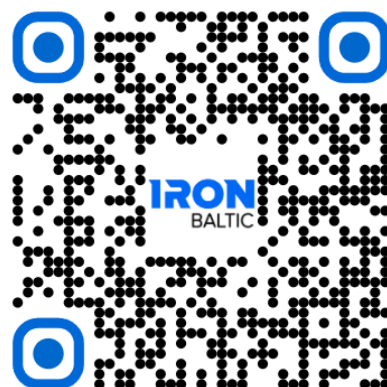


IRON BALTIC

HARI KOGUJAGA

DOWNLOAD MULTILINGUAL
USER MANUAL



code.ironbaltic.com/u/odJLaecu

Kood 78.0000

Versioon 18012024



Hoidke käesolev juhend alles edaspidiseks kasutamiseks!

Varuosade soovi korral esitage käesoleva lehe koopia või ülal märgitud andmed sõiduki margi, mudeli ja toote seerianumbrite kohta toote müüjale või tootjale aadressile sales@ironbaltic.com

SISUKORD

EC DECLARATION OF CONFORMITY	5
SISSEJUHATUS	6
OHUTUSJUHEND	7
KEELATUD TOIMINGUD	7
KOHUSTUSLIKUD TOIMINGUD	8
OHUTUSKLEEBISED	9
TOOTE KIRJELDUS	11
KASUTUSJUHEND	12
ETTEVALMISTUS	12
KASUTAMINE	12
TÖÖTAMINE	13
HARJA KÕRGUSE REGULEERIMINE	13
REHA KÕRGUSE REGULEERIMINE	14
KOGUMISKASTI TÜHJENDAMINE	14
HOOLDUS	15
HOOLDUSGRAAFIK	15
MOOTORI HOOLDUS	15
REHVIDE RÕHK	15
HARJA KULUMINE	15
MÄÄRIMINE	15
RIHMA VAHETUS	16
HARJADE VAHETUS	17
LADUSTAMINE	18
ESMANE KOMPLEKTEERIMINE	19
VARUOSADE NIMEKIRI	22
VASAKU RATT A RAAM	31
PAREM RATT A RAAM	32
RIHMAPINGUTI KOOST	33
RIHMAKATTE KOMPLEKT	33
REHA KOOST	34

EC DECLARATION OF CONFORMITY

Manufactured by: Iron Baltic OÜ
Address: Põldmäe tee 1, Vatsla 76915
Product: **Sweeper Collector**
Type: **6,5 hp**
Model: **78.0000**

Hereby we confirm that this product is in conformity with the requirements of Directive **2006/42/EC**, applicable to the safety and functionality of machinery, regarding the replaceable equipment and it is in compliance with the standard **EN12100** Safety of machinery – General principles for design – Risk assessment and risk reduction.

In witness whereof CE marking is attached to the product.

Place and date of issue of the declaration: 01.09.2019



.....
Tiit Norak
Member of the Board

SISSEJUHATUS

Täname, et olete teinud valiku Iron Baltic toote kasuks. Antud juhend sisaldab juhiseid kogujaga harja komplekteerimiseks, ohutuks töötamiseks ja hoolduseks. Toote otstarbevastane kasutamine võib kaasa tuua majanduslikku kahju ja tekitada inimestele kehavigastusi, mistõttu on väga oluline, et toodet kasutav isik loeks antud juhendit ja kasutaks seda vastavalt nõuetele. Toote mis tahes väärkasutus vabastab tootja vastutusest tekkinud kahjustuste ja kulude hüvitamise eest.

MÄRKUS: kõik juhendis sisalduvad fotod ja illustratsioonid ei pruugi kujutada tingimata tegelikke mudeleid või tarvikuid, vaid on antud ainult viidetenähtena ning põhinevad avaldamise ajal olemas oleval uusimal tooteinformatsioonil.



Seda sümbolit kasutatakse kogu juhendis ja hoiatussiltidel võimaliku raske vigastuse eest hoiatamiseks. Enne sõiduki ja kogujaga harja kasutamist lugege ohutusnõuded hoolikalt läbi ja veenduge, et olete nendest aru saanud. Järgige kõiki juhiseid ning nõudke nende järgimist kõikidelt, kes seda seadet kasutavad!

Hoidke käesolev juhend edaspidiseks kasutamiseks alles.

Kontrollige spetsifikatsiooni alusel, kas olete kõik komplekti osad kätte saanud.

OHUTUSJUHEND

Enamik õnnetustest juhtuvad hooletuse või ettevaatamatuse tõttu. Vältige tarbetuid õnnetusi ja järgige allpool toodud ohutusjuhiseid. ATV ja selle külge paigaldatud kogujaga hari moodustavad koos pika töömasina millega on keeruline manööverdada, mistõttu väikestel ja kitsastel aladel on töö raskendatud.

SÕNASELETUS

Käesolevas juhendis tähendavad terminid “parem” ja “vasak” suundi juhiistmel istudes ettepoole vaadatuna.

VÄLJAÕPE

1. Lugege põhjalikult ohutusjuhiseid ja kasutustingimusi. Teadke, kuidas seadet peatada ning juhtseadmeid kiiresti deaktiveerida.
2. Ärge laske kunagi lastel sõidukit ega kogujaga harja kasutada. Ärge laske kunagi täiskasvanutel sõidukit ega kogujaga harja kasutada, kui neid pole vastavalt juhendatud.
3. Sõidukit ega kogujaga harja ei tohi kasutada joobes või ravimite mõju all, mis mõjutavad taju või reaktsioone.
4. Jälgige, et tööpiirkonnas ei viibiks inimesi, eriti väikelapsi, ega loomi.



KEELATUD TOIMINGUD

- Ärge kasutage kogujaga harja, kui kõik kaitsedetailid ei ole korrektselt paigaldatud.
- Ärge muutke ilma valmistajatehase loata mootori seadistust.
- Ärge puudutage kogujaga harja töötamise ajal mitte ühtki liikutavat ega pöörlevat osa.
- Ärge püüdke kunagi läbi viia mingeid reguleerimistoiminguid ajal, mil mootor töötab (välja arvatud juhul, kui tootja seda otseselt soovib).
- Ärge seisake mootorit kohe pärast pikaajalist kasutamist.
- Ärge kasutage kogujaga harja ilma nõuetekohase kaitseriietuseta, kõrvaklappideta ja kaitseprillideta.
- Ärge sõidutage kedagi kogujaga harjal.
- Ärge jätke töötavat kogujaga harja valveta.
- Ärge tankige kunagi seadet ajal, mil mootor töötab või on kuum.
- Ärge täitke kunagi kütusepaaki sisetingimustes.
- Ärge laske mootoril käia suletud ruumis – heitgaasid sisaldavad vingugaasi, mis on sissehingamisel eluohtlik.
- Ärge kasutage kogujaga harja liiga järskul kallakutel.
- Ärge kasutage kogujaga harja, kui kõik ohutuselemendid ei ole paigaldatud või neid ei kasutata korrektselt.
- Ärge kasutage kogujaga harja enne, kui olete kogu kasutusjuhendi hoolikalt läbi lugenud.
- Ärge kandke avaraid riideid – need võivad masina liikuvate osade vahele kinni jääda.
- Ärge üritage eemaldada takistusi, kui mootor töötab. Veenduge enne kogujaga harja puhastamist, et mootor on seiskunud ja töövõll on pöörlemise lõpetanud.
- Ärge kasutage kogujaga harja pimedas, v.a juhul kui kasutate kunstlikku valgust.
- Ärge kasutage kogujaga harja liigse vibratsiooni esinemise korral – peatage kogujaga hari viivitamatult ja selgitage välja vea põhjus.
- Ärge ronige kogujaga harja peale.
- Ärge muutke kunagi tarvikut ega mistahes osa ilma tootja kirjaliku nõusolekuta.

KOHUSTUSLIKUD TOIMINGUD

- Järgige mootori kasutusjuhendit.
- Veenduge, et kõik kõrvalseisjad on kogujaga harja töötamise ajal ohutus kauguses (minimaalselt 12m).
- Hooldage kogujaga harja regulaarselt ja kontrollige seda enne iga kasutuskorda.
- Puhastage tööpiirkond võimalikest ohtlikest elementidest.
- Vähendage ATV kiirust, kui töötate mäeküljel või ebaühtlasel maastikul.
- Pidage meeles, et kogujaga harja komponendid võivad pärast töötamist tulised olla.
- Järgige kõiki ATV tootja esitatud juhiseid.
- Olge kogujaga harja tankimisel ettevaatlik, eriti kui mootori komponendid on tulised.
- Käsitsege kütust ettevaatlikult, sest see on väga tuleohtlik.
- Kasutage ainult ettenähtud kütusemahutit.
- Kütuse sattumisel riiete vahetage kohe riided.
- Kasutage alati iga tootetüübi jaoks ettenähtud kaitsevarustust (prillid, kõrvaklapid, kaitseriietus).
- Jälgige alati, et kõik komponendid oleks korrektselt paigaldatud.
- Jälgige, et kõik ohutuskleebised oleksid heas seisukorras – vajadusel vahetage kahjustatud kleebised uute vastu välja.
- Hoidke oma käed ja jalad pöörlevatest elementidest eemal.
- Kontrollige enne kogujaga harja transportimist, et see oleks transpordiasendis.



KUI TÖÖ KÄIGUS JUHTUB MIDAGI, MIS VÕIB SEADET KAHJUSTADA, TULEB KORRALDADA SEADME INSPEKTEERIMINE, ET TUVASTADA JA HINNATA VÕIMALIKKE KAHJUSTUSI. KAHJUSTUSED (MÕRAD KONSTRUKTSIOONIS VÕI KEEVISÜHENDUSTES, DEFORMEERUNUD DETAILID) VÕIVAD OHUSTADA VARA JA INIMESTE TERVIST. ENNE KAHJUSTUSTE KÕRVALDAMIST EI TOHI SEADMEGA TÖÖD JÄTKATA.

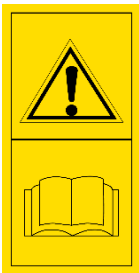
OHUTUSKLEEBISED

Ohutuskleebised peavad asetsema teie kogujaga harja peal. Kui mõni neist kleebistest puudub teie kogujaga harjalt või on kahjustada saanud, võtke ühendust kogujaga harja edasimüüjaga, et puuduvad kleebised enne kogujaga harja kasutamist uutega asendada.

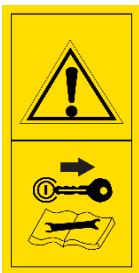
Ohutuskleebiste tähendused



Lugege kasutusjuhendis toodud juhiseid kaitseriietuse, kaitsekinnaste, prillide, kõrvaklappide, kaitsejalatsite ja maski kandmise kohta.



Enne paigaldamist või kasutamist lugege kasutusjuhendit ja veenduge et olete kõigest aru saanud.



Ärge püüdke kunagi läbi viia mingeid reguleerimis-, parandus-, puhastus-, hooldustoiminguid ajal, mil mootor töötab. Töö lõpetamisel peatage mootor, seadke käik neutraalasendisse, aktiveerige parkimispidur ja eemaldage süütevõti.



Ohutsoon! Kokkupõrke oht! Ohutuse tagamiseks arvestage töövahendi gabariitidega, töötsooniga ja liikumiskiirusega.



Mootori töötamise ajal hoidke käed, jalad ja rõivad pöörlevast osadest eemal!

Alati veenduge et töötsoonis ei oleks kõrvalisi isikuid või takistusi! Ärge üritage eemaldada takistusi, kui mootor töötab! Veenduge enne kogujaga harja puhastamist, et mootor on seiskunud ja töövõll on pöörlemise lõpetanud.



Mootori töötamise ajal hoidke käed, jalad ja rõivad pöörlevast osadest eemal.
Ärge üritage paigaldada või eemaldada veorihma ilma kasutusjuhendit lugemata.



Mootori töötamise ajal hoidke käed liikuvatest osadest eemal.
Ärge üritage eemaldada takistusi, kui mootor töötab! Veenduge enne kogujaga harja puhastamist, et mootor on seiskunud ja töövõll on pöörlemise lõpetanud.



Ohutsoon! Alati veenduge et töötsooni ei oleks inimesi, objekte või takistusi, ohu ilmnemisel peatage koheselt töö! Ohutsoon vähemalt 12m.



Ettevaatust ohtlikult kuum! Hoidke kuumadest osadest eemale!

TOOTE KIRJELDUS

Iron Baltic Hari Kogujaga on ideaalne töövahend hobuse koplitest, areenidest sõnniku koristamiseks, kuid harja saab edukalt kasutada ka prügi, kulu, puiduhakke, lehtede, niidetud muru vms kogumiseks. Lisaks koristamise funktsioonile, kobestavad harjased maapinda, tänu millele tekivad paremad tingimused uue rohu kasvamisele.

Paigaldades harja ATV, UTV või mõne teise 50mm (2") veokonksuga varustatud sõiduki haakesse, saate efektiivse masina millega on võimalik lihtsalt ja kiirelt puhastada karjamaid, parke, laoplatse või teisi suuri pindasid.

Hari Kogujaga on varustatud töökindla 6,5hp Vanguard mootoriga ja vastupidavate OMNILINE polüpropüleen harjastega, mis on mõeldud kasutamiseks ka kõige keerulistel puhastamistöodel. Mahukas kogumiskast võimaldab koguda kuni 0,75m³ (max 220kg) sõnnikut või muid materjale. Kogumiskast on "keera ümber" funktsiooniga, mille raskuse on sedasi jaotatud, et seda on kerge manuaalse vintsi abil tühjendus asendisse keerata ja peale tühjendamist kogumiskast liigub ise tagasi tööasendisse.

Standardvarustusse kuulub harjaste ette kinnituv reguleeritava töökõrgusega vedru-piidega reha, mille ülesandeks on takistada suurematel kõvadatel esemetel sattuda harjaste juurde, purustada pehmemaid esemeid (kuivanud hobuse sõnnik vms) ja jaotada laiali suuremad hunnikud.

Harja töökõrguse reguleerimine toimub manuaalse tõstemehhanismiga. Lisavarustusena saadaval elektro-hüdrauliline tõstesilinder mis võimaldab töökõrguse reguleerimist veduki istmelt ära tulemata. Toode sobib ideaalselt eraisikutest hobuse kastavatajatele, ratsakeskustele, farmidele, kommunaal ettevõtetele jne.

Standardvarustus:

- Hari kogujaga
- Manuaalne töökõrguse reguleerimine

Lisavarustus:

- Elektrohüdrauliline töökõrguse reguleerimine

Toode	Hari kogujaga
Kood	78.0000
Mootor	Briggs&Stratton Vanguard 6,5 hp
Töölaius	1200 mm
Mahutavus	0,75 m ³
Kandevõime	220 kg
Mõõtmed	3400 mm x 1890 mm x 1120 mm
Kaal	410 kg

KASUTUSJUHEND

Tähelepanu!

Lugege mootori kasutusjuhend enne kogujaga harja kasutamist hoolikalt läbi!



Tähelepanu!

Lugege sõiduki (ATV/UTV) kasutusjuhend enne kogujaga harja kasutamist hoolikalt läbi!



ETTEVALMISTUS

1. Kui olete saanud pakendis kogujaga harja, siis esmase komplekteerimise juhend on peatükis ESMANE KOMPLEKTEERIMINE.
2. Vaadake planeeritav kasutuspäikond hoolikalt üle ja eemaldage võõrkehade vms.
3. Ärge kasutage tarvikut ilma asjakohaseid üleriideid kandmata. Vältige laiu rõivaid, mis võivad takerduda liikuvate osade külge. Kandke jalatseid, mis aitavad vältida libisemist.
4. Käsitlege kütust ettevaatlikult, sest see on väga tuleohtlik.
 - a. Kasutage ettenähtud kütusemahutit.
 - b. Ärge tankige kunagi seadet ajal, mil mootor töötab või on kuum.
 - c. Täitke kütusepaaki õues, olles äärmiselt ettevaatlik. Ärge täitke kunagi kütusepaaki sisetingimustes.
 - d. Ärge täitke kunagi mahuteid sõidukis või plastikvoodriga veokil või haagisel. Enne tankimist asetage mahuti alati maapinnale sõidukist eemale.
 - e. Võimaluse korral eemaldage bensiinimootoriga seade veokilt või haagiselt ja tankige seda maapinnal.
 - f. Hoidke otsikut alati vastu kütusepaagi või mahuti serva kuni tankimise lõpuni.
 - g. Paigaldage kütusekork kindlalt tagasi ja pühkige maha läinud kütus ära.
 - h. Kütuse sattumisel riitele vahetage kohe riided.
5. Ärge püüdke kunagi läbi viia mingeid reguleerimistoiminguid ajal, mil mootor töötab. Välja arvatud juhul, kui tootja seda otseselt soovib).
6. Enne kasutamist laske sõidukil ja kogujaga harja välistemperatuuriga kohaneda (talvel töötamine).
7. Ärge kasutage kunagi kogujaga harja, kui ettenähtud katted, plaadid või muud ohutusseadmed on paigaldamata.
8. Kasutage alati iga tootetüübi jaoks ettenähtud kaitsevarustust (prillid, kõrvaklapid, mask...).
9. Alati tuleb tagada sõiduki ohutu teepüsivus, kasutades vastavaid tarvikuid (ketid, vasturaskused jne)
10. Jälgige alati, et kõik komponendid oleksid korrektselt paigaldatud (mootor kindlalt paigas, rihm korralikult paigaldatud...).
11. Ärge muutke kunagi tarvikut ega mistahes osa ilma tootja kirjaliku nõusolekuta.

KASUTAMINE

1. Ärge pange käsi ega jalgu pöörlevate osade lähedale, alla ega sisse.
2. Kruusateedel, kõnniteedel või sõiduteedel töötades või neid ületades olge äärmiselt ettevaatlik. Arvestage võimalike liiklusohtudega. Ärge sõidutage reisijaid.
3. Pärast võõrkehaga kokkupõrget peatage mootor. Vaadake kogujaga hari võimalike kahjustuste leidmiseks põhjalikult üle ning kõrvaldage kahjustused enne taaskäivitamist ja kasutamist.
4. Kui seade hakkab ebanormaalselt vibreerima, siis peatage mootor ja leidke viivitamatult põhjus. Vibratsioon on tavaliselt märk probleemist.
5. Sõiduki juurest lahkudes rakendage kõiki võimalikke ohutusmeetmeid. Peatage kogujaga harja mootor, seadke sõiduki kõik neutraalasendisse, aktiveerige parkimispidur, peatage sõiduki mootor ja eemaldage süütevõti.
6. Ärge käivitage seadme mootorit sisetingimustes. Ärge laske mootoril töötada ventilatsioonita laoruumis, sest bensiini põlemisproduktid sisaldavad süsinikoksiidi, mis on lõhnatu, värvitu ja võib põhjustada surma.
7. Ärge kasutage kunagi kogujaga harja mööda nõlva liikudes, vaid tehke seda nõlvast allapoole liikudes. Seadme kasutamisel nõlvadel olge äärmiselt ettevaatlik. Ärge püüdke puhastada järsku nõlva.
8. Hoidke kõrvalised isikud tööpiirkonnast eemal.
9. Ärge kasutage kunagi seadet suurel kiirusel libedal pinnal. Tagurdades olge ettevaatlik.
10. Ärge sõidutage reisijaid.
11. Seiska kogujaga harja mootor ajaks, kui seda transporditakse või ei kasutata.
12. Ärge kasutage kunagi kogujaga harja, kui nähtavus või valgustus ei ole hea.
13. Hoidke kogujaga harja küttekehast või lahtisest tulest eemal.
14. Ärge käsitsege kunagi vintsi rihma ega konksu, kui see on pingul.
15. Enne kogumiskasti tühjendamist seisake harja mootor.

TÖÖTAMINE

1. Veenduge, et kogumiskast on tööasendis (suletud).
2. Reguleeri hari ja reha töökõrgusele (vaata harja kõrguse reguleerimise peatükki).
3. Veenduge, et liikuvate osade töö ei oleks takistatud.
4. Käivitage harja mootor ja seadistage maksimaalsele võimsusele.
5. **Valige vastavalt oludele sobiv liikumiskiirus. Arvestage, et harja mootor peab töötama kiirusega 2000-3600 p/min. Liiga kiirelt sõites ei jõua mootor lehti/sõnnikut/puistaineid/prügi välja visata, võlli pöörimine aeglustub ja see põhjustab rihma / siduri kulumise.**
6. Kontrollige üle harja ja reha kõrgust ja vajadusel reguleeri töökõrgust (vaata harja kõrguse reguleerimise peatükki).
7. Manööverdamiseks reguleeri hari transportimiseks sobivale kõrgusele. Veenduge, et teil on manööverdamiseks piisavalt ruumi ja et te ei seaks kedagi ohtu!
8. Töö lõpetamisel peatage mootor.

Tähelepanu!

Töösendis ärge sõitke kiiremini kui 5 km/h

Transpordi asendis ärge sõitke kiiremini kui 10 km/h

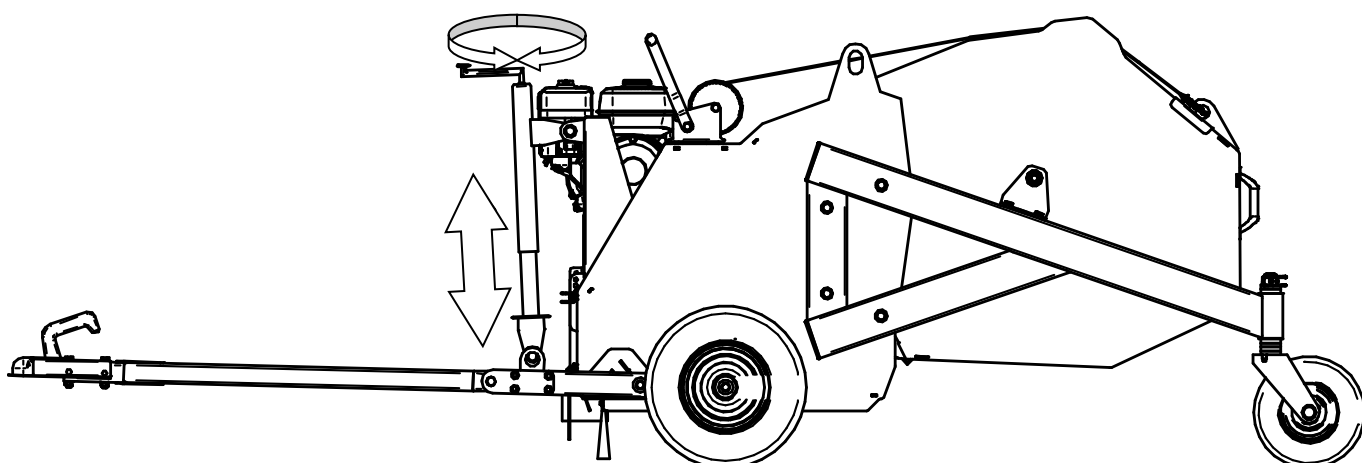
Ärge töötage nõlval kaldega üle 10%



HARJA KÕRGUSE REGULEERIMINE

Harja kõrguse reguleerimine toimub tõstemehhanismiga või lisavarustusena tellitava elektrilise silindriga. Harjade kõrgus reguleerida selliselt, et harjad ei kraabiks tugevalt puhastatavat pinda (maapind, rohi, vms.). Kui pind on konarlik, siis kõrguse reguleerimisel arvestada sellega. NB! Kui harjad kraabivad kõvasti pinda, siis harjad kuluvad kiiremini ja harja kasutusaeg väheneb.

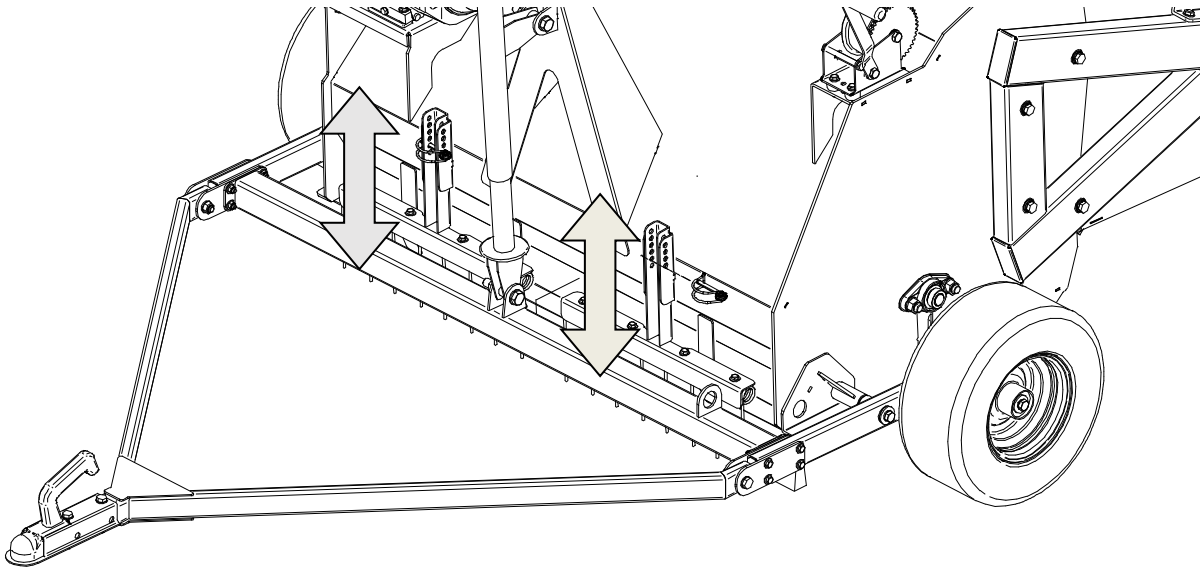
Kogujaga harja transportimiseks reguleerida harjade kõrgus nii, et harjad ei puutuks pinda ega võimalike konarusi teekonnal.



REHA KÕRGUSE REGULEERIMINE

Reha ülesandeks on takistada suurematel kõvadel esemetel sattuda harjade juurde, purustada pehmemamad esemed ja jaotada laiali suuremad hunnikud.

Kõrguse reguleerimiseks eemalda splint. Tõsta / langeta reha ja pane splint tagasi.



KOGUMISKASTI TÜHJENDAMINE

Puhastamise ajal kogutakse sodi, lehed, sõnnik jms. kogumiskasti.

Puhastustööde käigus kontrollida kogumiskasti täituvust ja aegajalt tühjendada.

Kui kogumiskast on täis või nii raske, et segab masina kasutamist, siis peab kogumiskasti kindlasti tühjendama.



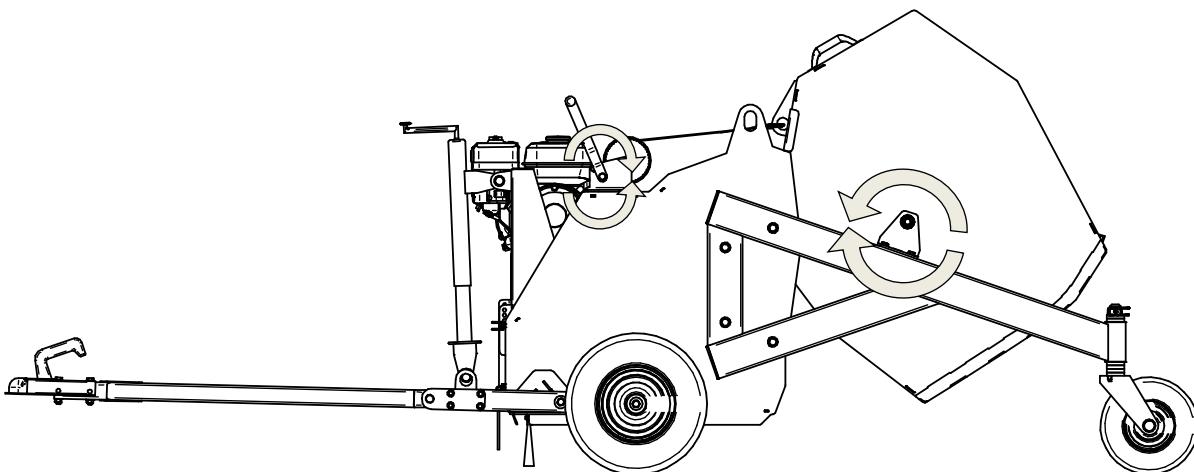
Kogumiskasti tühjendamiseks seiska harja mootor ja oota kuni liikuvad osad on seiskunud.

Masina peal on käsivints mille abil kogumiskasti kallutatakse.

Kellaosuti suunas vintsi käepidet keerates kallutatakse kasti tühjendamise suunas. Kasti saab kallutada kuni kogumiskast liigub vastu piirajat.

Vintsi käepidet vastupäeva keerates lastakse kast tagasi kasti kogumisasendisse ehk tööasendisse.

Vintsi käepidet keerata niikaua kui vintsi rihtm lõtvub.



HOOLDUS

Tähelepanu!

Enne kogujaga harja hooldamist, kokkupanekut või lahtivõtmist:

- lülitage mootor välja;
- aktiveerige sõiduki parkimispidur;
- peatage sõiduki ja harja mootor, eemaldage süütevõti;
- veenduge, et kõik liikuvad osad on peatunud;
- Toestage kogujaga harja alati kindlalt.



HOOLDUSGRAAFIK

Hooldusgraafik				
Hooldustoiming:	Kord päevas	Kord nädalas	Kord kuus	Hooajaliselt
Detailide kinnituste visuaalne kontroll	•	•	•	•
Harjade kontroll	•	•	•	•
Rehvirõhu kontroll		•	•	•
Rihma kontroll		•	•	•
Kõikide ühendusdetailide seisukorra kontroll		•	•	•
Ohutuskleebiste kontroll		•	•	•
Ohutusdetailide kontroll		•	•	•
Ratta liigendite määrimine			•	•
Metallosade kulumise kontroll				•
Siduri kulumise/töökorra kontroll				•
Laagrite kontroll				•

MOOTORI HOOLDUS

Hooldage mootorit vastavalt mootori kasutusjuhendis antud juhisteile.

REHVIDE RÕHK

Kontrollige rehvide rõhku ja reguleerige see tasemele 42psi/2,9bar (eemised rattad) ja 46psi/3,2bar (tagumised rattad). Rehvirõhk peab olema ühte tüüpi ratastel ühesugune.

HARJA KULUMINE

Kontrollige aeg-ajalt harjade kulumist. Vajadusel reguleerige harja kõrgust maapinna suhtes (punkt "Kõrguse reguleerimine")

MÄÄRIMINE

Õlitage masina kõiki pöörlevaid ja liikuvaid osasid kerge õlikihtiga.

RATTARAAM:

Pöördetelgi iga 40 töötunni järel.

Kandke õli kõikidesse pöördepunktidest. Laagritele mõeldud määrdeainega.

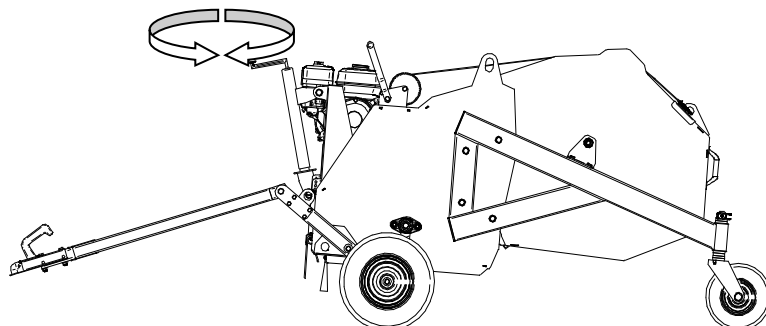
LAAGRID:

Määrige völli-laagreid iga 40 töötunni järel määrdenippli kaudu, laagritele mõeldud määrdeainega.

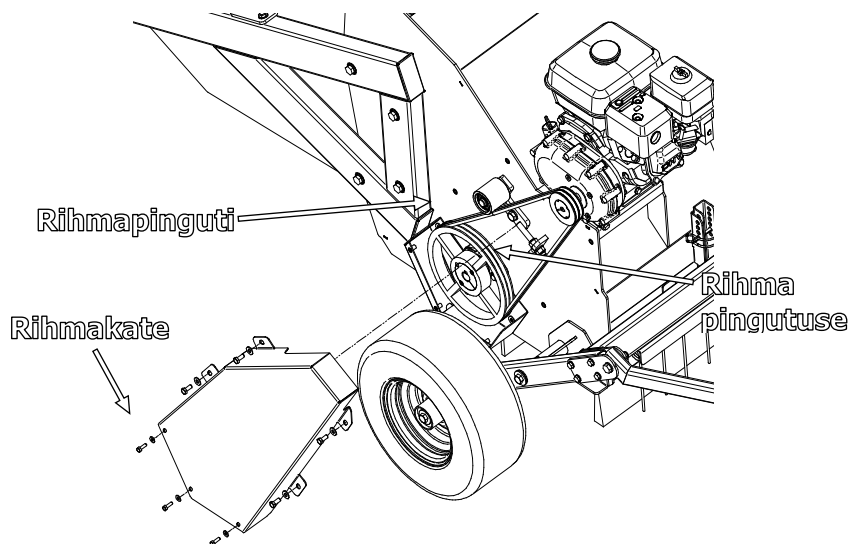
RIHMA VAHETUS

Kontrollige perioodiliselt rihma seisukorda, vajadusel vahetage rihm. **Kasutage kiilrihma SPZ-1587.**

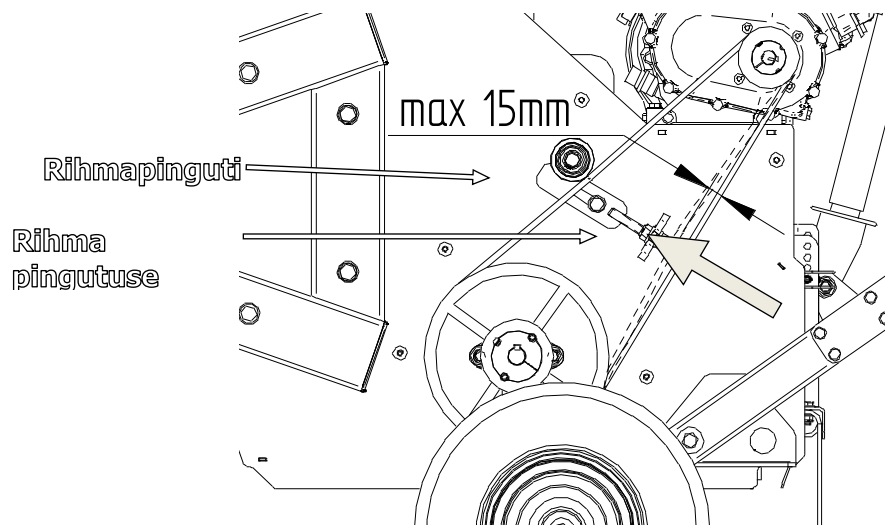
1. Reguleeri hari maksimaalsele kõrgusele.



2. Eemalda rihmakatte poldid ja eemalda rihmakate.
3. Keera lahti rihma pinguti kinnituspolt ja pingutuse mutrid.
4. Vaheta rihm.



5. Pinguta rihma keerates pingutusmutreid. Pinguta rihma nii, et rihma keskosale vajutades ei oleks rihma läbipaindumus üle 15mm.

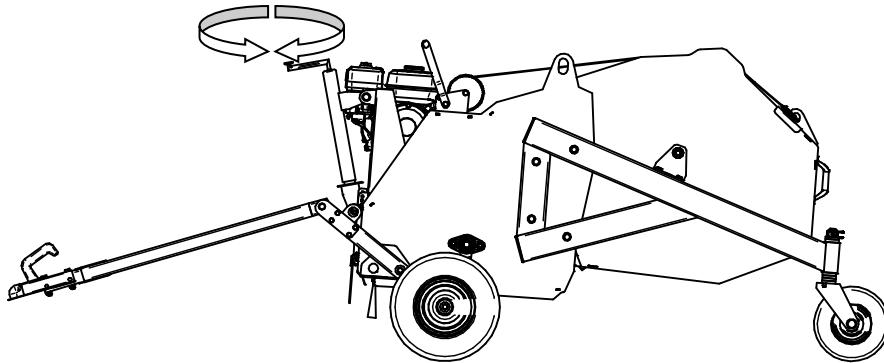


6. Keera kinni rihma pingutuse mutrid ja pinguti kinnituspolt.
7. Paigalda rihmakate ja kinnita rihmakate poldidega.

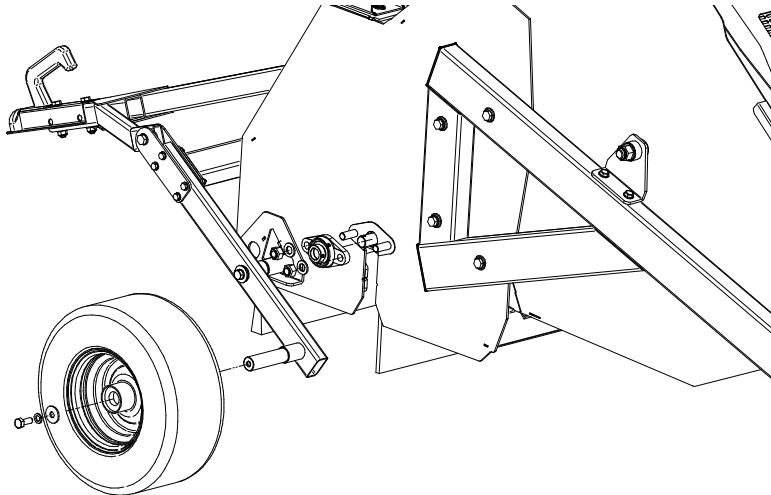
HARJADE VAHETUS

Vastavalt harjade kulumisele võib tekkida harja vahetamise vajadus.

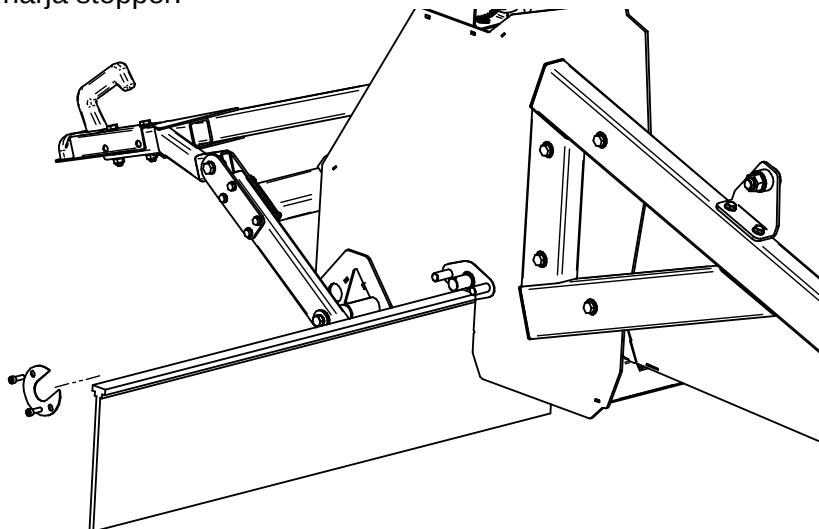
1. Reguleeri hari maksimaalsele kõrgusele.
2. !!! Tõkesta rattad nii, et masin ei saaks liikuda !!!
3. Eemalda vasaku esimese ratta rummukate ja polt.



4. Toesta masina vasak esi nurk nii, et masin ei vajuks allapoole.
5. Reguleeri harja kõrgus nii, et vasakut esi ratas ei puutuks maapinda.
6. Eemalda vasak esimene ratas.



7. Eemalda ainult harjavõlli laagripukk seibide ja mutritega. Võll jääb toetuma võlli toele.
8. Eemalda üks harja stopperi polt, seejärel keera harja võlli nii, et saad eemalda teise poldi.
9. Eemalda harja stopper.

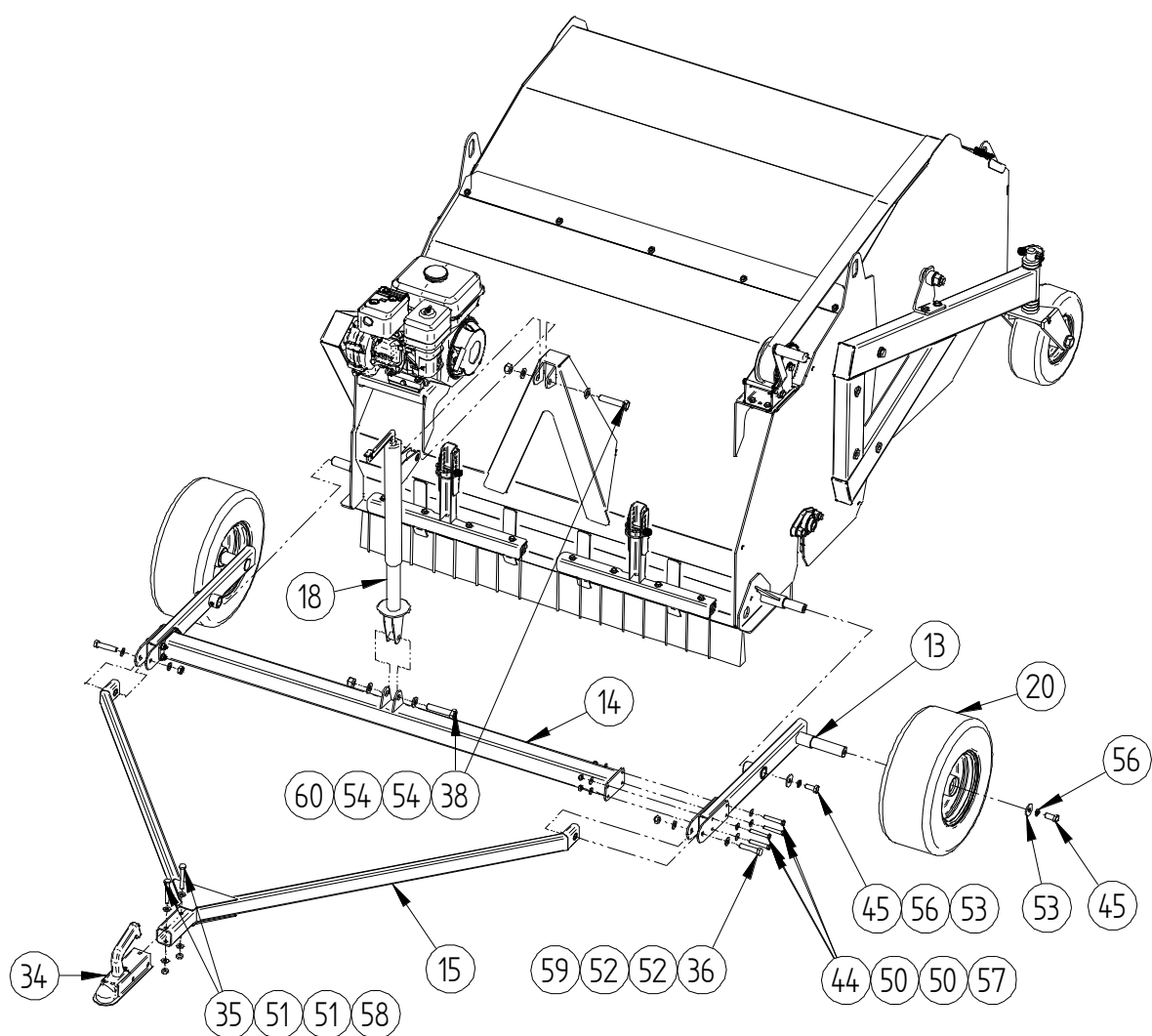


10. Tõmba soonest välja kulunud/katkine hari. Lükka soonde tagasi uus, terve hari.
11. Keera harja võlli nii, et saad kordamööda vahetada kõik vahetust vajavad harjad.
12. Paigalda tagasi harja stopper poltidega, harja laagripukk seibide ja mutritega.
13. Paigalda tagasi ratas ja lõpuks ka ratta rummukate.
14. Eemalda masina toetus.

LADUSTAMINE

1. Puhastage kogujaga hari põhjalikult.
2. Värvige üle kõik osad, millel on värv kulunud.
3. Märkige üles osad, mis tuleb vahetada järgmiseks hooajaks.
4. Järgige määrimist puudutavas peatükis toodud juhiseid.
5. Järgige mootori kasutusjuhendis toodud juhiseid.
6. Ladustage kogujaga hari kuiva kohta.
7. Soovituslik on tõsta hari kogujaga tugelele nii, et rattad ei toetuks pinnale.
See aitab ära hoida rehvide ovaalseks vajumise pikaajalisel üheskohas hoidmisel.
8. Tellige ära osad, mis tuleb vahetada järgmiseks hooajaks.

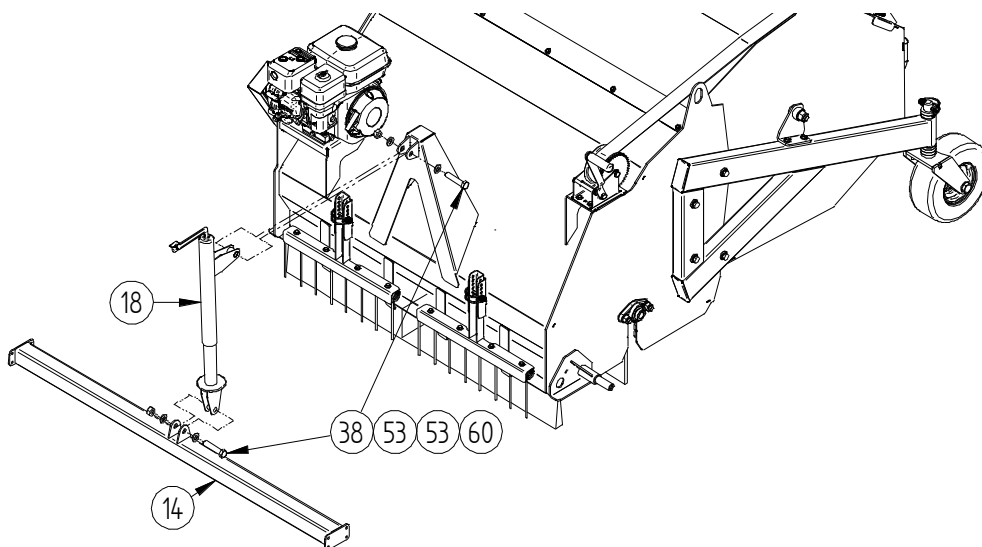
ESMANE KOMPLEKTEERIMINE



Detailide positsiooni numbrid vastavad varuosade tabelile.

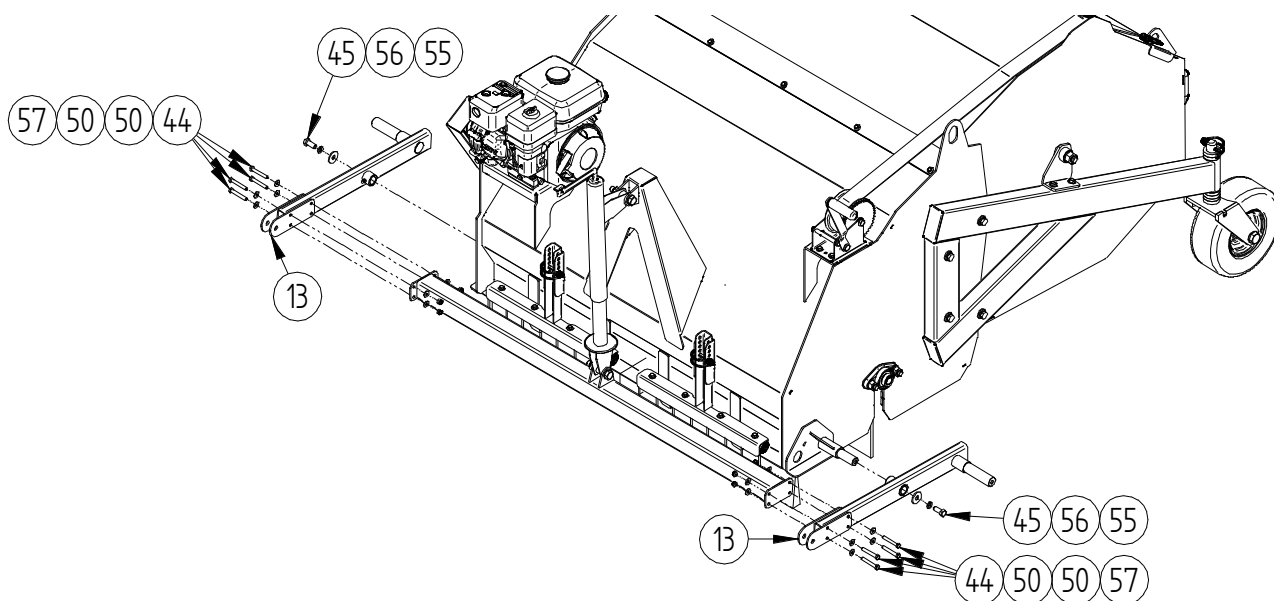
Samm 1

Paigalda rattaraamide vahetala (Pos.14) ja tõstemehhanism (Pos.18).



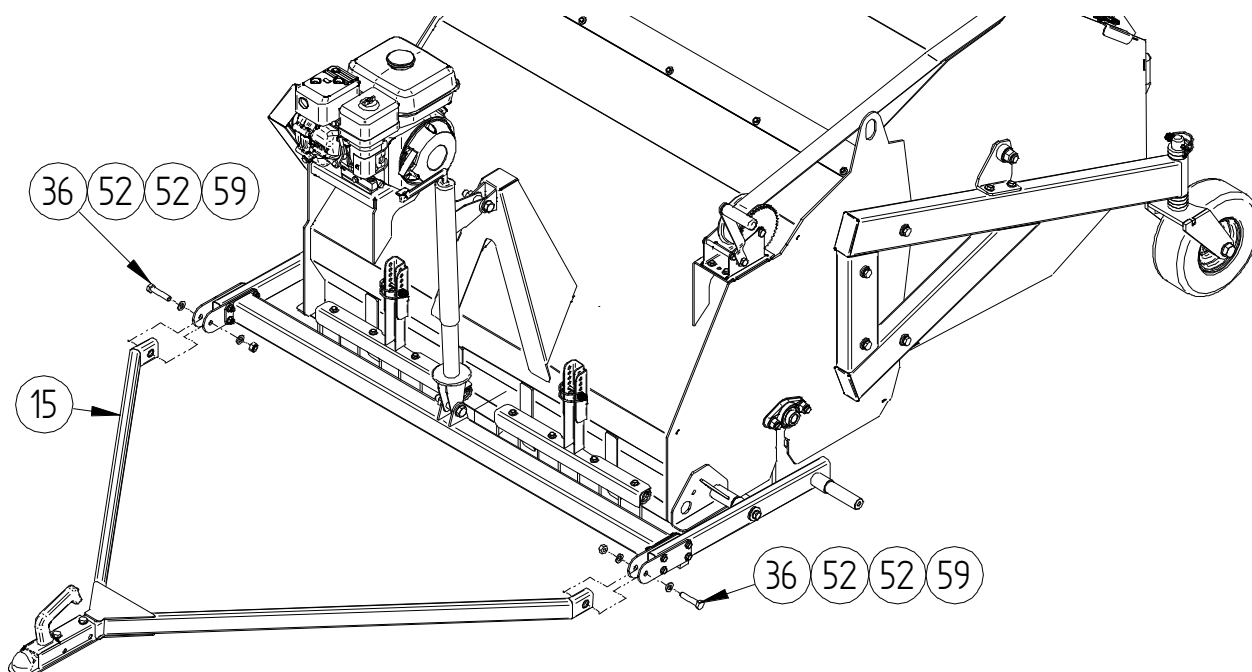
Samm 2

Paigalda masina külge ratta raamid (Pos.13).



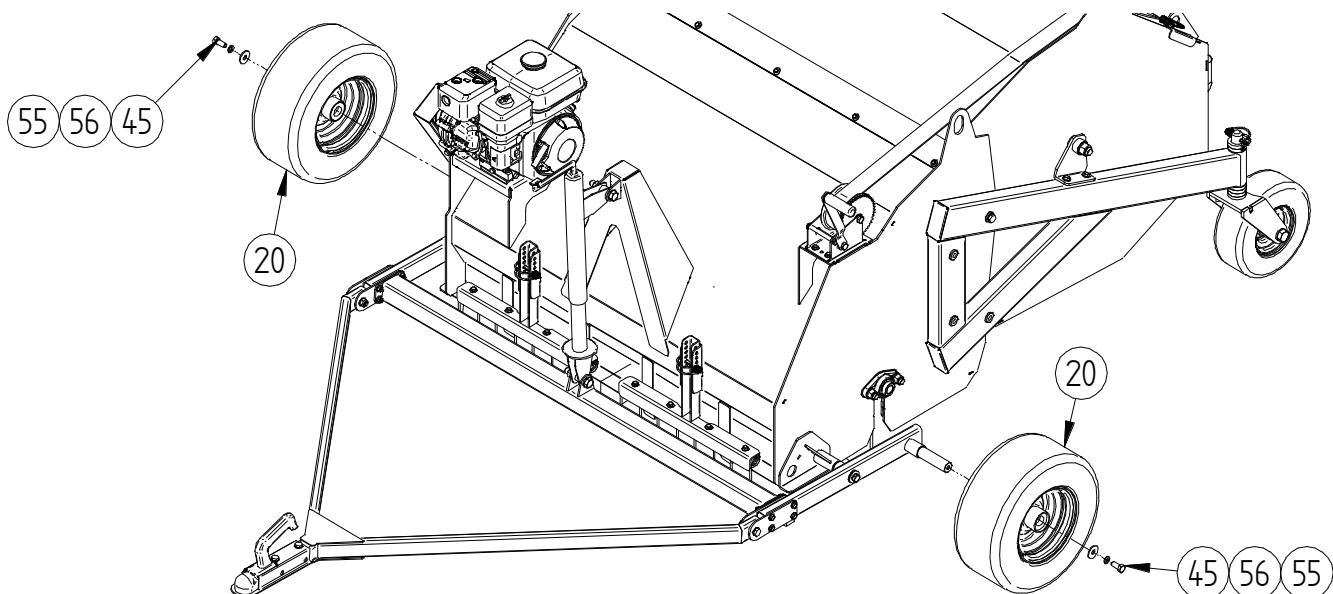
Samm 3

Paigalda tiisel (Pos.15).



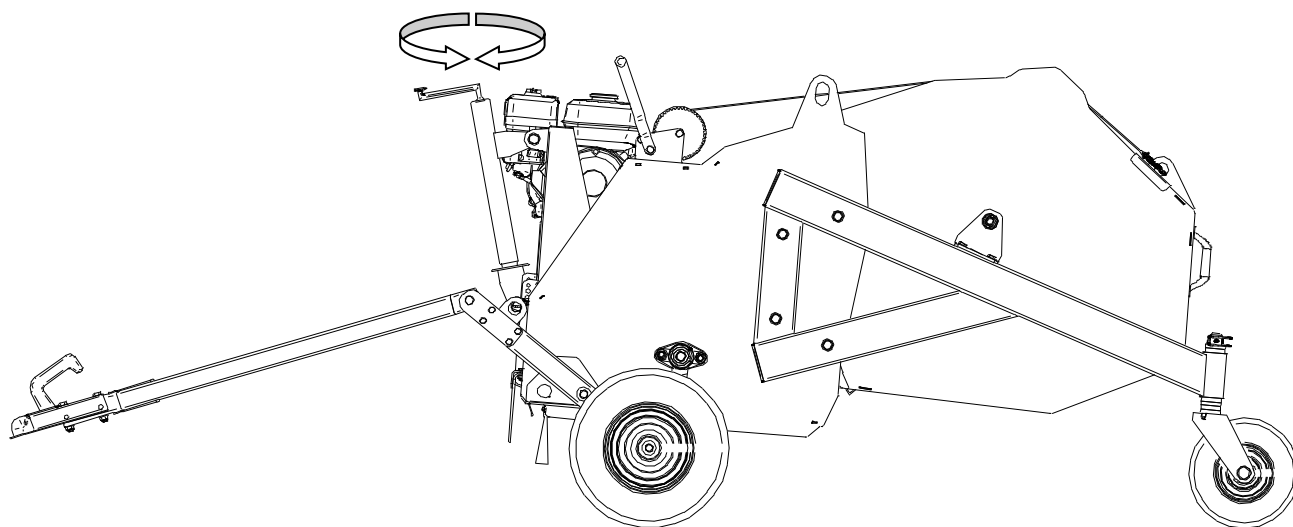
Samm 4

Paigalda rattad (Pos.20).



Samm 5

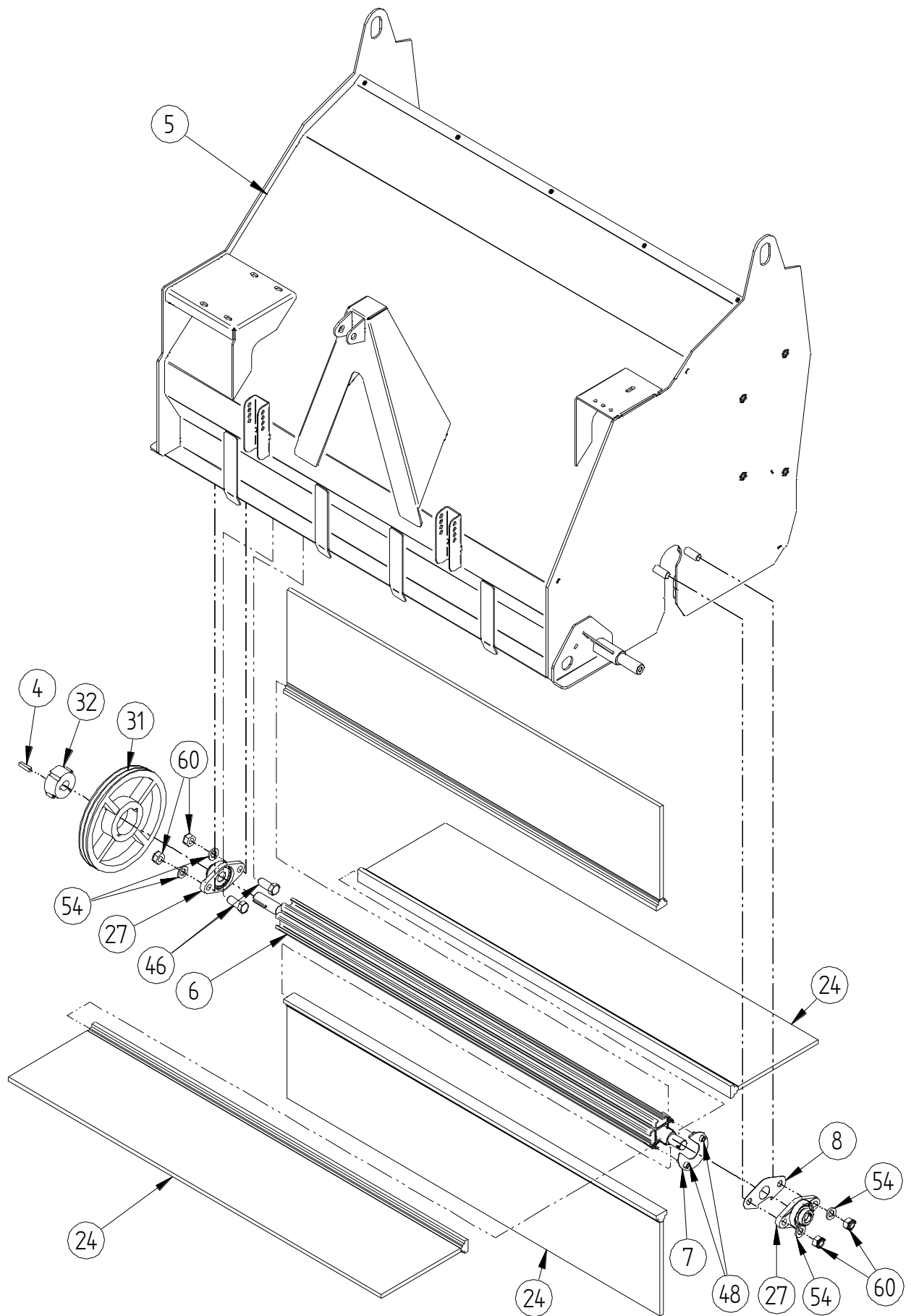
Tõstemehhanism abil tõsta masinat nii palju, et saad transpordi aluse eemaldada.

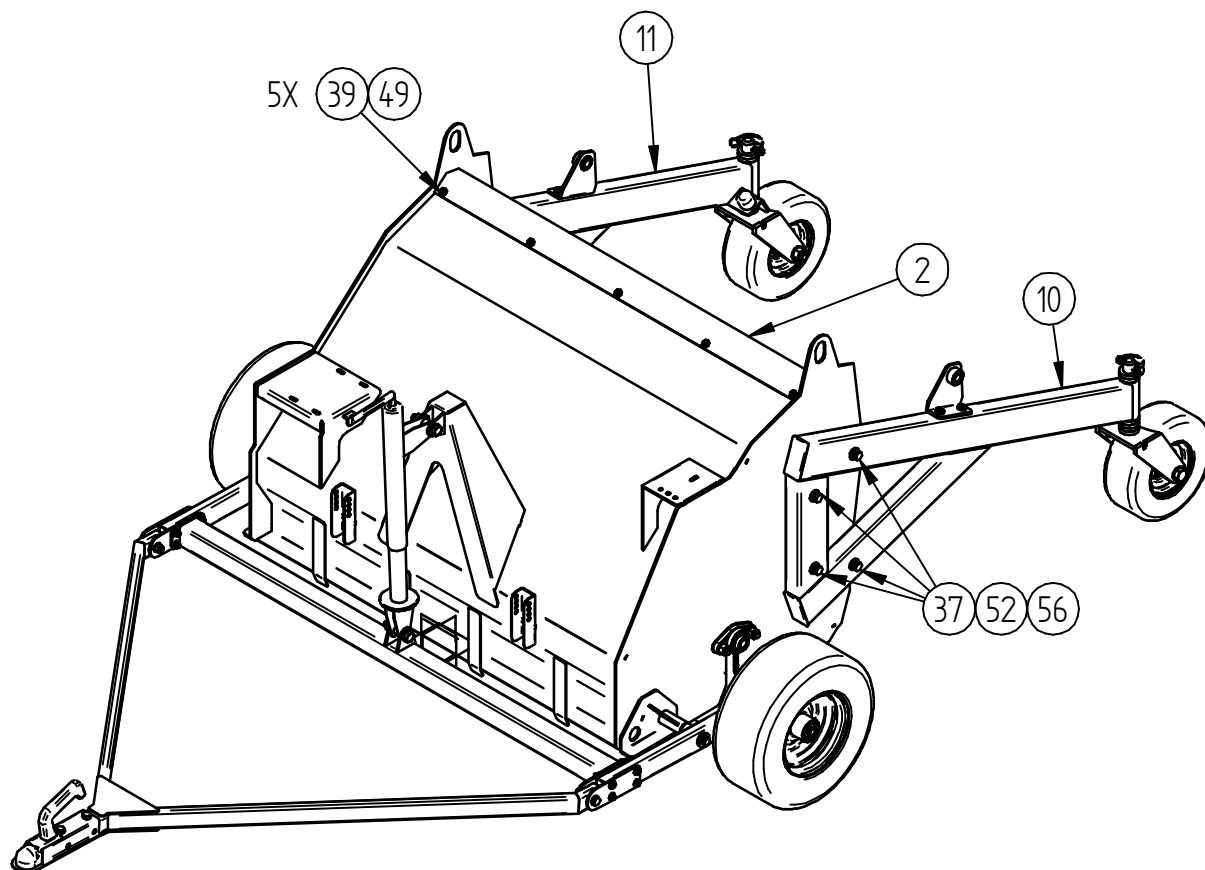
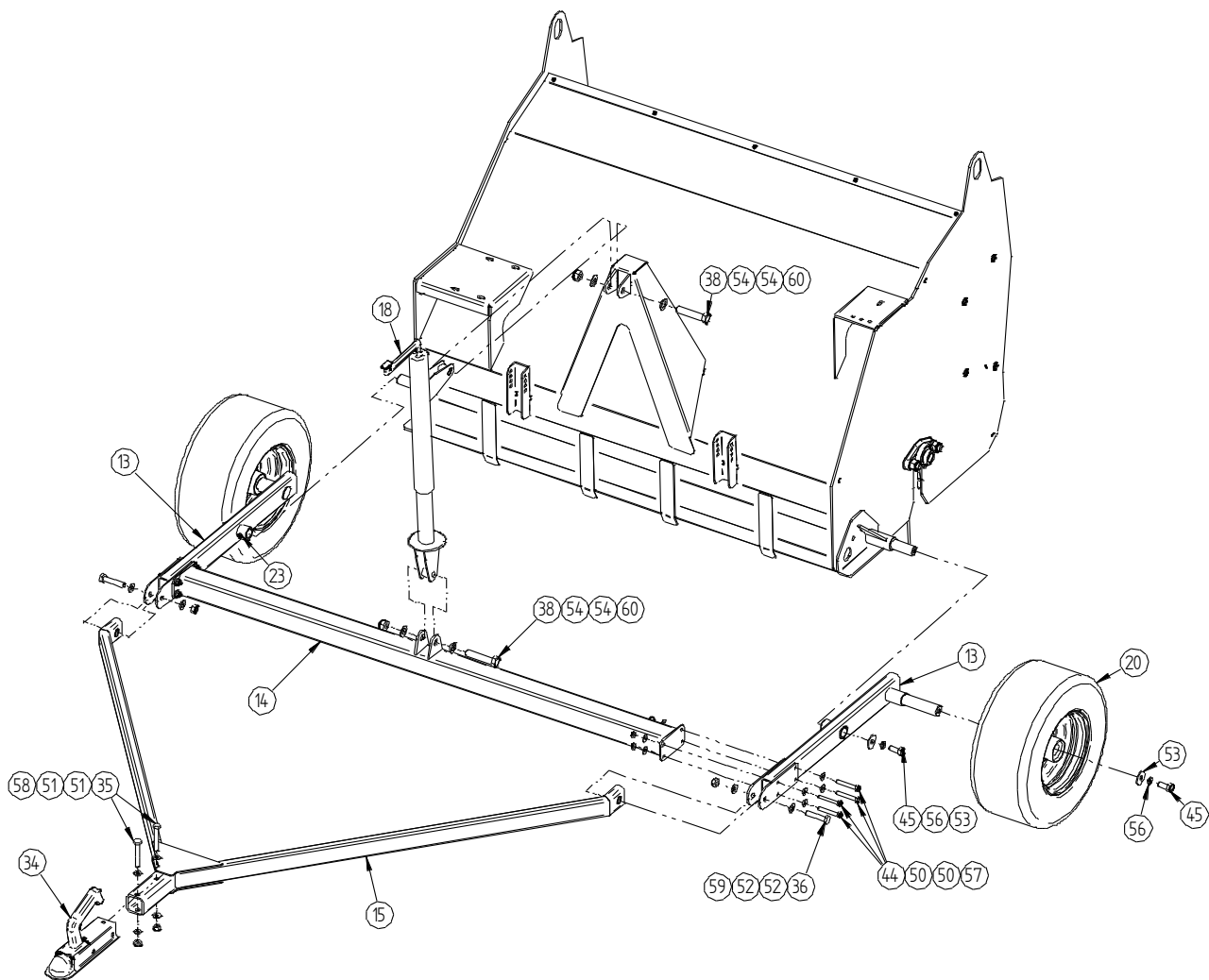


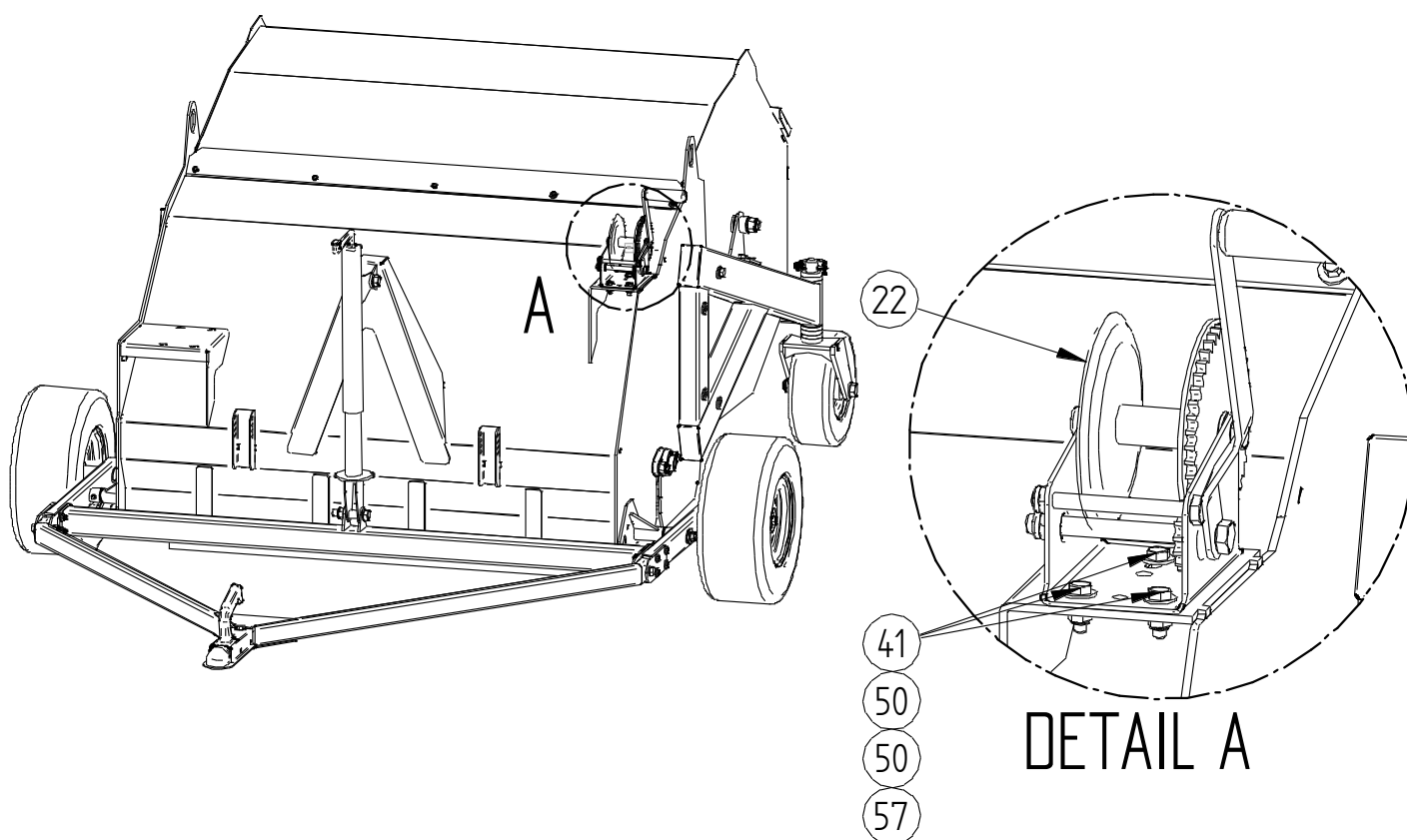
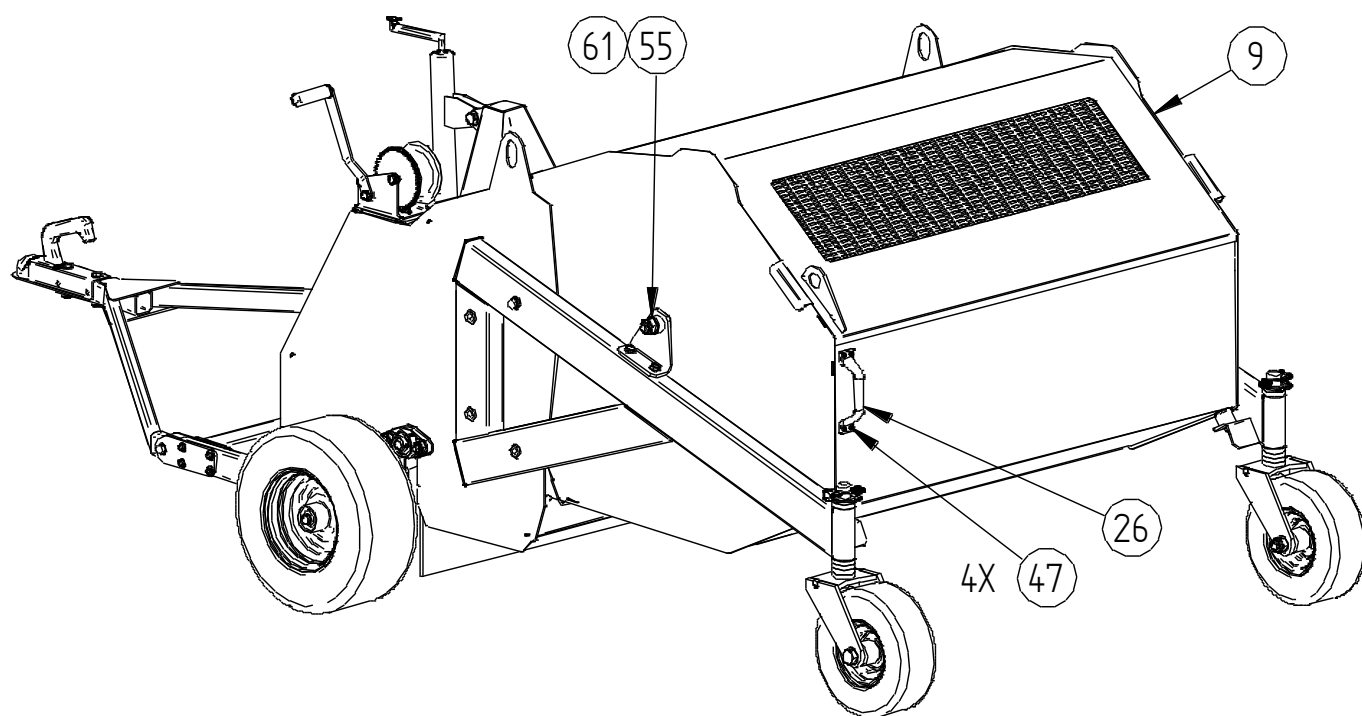
VARUOSADE NIMEKIRI

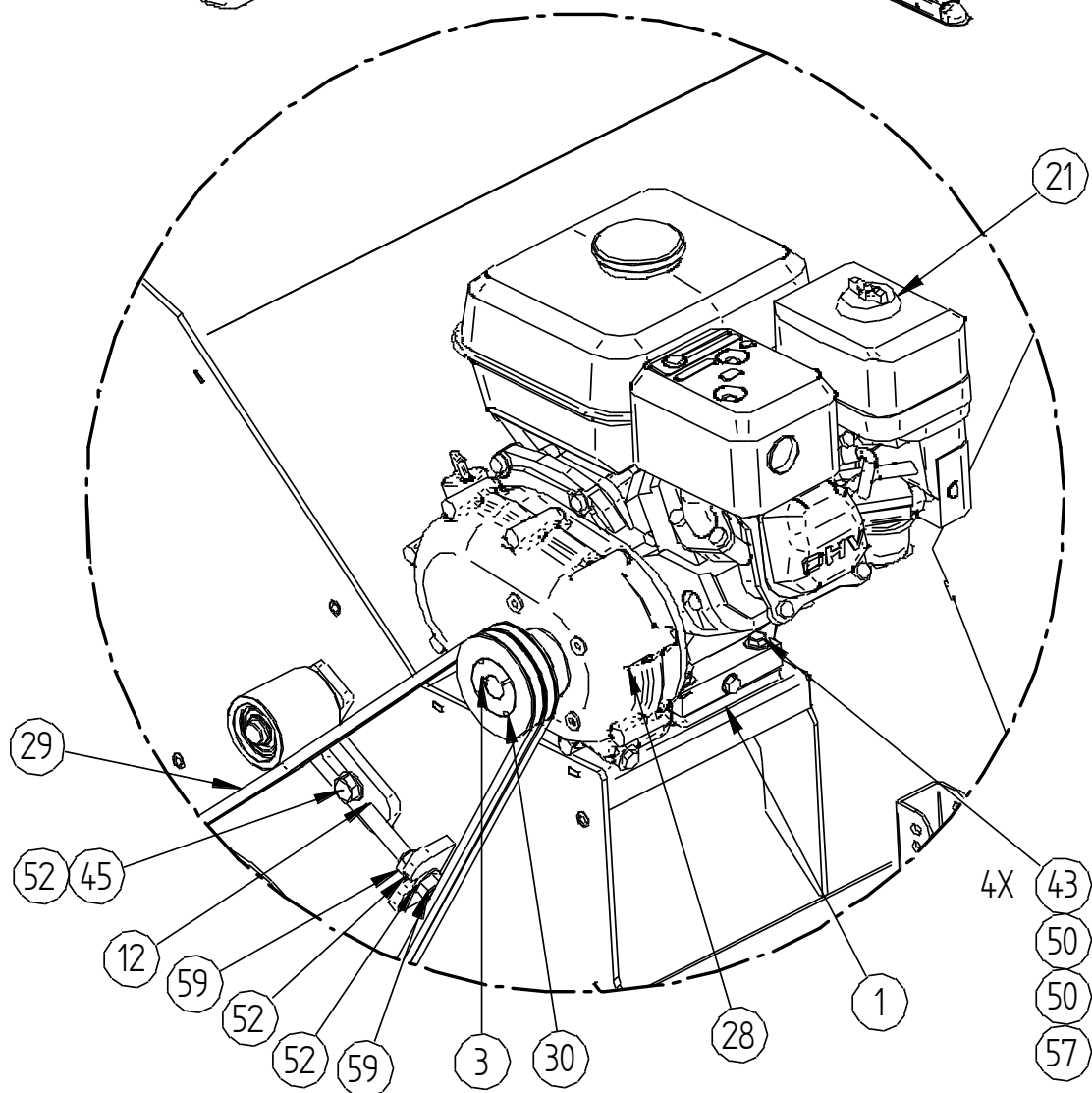
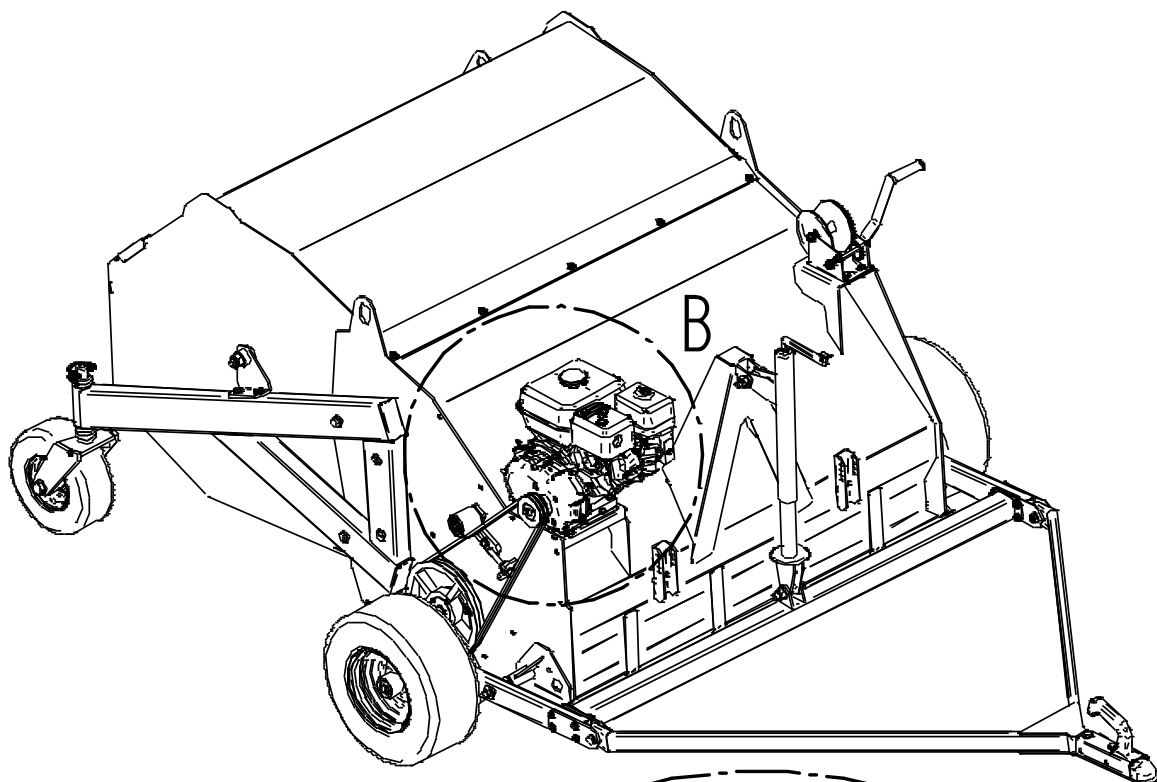
Pos.	Nimetus	Kood	Kogus
1	Mootori distant	78.0001	2
2	Katte riba	78.0002	1
3	Paralleel kiil völliile 6x6x30	78.0004	1
4	Paraleelkiil 8x7x35mm	78.0005	1
5	Korpus	78.0100	1
6	Harja völli	78.0201K	1
7	Harjase stopper	78.0206	1
8	Völli tugi	78.0207	1
9	Kogumiskast	78.0300K	1
10	Vasaku ratta raam	78.0400	1
11	Parem ratta raam	78.0700	1
12	Rihma pinguti	78.0900	1
13	Ratta raam	78.1101K	2
14	Rattaraamide vahetala	78.1106K	1
15	Veo hark	78.1110K	1
16	Rihmakate komp.	78.1200	1
17	Reha	78.1300	2
18	Manuaalne tõstemehhanism	14.10450	1
19*	Elektrohüdrauliline silinder (lisavarustus)	70.1000	1
20	Ratas 16x6.50-8 6pr P512 TL	OT.10.03.080	2
21	Mootor B&S VNG 6,5HP	OT.12.02.030	1
22	Käsivints	OT.13.01.020	1
23	Määrdenippel M6	OT.17.00.005	2
24	Harjas l=1200	OT.22.03.010	4
25	Harjas 15x124x1240mm	OT.22.03.020	1
26	Käepide 175mm	OT.32.00.004	1
27	Laagripukk UCFL205	OT.34.00.002	2
28	Reduktor GX160	OT.39.00.010	1
29	Kiilrihm SPZ-1587	OT.40.00.015	2
30	Kiilrihmaratas SPZ80 + Taper-Lock koonuspuks	OT.50.00.010 +OT.50.00.020	1
31	Kiilrihmaratas SPZ250-2 (PHP 2SPZ250TB)	OT.50.00.050	1
32	Taper-lock koonuspuks 2012 (PHF TB2012X25MM)	OT.50.00.060	1
33	Vedrulukustiga tapp 10x60mm	OT.10.11.011	2
34	Veopea ruut 50x50	OT.10.02.020	1
35	Polt M10x70 DIN931	OT.02.01.046	2
36	Polt M12x60 DIN931	OT.02.01.090	2
37	Polt M12x70 DIN931	OT.02.01.110	8
38	Polt M16x75 DIN931	OT.02.02.660	2
39	Polt M6x25 DIN933	OT.02.02.070	5
40	Polt M8x20 DIN933	OT.02.02.180	4
41	Polt M8x25 DIN933	OT.02.02.190	3
42	Polt M8x30 DIN933	OT.02.02.200	3
43	Polt M8x50 DIN933	OT.02.02.240	4
44	Polt M8x60 DIN933	OT.02.02.250	8
Jätkub järgmisel lehel			

Algus eelmisel lehel			
Pos.	Nimetus	Kood	Kogus
45	Polt M12x30 DIN933	OT.02.02.390	5
46	Polt M16x45 DIN933	OT.02.02.642	2
47	Polt M5x16 DIN7991	OT.02.04.005	4
48	Sisekuuskant polt M8x25 DIN912	OT.02.06.050	2
49	Seib Ø6/18 DIN9021	OT.04.02.020	5
50	Seib Ø8/20 SFS3738	OT.04.03.030	43
51	Seib M10 DIN125	OT.04.01.040	4
52	Seib M12 DIN125	OT.04.01.050	15
53	Seib M16 DIN125	OT.04.01.060	8
54	Seib M20 DIN125	OT.04.01.070	2
55	Seib M12 DIN9021	OT.04.02.060	4
56	Vedruseib M12 DIN127	OT.04.04.050	12
57	Nyloc mutter M8 DIN985	OT.03.02.040	18
58	Nyloc mutter M10 DIN985	OT.03.02.050	2
59	Nyloc mutter M12 DIN985	OT.03.02.060	4
60	Nyloc mutter M16 DIN985	OT.03.02.070	6
61	Nyloc mutter M20 DIN985	OT.03.02.080	2

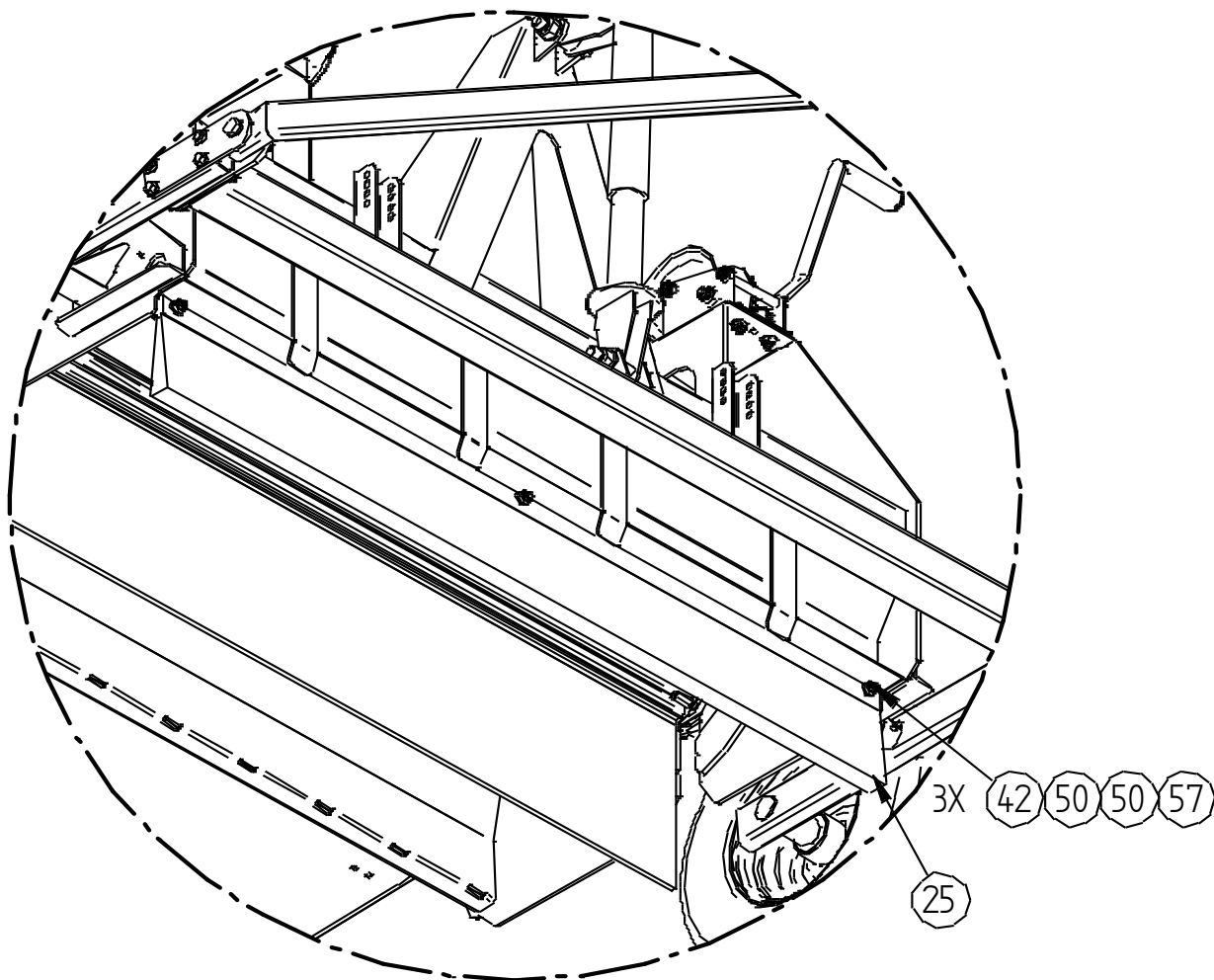
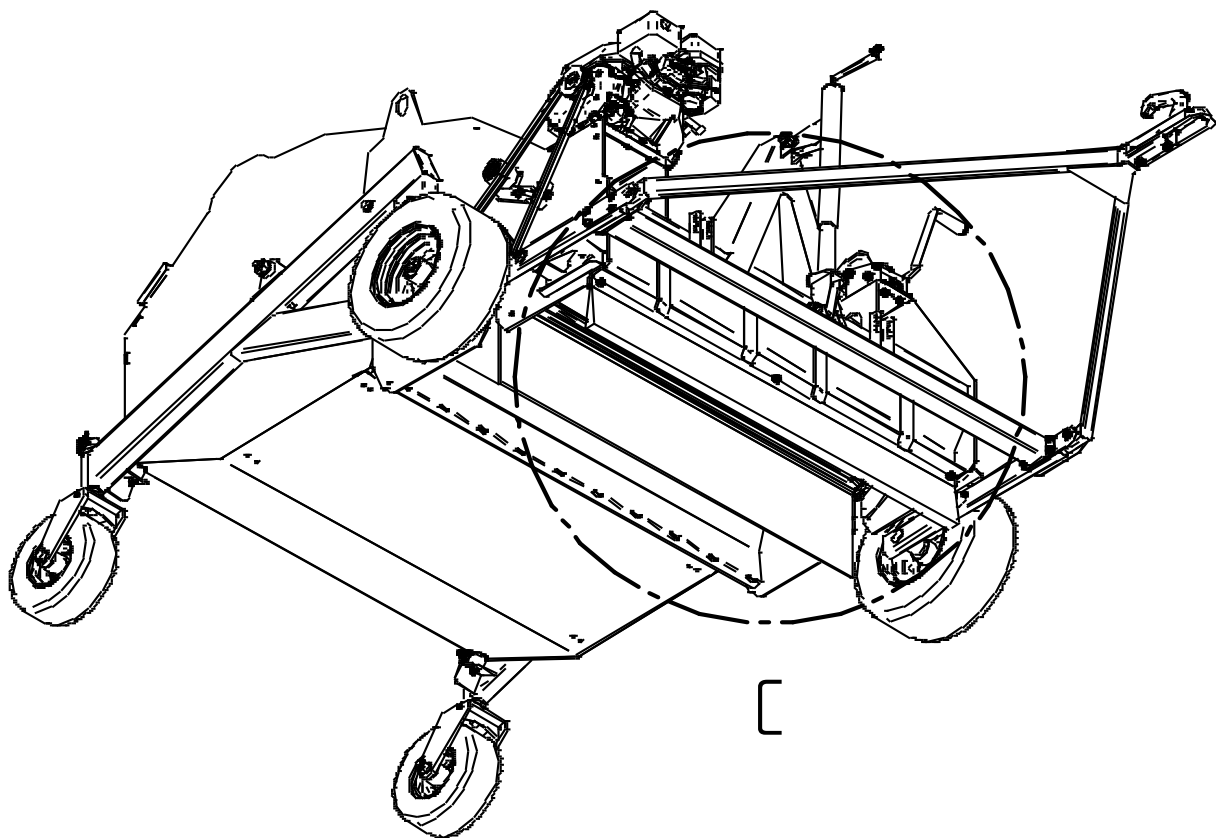




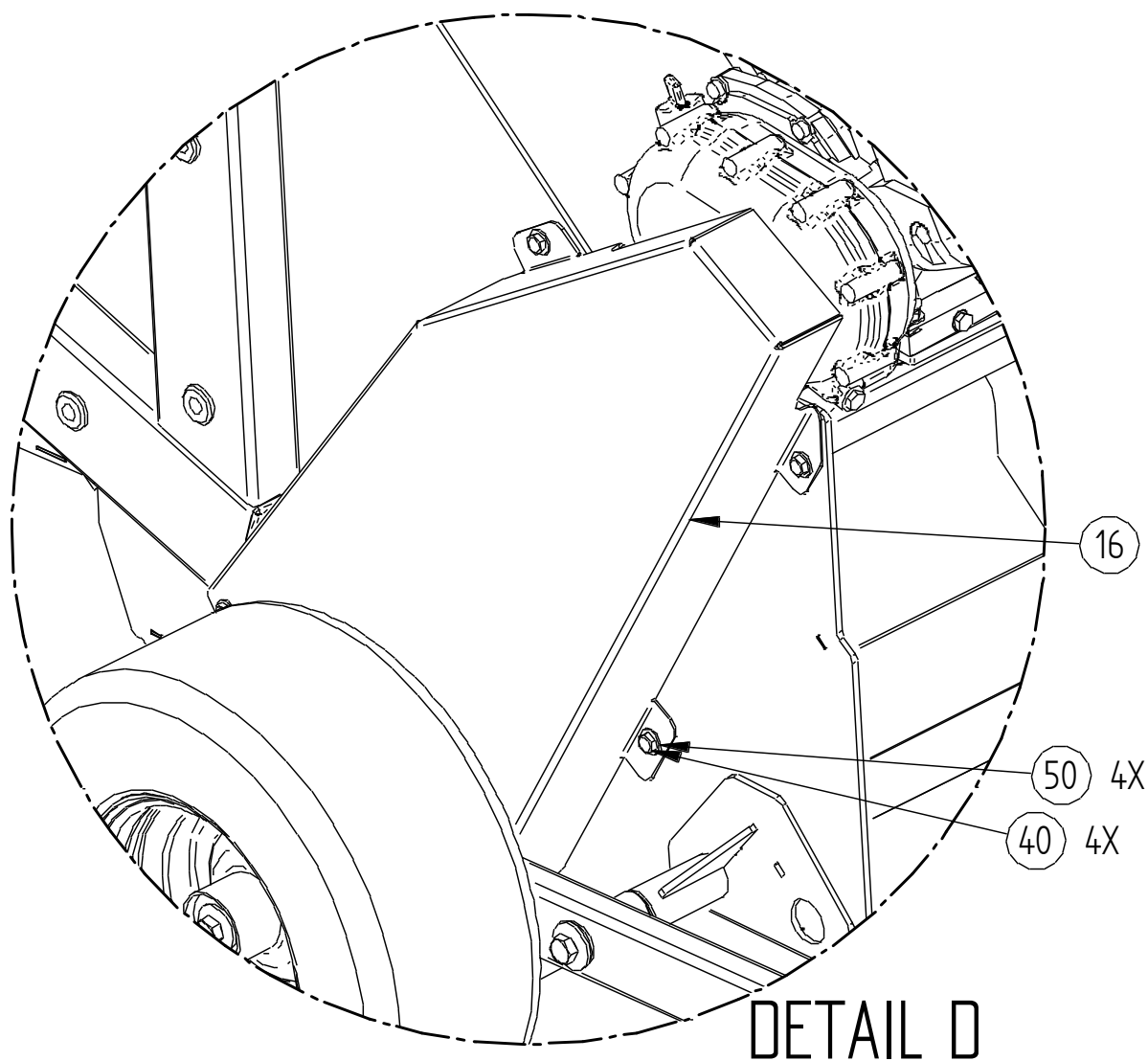
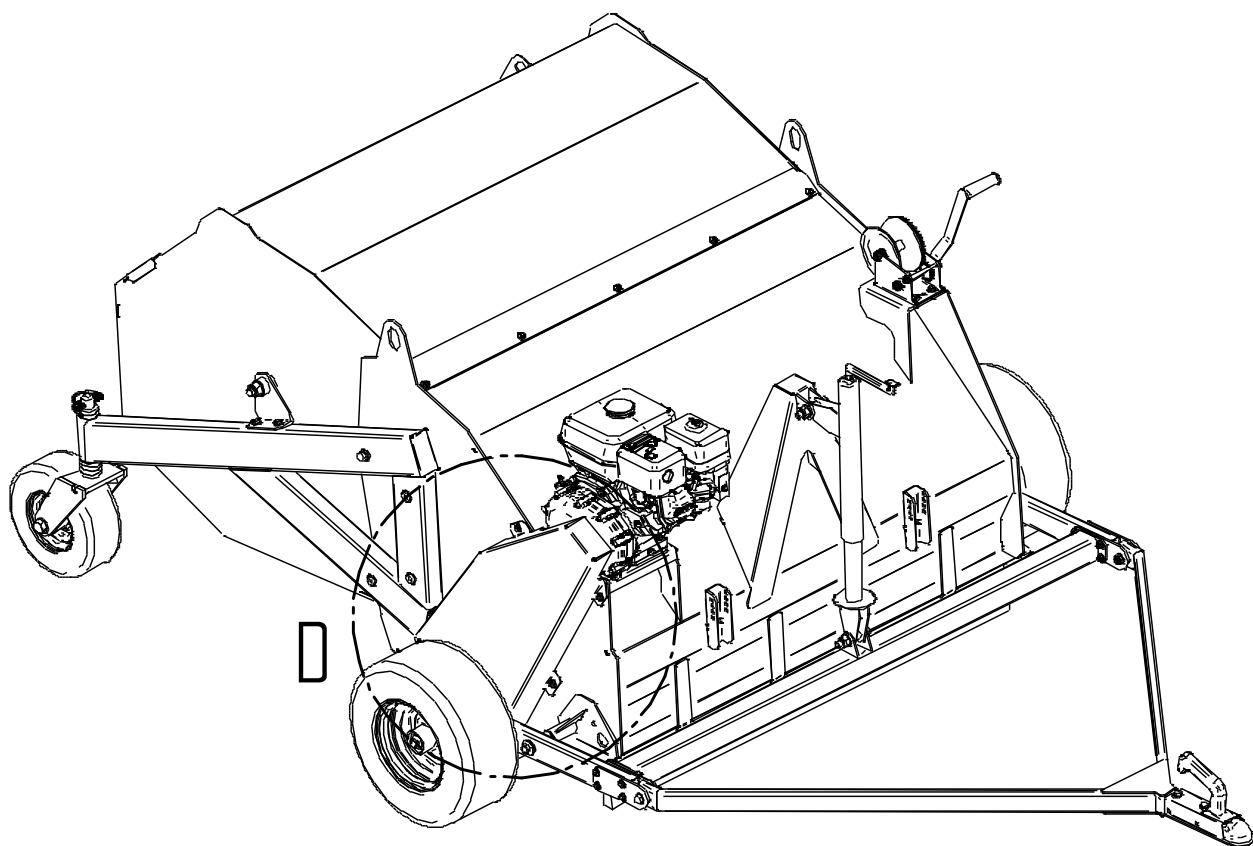


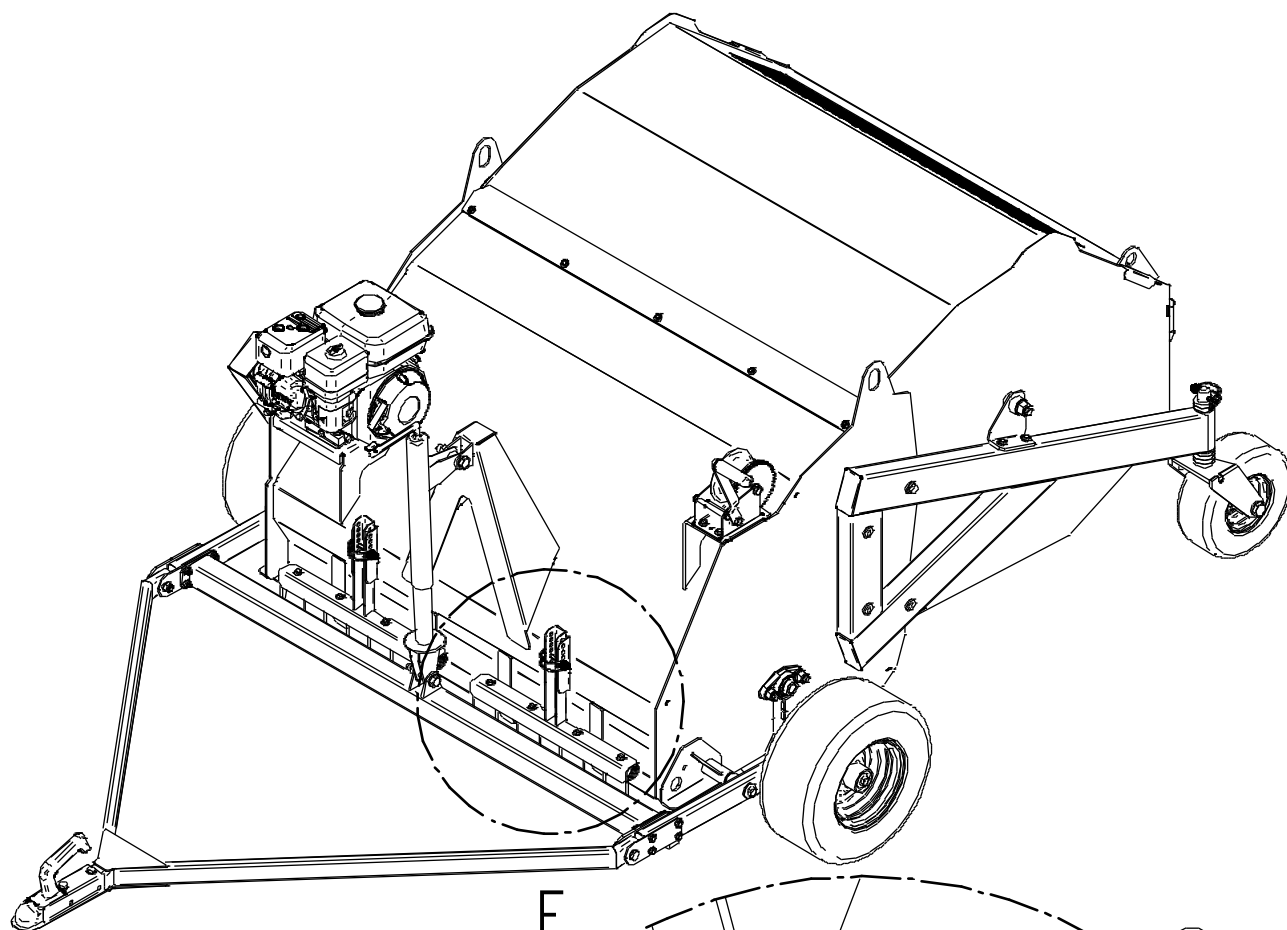


DETAIL B

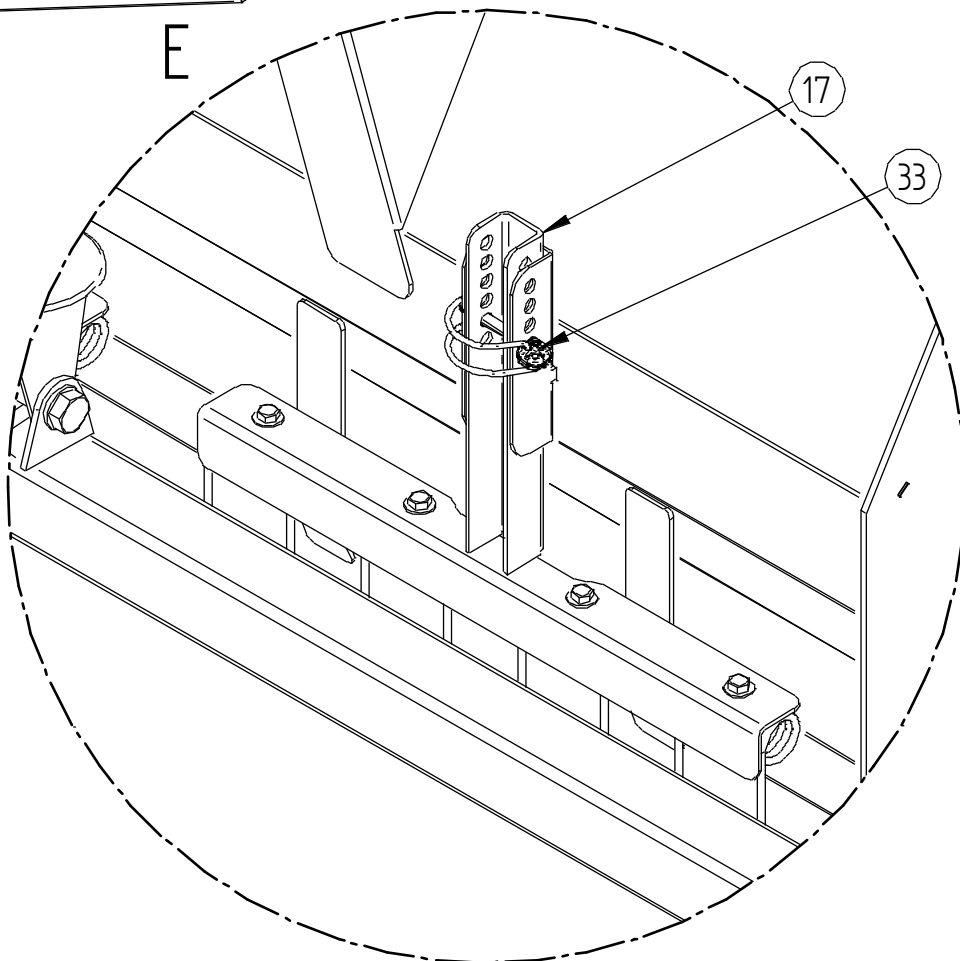


DETAIL C





E

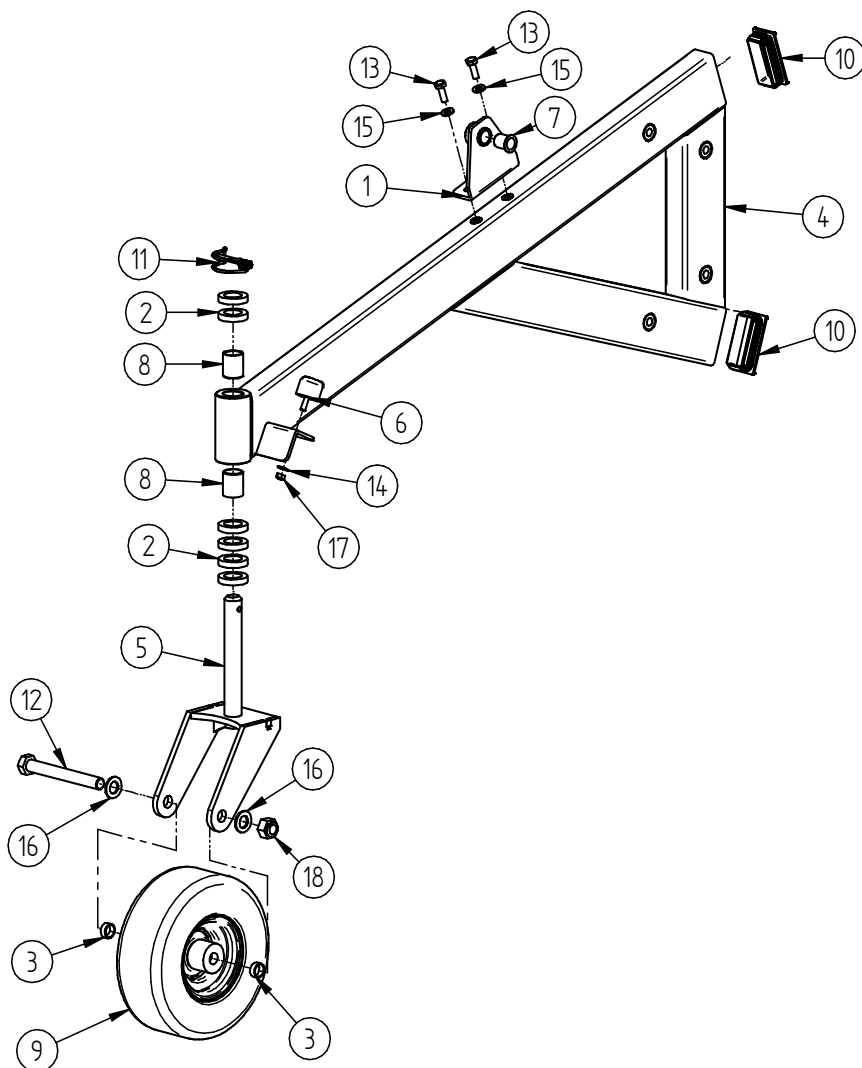


DETAIL E

VASAKU RATTA RAAM

Kood: 78.0400

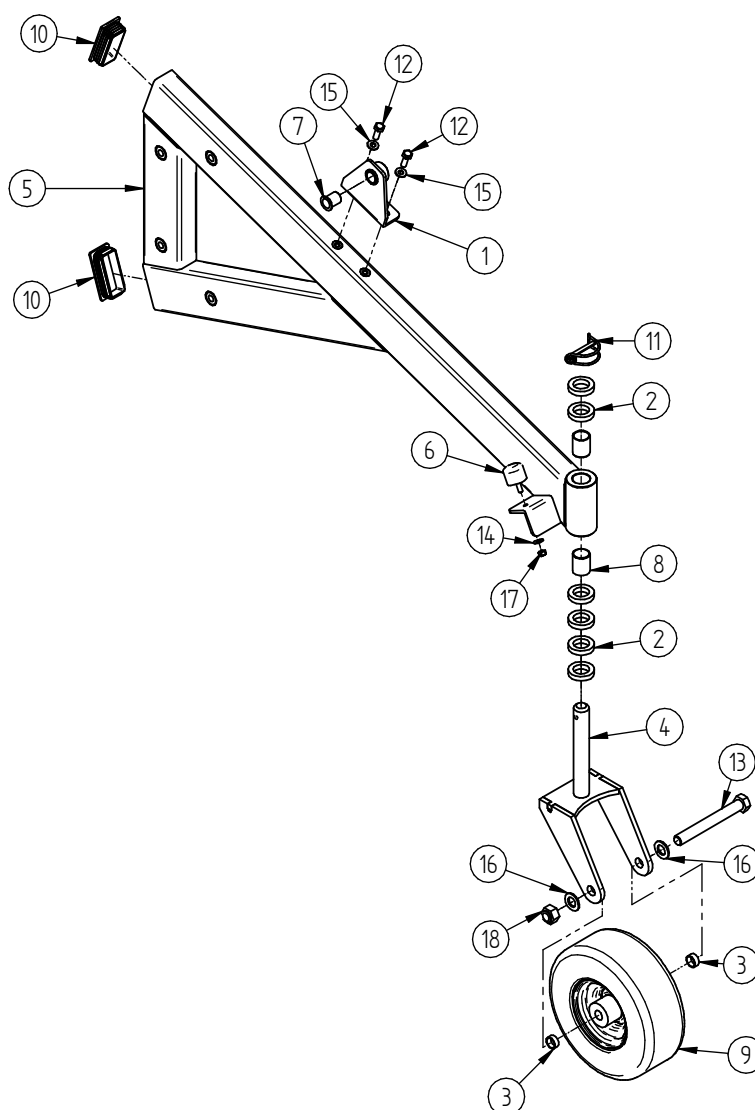
Pos.	Nimetus	Kood	Kogus
1	Kasti hing	78.0312K	1
2	Plastikseib	78.0401	6
3	Toru Ø25x2 L=10mm	78.0402	2
4	Vasaku tagumise rattaraam	78.0500K	1
5	Tagaratta hoidja	78.0600K	1
6	Kummiamort Ø40x30xM8	OT.35.03.020	1
7	Liuglaager A181SM-3034-40	OT.41.01.010	2
8	Liuglaager äärikuga PFM-2023-30	OT.41.02.010	1
9	Ratas 11x4.00-5/4 P607 TL	OT.10.03.090	1
10	Toru kork 100 X 50 X 2.0-3.0	OT.10.07.090	2
11	Vedrulukustiga tapp 8x57mm	OT.10.11.010	1
12	Polt M20x170 DIN931	OT.02.01.190	1
13	Polt M10x30 DIN933	OT.02.02.320	2
14	Seib Ø8/20 SFS3738	OT.04.03.030	1
15	Seib M10 DIN125	OT.04.01.040	2
16	Seib M20 DIN125	OT.04.01.070	2
17	Nyloc mutter M8 DIN985	OT.03.02.040	1
18	Nyloc mutter M20 DIN985	OT.03.02.080	1



PAREM RATTA RAAM

Kood: 78.0700

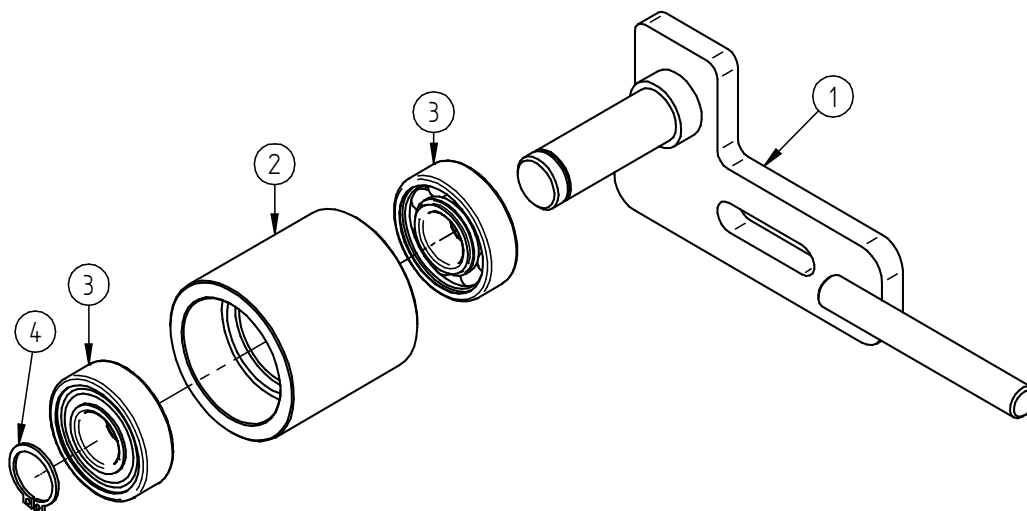
Pos.	Nimetus	Kood	Kogus
1	Kasti hing	78.0312K	1
2	Plastikseib	78.0401	6
3	Toru Ø25x2 L=10mm	78.0402	2
4	Tagaratta hoidja	78.0600K	1
5	Parema tagumise rattaraam	78.0800K	1
6	Kummiamort Ø40x30xM8	OT.35.03.020	1
7	Liuglaager A181SM-3034-40	OT.41.01.010	2
8	Liuglaager äärikuga PFM-2023-30	OT.41.02.010	1
9	Ratas 11x4.00-5/4 P607 TL	OT.10.03.090	1
10	Toru kork 100 X 50 X 2.0-3.0	OT.10.07.090	2
11	Vedrulukustiga tapp 8x57mm	OT.10.11.010	1
12	Polt M10x30 DIN933	OT.02.02.320	2
13	Polt M20x170 DIN931	OT.02.01.190	1
14	Seib Ø8/20 SFS3738	OT.04.03.030	1
15	Seib M10 DIN125	OT.04.01.040	2
16	Seib M20 DIN125	OT.04.01.070	2
17	Nyloc mutter M8 DIN985	OT.03.02.040	1
18	Nyloc mutter M20 DIN985	OT.03.02.080	1



RIHMAPINGUTI KOOST

Kood 78.0900

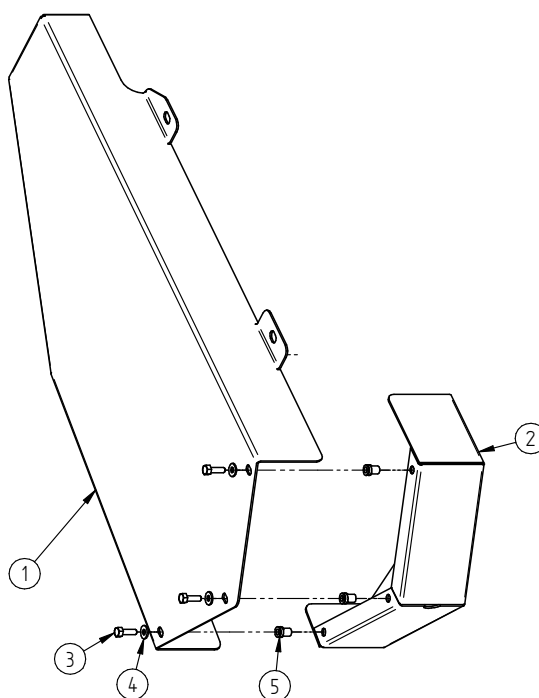
Pos.	Nimetus	Kood	Kogus
1	Rihma pinguti kinnitus	78.0901K	1
2	Rull Ø60 x 61	78.0905	1
3	Laager 6204-RS	OT.41.00.010	2
4	Stopperrõngas Ø20 x 1.2 DIN471	OT.34.00.020	1



RIHMAKATTE KOMPLEKT

Kood 78.1200

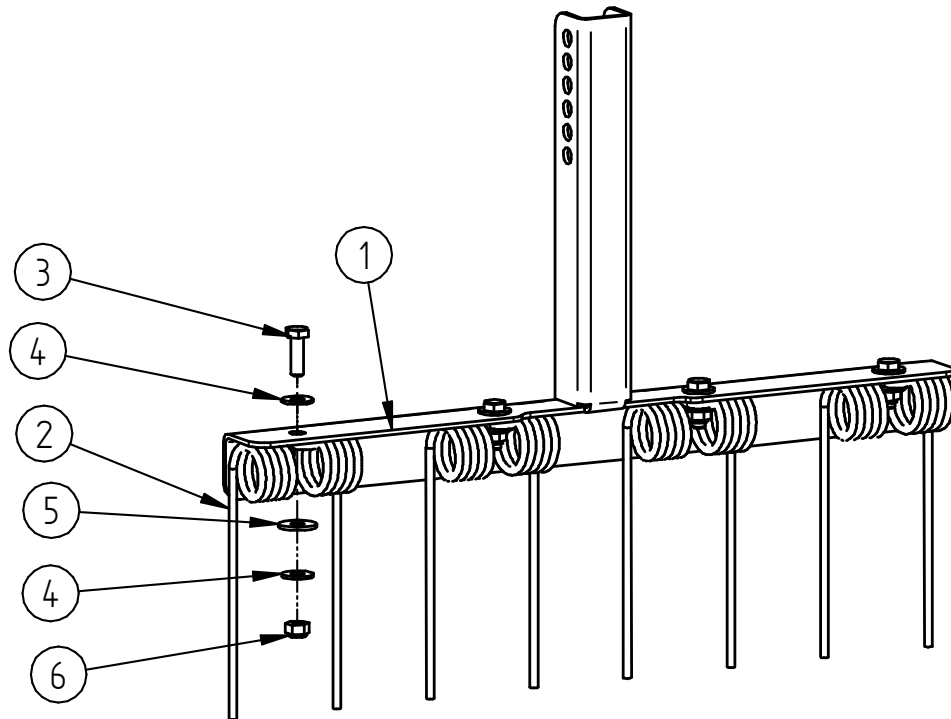
Pos.	Nimetus	Kood	Kogus
1	Rihmakate	78.1201	1
2	Rihmakate kinnitus	78.1202	1
3	Polt M6x20 DIN933	OT.02.02.060	3
4	Seib Ø6/15 SFS3738	OT.04.03.020	3
5	Tõmbemutter M6	OT.03.07.005	3



REHA KOOST

Kood 78.1300

Pos.	Nimetus	Kood	Kogus
1	Reha raam	78.1301	1
2	Vedrupii Ø5 L=160mm	OT.26.05.010	4
3	Polt M8x25 DIN933	OT.02.02.190	4
4	Seib Ø8/20 SFS3738	OT.04.03.030	8
5	Seib M8 DIN9021	OT.04.02.040	4
6	Nyloc mutter M8 DIN985	OT.03.02.040	4



IRON BALTIC

IRON BALTIC OÜ
Põldmäe tee 1
Vatsla 76915
Estonia / Europe

+372 6 533 711
sales@ironbaltic.com

www.ironbaltic.com
www.facebook.com/ironbaltic
www.youtube.com/user/ironbalticLtd

