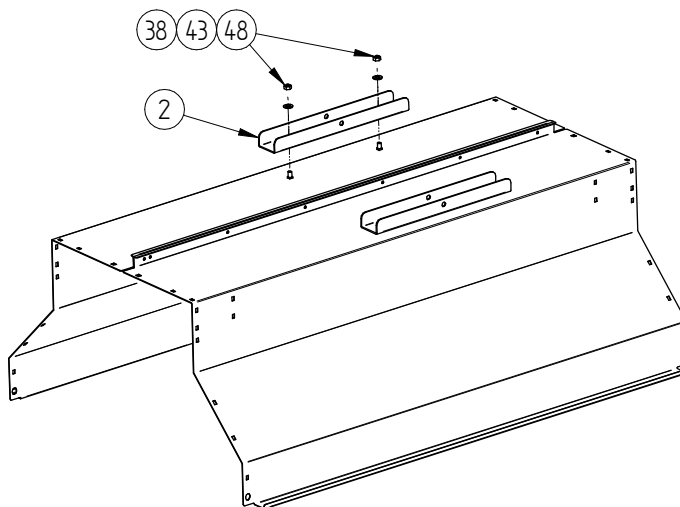
10. HAAGISE KOMPLEKTEERIMISE JUHEND

1

Ühendage omavahel kasti küljed (**5 ja 6**). Kinnitamiseks kasutage M6x14 polte (**28**), Ø6 mm seibe (**40**) ja M6 nyloc mutreid (**46**). Kasti tagaosas olevad viimased kaks ava jätke tühjaks. NB! Ärge pingutage polte täielikult!

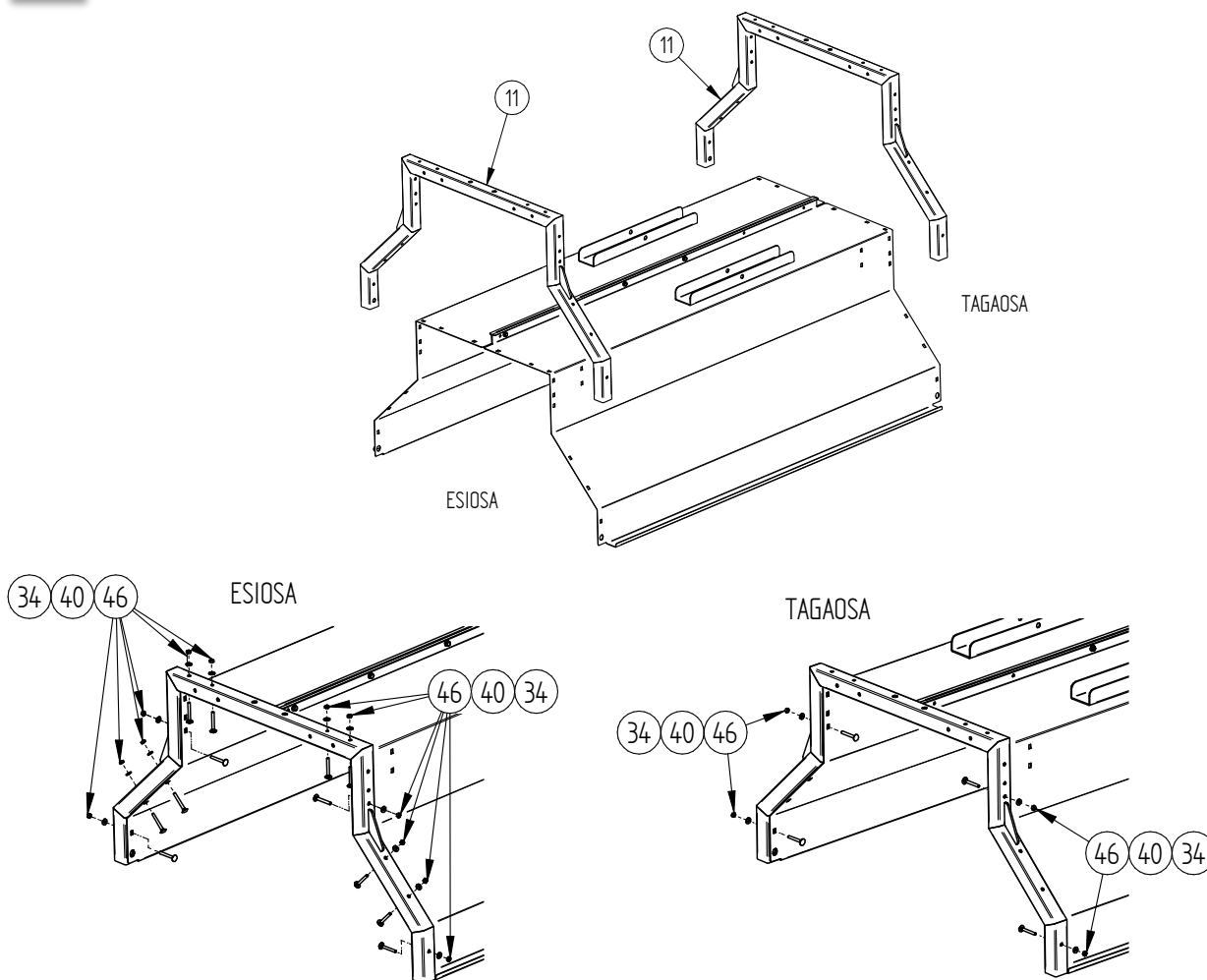
**2**

Paigaldage veokasti külge kallutus profiilid (**2**). Kinnitamiseks kasutage M10x20 puidupolte (**38**), Ø12 mm seibe (**43**) ja M10 nyloc mutreid (**48**).



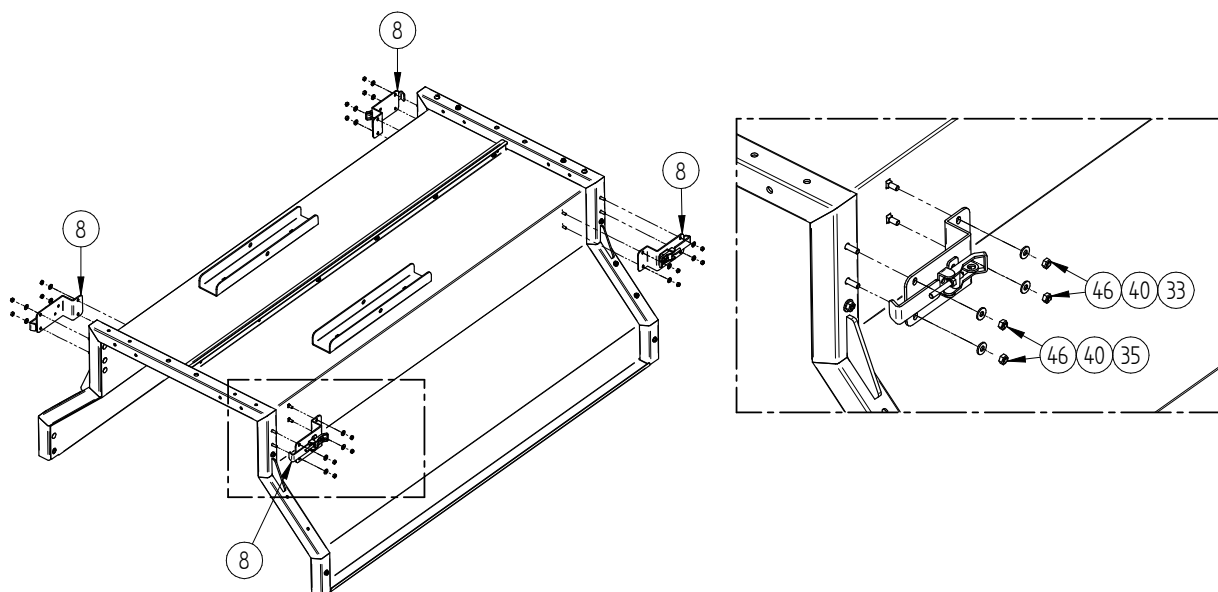
3

Paigaldage kasti raamid (**11**) ja kinnitage need kasti külge joonisel näidatud kohtadest. Kinnitamiseks kasutage M6x50 puidupolte (**34**), Ø6 mm seibe (**40**) ja M6 nyloc mutreid (**46**). NB! Äge pingutage polte täielikult!

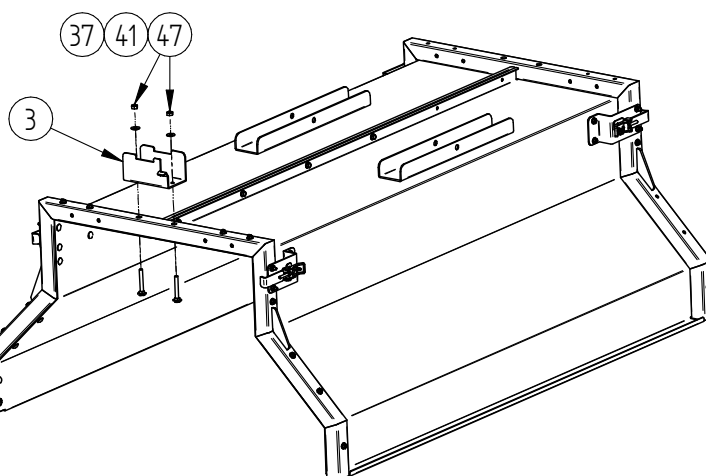


4

Paigaldage luugi lukustid (8). Kinnitamiseks kasutage M6x16 puidupolte (33), M6x60 puidupolte (35), Ø6 mm seibe (40) ja M6 nyloc mutreid (46).

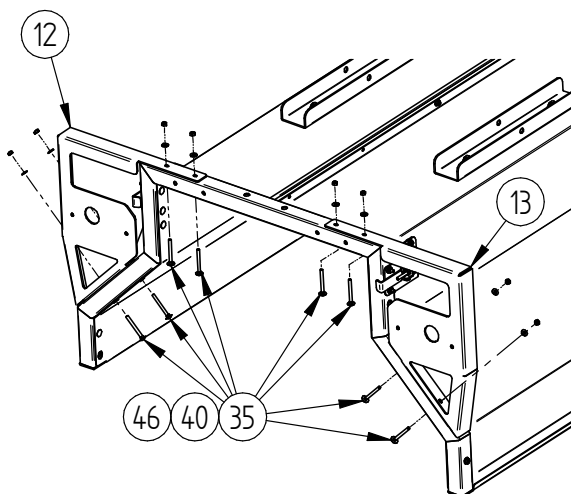
**5**

Paigaldage veokasti esiosale klambri vastus (3). Kinnitamiseks kasutage M8x60 puidupolte (37), Ø8 mm seibe (41) ja M8 nyloc mutreid (47).

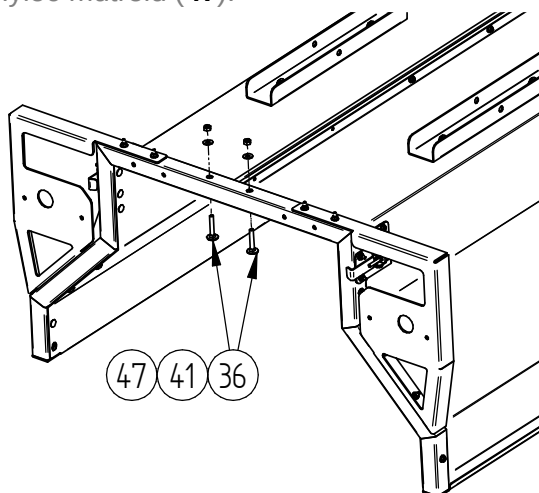


6

Paigaldage veokasti tagaosale tule kandurid (**12 ja 13**). Kinnitamiseks kasutage M6x60 puidupolte (**35**), Ø6 mm seibe (**40**) ja M6 nyloc mutreid (**46**).

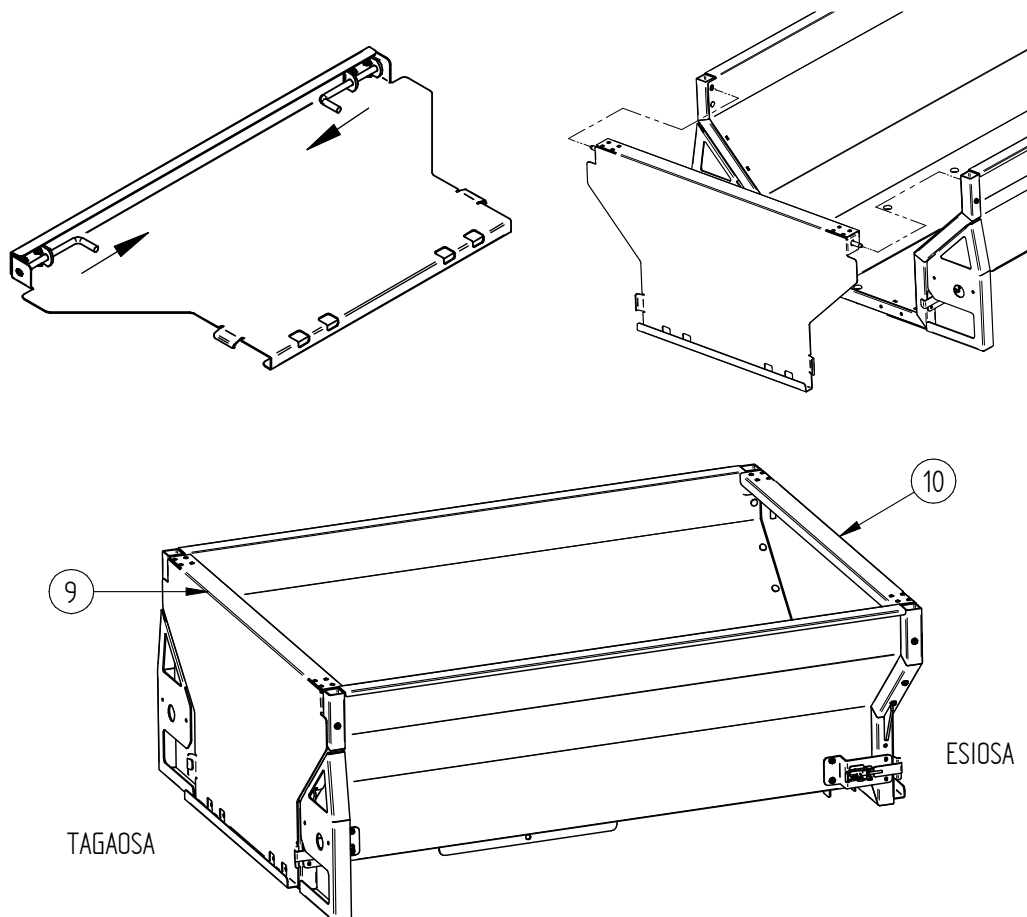
**7**

Paigaldage puuduolevad raami kinnitus poldid/mutrid. Kasutage M8x50 polte (**36**), Ø8 mm seibe (**41**) ja M8 nyloc mutreid (**47**).



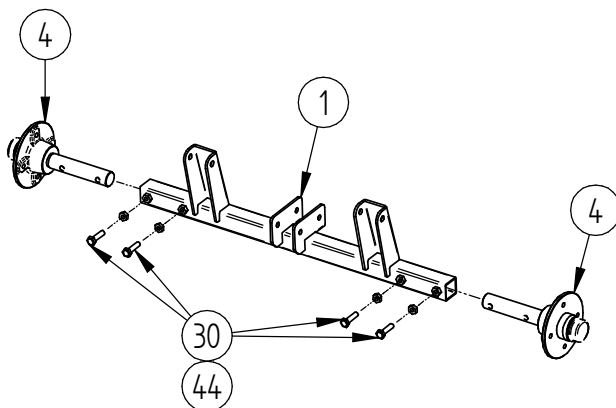
8

Paigaldage kasti luugid (**9 ja 10**). Paigaldamiseks avage luugi küljes olevad riivlukustid tõmmates neid luugi keskosa poole. Asetage luuk kasti külge selliselt, et riivlukustid asetseksid kasti ülaosas olevate avadega kohakuti. Vabastage riivlukustid ja kontrollige, et need oleksid kasti olevates avades ja lõpuni lukustatud. Luugi alumise osa lukustamiseks kasutage kasti küljes olevad luugi lukusteid.

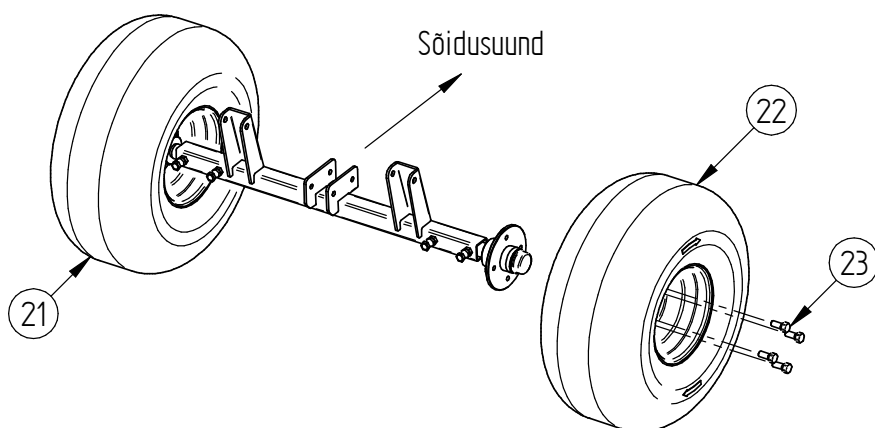


9

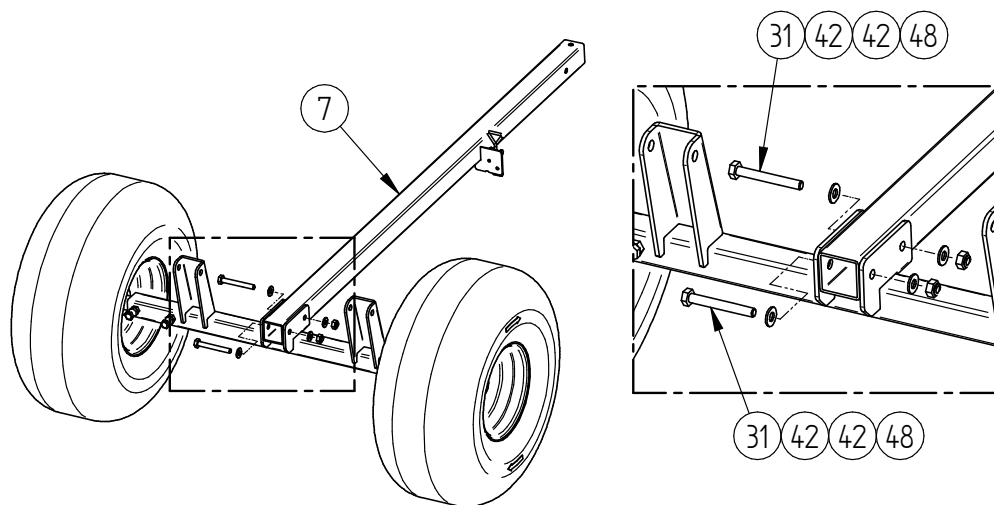
Paigaldage silla (1) külge rummud (4). Kinnitamiseks kasutage M10x40 polte (30) ja lukustage poldid M10 mutritega (44).

**10**

Paigaldage rattad (21 ja 22). Jälgige rehvi mustri suunda ja, et ventiil jääks väljapoole. Kinnitamiseks kasutage ratta polte (23).

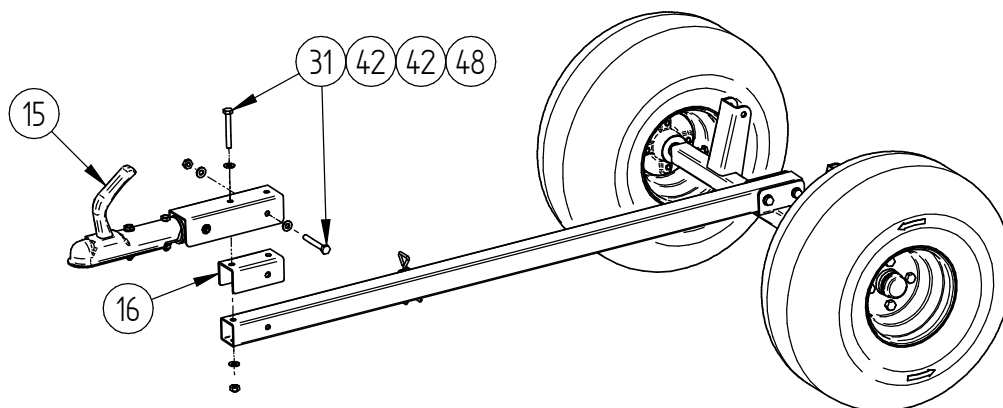
**11**

Paigaldage tiisel (7). Kinnitamiseks kasutage M10x80 polte (31), Ø10 mm seibe (42) ja M10 nyloc mutreid (48).

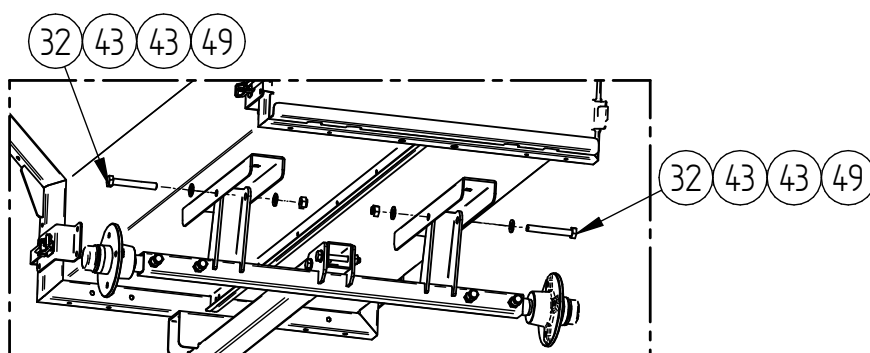
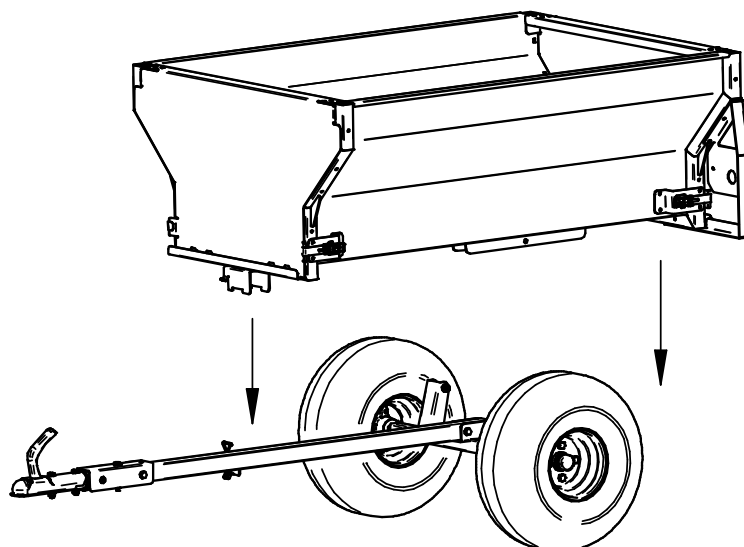


12

Paigaldage veopea (15) ja veopea adapter (16). Kinnitamiseks kasutage M10x80 polte (31), Ø10 mm seibe (42) ja M10 nyloc mutreid (48).

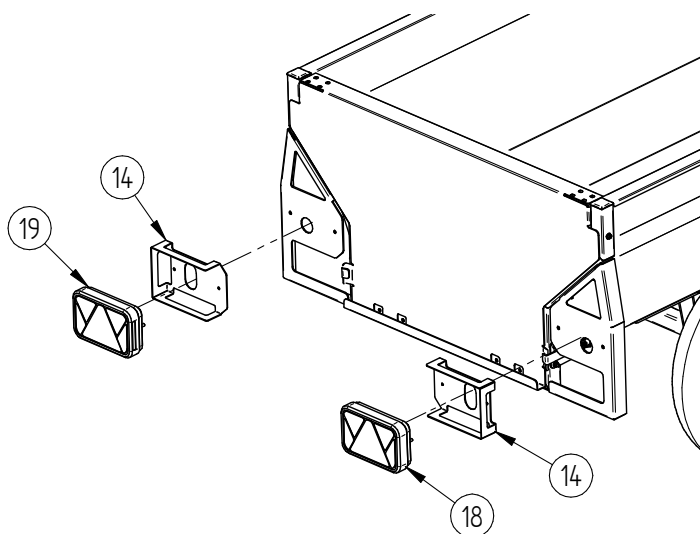
**13**

Paigaldage kast haagisele ja kinnitage silla külge. Kinnitamiseks kasutage M12x90 polte (32), Ø12 mm seibe (43) and M12 nyloc mutreid (49).

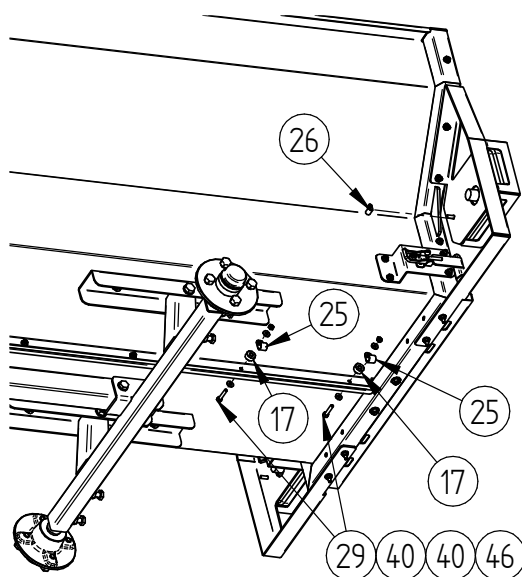


14

Paigaldage tagatuled (**18 ja 19**) koos tule korpustega (**14**). Kinnitamiseks kasutage tule komplektis olevaid mutreid.

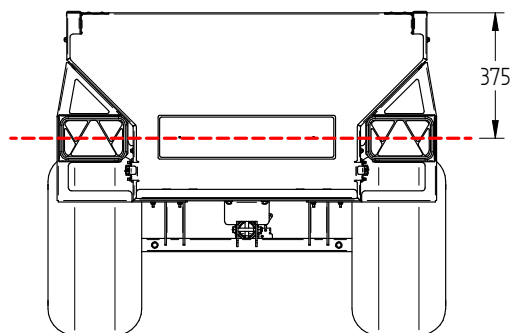
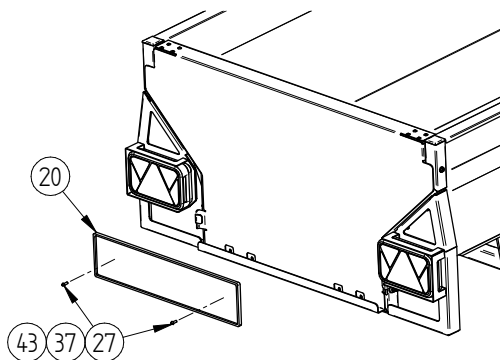
**15**

Kinnitage tulede juhtmestik haagise kasti alla juhtmeklambritega (**25**) koos puksidega (**17**), M6x30 polditega (**29**), Ø6 mm seibidega (**40**) ja M6 nyloc mutritega (**46**) ning tule korpuse külge juhtmeklambritega (**26**). Kinnitamisel jälgige, et juhtmestik ei oleks liialt pingul ja kallutamisel oleks juhtmel piisav liikumisruum.



16

Puurige kasti luugi sisse Ø5 mm avad (2tk) ja paigaldage numbrimärgi alus (Pos.20) kasutades M5x16 polte (Pos.27), Ø5 mm seibe (Pos.37) ja M5 nyloc mutreid (Pos.43). Jälgige, et numbrimärk oleks tagatulede ühel joone.



IRON BALTIC

IRON BALTIC OÜ
Joa tee 17, Vääna, Harku vald, 76903
Estonia, Europe

+372 6 533 711
sales@ironbaltic.com

www.ironbaltic.com
www.facebook.com/ironbaltic
www.youtube.com/user/ironbalticLtd

