

IRON BALTIC

HAKETIN

DOWNLOAD MULTILINGUAL
USER MANUAL



code.ironbaltic.com/u/UPVFCrPN

Koodi 76.5000

Version 17012024



Säilytä tämä ohje myöhempää tarvetta varten!

Jos tarvitset varaosia, lähetä nämä pakkaustiedot paikalliselle jälleenmyyjällesi tai osoitteeseen
Iron Baltic sales@ironbaltic.com

Iron Baltic Ltd | +372 653 3711 | sales@ironbaltic.com | www.ironbaltic.com

SISÄLLYSLUETTELO

EC DECLARATION OF CONFORMITY	4
JOHDANTO	5
TURVALLISUUSOHJEET	6
PEREHDYTYS	6
YLEINEN TURVALLISUUS	6
HAKETTIMEN KÄYTTÖ	7
KÄYTTÄJÄN JA SIVULLISTEN HENKILÖIDEN TURVAAMINEN	7
BENSIINIMOOTTORILAITTEIDEN TURVALLISUUS	7
VAROITUSTARRAT	8
TUOTTEEN KUVAUS.....	11
KÄYTTÖ	12
VALMISTELU	12
KÄYNNISTYS.....	12
TYÖOHJEET	12
PYSÄYTTÄMINEN	12
HUOLTO.....	13
HUOLTOAIKATAULU.....	13
MOOTTORI	13
LEIKKUUTERÄT	13
VOITELU	13
VIANETSINTÄ	14
KOKOAMISOHJE	15
KULUVIEN OSIEN TARKISTUS JA VAIHTO	19
LEIKKUUTERIEN TARKISTUS JA VAIHTO	19
KÄYTTÖHIHNOJEN TARKISTUS JA VAIHTO	21
KESKIPAKOKYTKIMEN VAIHTO	23
VARAOSALUETTELO.....	25

EC DECLARATION OF CONFORMITY

Manufactured by: Weifang Austter Industry and Trade Co., Ltd.
Address: East Mountain Industrial Park, Shuangfeng Avenue, Xing'an Street, AnQiu,
Weifang City, Shandong Province 262100, P. R. China

Agent: Iron Baltic OÜ
Address: Põldmäe tee 1, Vatsla 76915, Estonia

Product: Code: **76.5000**
Type: **Wood chipper**
Type: **DGS1500**

We certify that the product complies with the requirements of Directive **2006/42/EC** relating to the safety and functionality of the machinery, Directive **2000/14/EC** relating to the noise emission in the environment and is in compliance with the requirements of applicable standards: **EN ISO 12100:2010; EN 13525:2020; EN ISO 14982:2009.**

In witness whereof CE marking is attached to the product.

Notified body: TÜV Rheinland/CCIC (Qingdao) Co., Ltd.
Address: 6F, No.2 Bldg., No.175 Zhuzhou Road, Qingdao 266101, P.R. China

Measured sound power level: **111,2 dB**
Applicable conformity assessment procedure: **EN ISO 4871:2009.**

Place and date of issue of the declaration: 14.04.2021



.....
Tiit Norak
Iron Baltic OÜ
Member of the Board

JOHDANTO

Kiitos, että olet valinnut tämän tuotteen. Tämä ohjekirja sisältää hakettimen teknisiä tietoja sekä ohjeita turvalliseen käyttöön ja huoltoon. Tuote on tarkoitettu puun hakettamiseen ja sitä ei saa käyttää mihinkään muuhun tarkoitukseen. Hakettimen käyttöohjeiden vastainen käyttö voi aiheuttaa taloudellista vahinkoa sekä tuottaa ihmisille vammoja, minkä vuoksi on erittäin tärkeää, että laitetta käyttävä henkilö lukee käyttöohjeet ja käyttää tuotetta niiden mukaisesti. Laitteeseen voi asentaa ja sen kanssa käyttää vain jälleenmyyjältä saatuja osia, sillä vain siten on turvallisuus taattu. Tuotteen kaikenlainen väärinkäyttö vapauttaa valmistajan aiheutuneiden vahinkojen ja niiden kulujen hyvittämisen vastuusta.

HUOMAA! Valmistaja pidättää itselleen oikeuden milloin tahansa ennakkoon ilmoittamatta lopettaa tuotteen valmistuksen, muuttaa tuotetta tai täydentää sitä ilman seuraamuksia. Esitetyt kuvaukset ja tekniset tiedot vastaavat käyttöohjeen valmistumisen ajankohtaa. Ohjeessa kuvattu voi kuulua myös lisävarusteisiin. Jotkut kuvat voivat erota kyseessä olevasta tuotteesta.



Tämä merkki varoittaa vakavasta loukkaantumisen vaarasta, ja sitä käytetään tässä ohjekirjassa ja varoitusmerkeissä. Lue turvallisuusohjeet huolellisesti ennen hakettimen käyttöä ja varmista, että ymmärrät lukemasi. Noudata kaikkia ohjeita ja vaadi, että myös kaikki muut laitetta käyttävät noudattavat ohjeita!

Säilytä ohjekirja tulevaa käyttöä varten.

Tarkista osaluettelon avulla, että osia ei puutu.

TURVALLISUUSOHJEET

Onnettomuudet johtuvat yleensä huolimattomuudesta ja varomattomuudesta. Pyri välttämään tarpeettomat onnettomuudet ja noudata alla olevia turvallisuusohjeita.

Kaikkia turvallisuusohjeita ja varoituksia ei ole koskaan mahdollista luetella. Tilanteissa, joita ei ole tässä ohjekirjassa käsitelty, on laitteen käyttäjän noudatettava tervettä järkeä ja käytettävä HAKETINTA turvallisesti. Ota yhteyttä paikalliseen jälleenmyyjään, jos tarvitset apua.

PEREHDYTYS

- Tällä laitteella voi työskennellä vasta sitten, kun sen käytön perusteet ovat täysin selvät.
- Käyttöohjeet on luettava niin, että ne tulevat täysin ymmärretyksi.
- Laite on asennettava vaakasuoralle alustalle, kaikkien suojusten on oltava paikoillaan ja kunnossa.
- Leikkuuterien on oltava hyvässä kunnossa ja varmasti kiinnitetty. Kaikki leikkuuterät on teroitettava ja vaihdettava uusiin samaan aikaan.
- On tarkastettava, että kaikki kiinnitykset ovat kiinni.
- Laitteeseen voi panna vain puumateriaalia, jossa ei ole nauvoja tms.
- Häätäpysäytyspainikkeiden on oltava oikein asennettu ja toimintakunnossa.
- Käyttöpaikassa on oltava palosammutin.



YLEINEN TURVALLISUUS

- Hakettimesi on suuritehoinen työkalu. Sen vuoksi on tarpeen noudattaa koko ajan erittäin suurta varovaisuutta. Laite on tarkoitettu oksien haketukseen. Sitä ei saa käyttää mihinkään muuhun tarkoitukseen.
- Haketin on osattava pysäyttää nopeasti.
- Tätä laitetta ei saa koskaan käyttää liukkaalla, märällä, kuraisella tai jäisellä alustalla. Liukastumisen ja kaatumisen välttämiseksi on noudatettava varovaisuutta.
- Valmistajan ohjeet osien oikeaan asennukseen ja käyttöön on luettava huolellisesti.
- Laitetta ei saa käyttää, jos ei ole tarkastettu, että kaikki sen suojalaitteet ja suojukset ovat paikoillaan.
- Hakettimen vakiovarustusta ei saa missään tapauksessa poistaa, taivuttaa, leikata, muokata, hitsata tai muulla tavalla muuttaa. Tämä koskee myös kaikkia suojuksia ja suojalaitteita. Rakenteen muuttamisen tuloksena voi olla loukkaantuminen ja taloudellinen vahinko, lisäksi takuu ei ole enää voimassa.
- Jos laitteesta tulee epätavallista melua tai tärinää, on pysäytettävä moottori, otettava irti sytytystulpan johto ja pidettävä sitä kauempana sytytystulpasta, jotta välttyttäisiin moottorin käynnistymiseltä vahingossa. Ennen vaurioiden tarkastusta on annettava moottorin jäähtyä vähintään 5 minuuttia. Tärinä on tavallisesti merkinä laitteen epäkunnosta. Tarkista, että osat eivät ole vaurioituneet. Puhdista, korjaa ja/tai tarvittaessa vaihda vaurioituneet osat uusiin.
- Suojalaitteita ei saa koskaan itse muuttaa. Niiden toimintakunto on tarkastettava säännöllisesti.
- Ennen mitä tahansa huolto- tai tarkastustyötä on pysäytettävä laitteen moottori, otettava irti sytytystulpan johto ja pidettävä sitä kauempana sytytystulpasta, jotta välttyttäisiin moottorin käynnistymiseltä vahingossa. Laitteen on annettava jäähtyä vähintään 5 minuuttia.
- Haketinta eivät saa käyttää sellaiset henkilöt, jotka eivät ole lukeneet tätä käyttöohjetta. Laitetta saa käyttää ainoastaan asiantunteva henkilö, joka seuraa tässä esitettyjä turvallisen käytön ohjeita.
- Laitetta ei saa koskaan ylikuormittaa eikä yrittää hakettaa sillä puumateriaalia, joka on suurempaa kuin valmistaja on määrännyt. Se on vaarallista ihmisille ja voi vahingoittaa laitetta.
- Työskennellessä ei saa kiirehtiä eikä pitää mitään itsestään selvänä. Jos laitteen tai työskentelypaikan ympäristön turvallisuuden suhteen on käyttäjällä mitään epäilyksiä, on laite pysäytettävä ja kaikki tarkastettava.
- Tuotetta ei saa koskaan käyttää alkoholin, huumeiden tai lääkkeiden vaikutuksen alaisena.
- Laitetta saa käyttää vain valoisaan aikaan.
- On oltava tarkkaavainen yllättävien vaarojen ja liikenteen suhteen.
- Kaikkien mutterien ja pulttien on oltava kunnolla kiinni ja laitteen on oltava hyvässä työkunnossa.
- On kiellettyä ajaa ajoneuvoa, johon on kiinnitetty haketin, nopeudella yli 25 km/h tai ylittää ajoneuvon valmistajan suosituksia (pienempi on määräävä).

HAKETTIMEN KÄYTTÖ

- Oksia saa laittaa sisään vain laitteen kyljestä.
- On toivottavaa, että lähellä on henkilö, joka tuntee myös laitteen käyttöä.
- On seurattava aina kaikkia ohjeita ja huollettava laitetta määrätyn aikavälein.
- On otettava huomioon poistotorven suunta ja tarvittaessa myös tuulen suunta, jotta vältettäisiin purun leviäminen ajotielle tai sellaiseen kohtaan, jossa se voi häiritä ihmisiä.
- On seurattava, että laitteen työskentelyn aikana mikään kehon osa EI ulottuisi syöttösuppilon.
- Laitetta EI SAA käyttää alkoholin tai huumaavien aineiden vaikutuksen alaisena.
- Laitetta EI SAA käyttää huoneessa tai suljetussa tilassa, eikä syöttösuppilon päälle saa astua.

KÄYTTÄJÄN JA SIVULLISTEN HENKILÖIDEN TURVAAMINEN

- On pidettävä mielessä, että laitteen käyttäjä on vastuussa itsensä lisäksi myös muille ihmisille tapahtuvista vahingoista tai heidän joutumisestaan vaaralliseen tilanteeseen, samoin toisille aiheutetuista taloudellisista tappioista.
- Hakkurilla työskennellessä on aina käytettävä suojalaseja tai mieluiten sivusuojattuja suojalaseja suojaamaan silmiä, jos puru lentää kauemmas.
- Ei saa käyttää väljiä vaatetusta eikä koruja, jotka voivat jäädä kiinni laitteen liikkuviin osiin.
- Laitteella työskennellessä on toivottavaa käyttää työkaluneitä. Käsineiden on oltava oikean kokoiset, niissä ei saa olla väljiä ranneosia eikä kiristysnauhaa.
- Laitetta käytettäessä on oltava työkengät, joissa on liukumaton pohja. Toivomme käytettävän mahdollisuuksien mukaan turvakengä. Laitteella ei saa työskennellä paljain jaloin eikä sandaaleissa.
- On käytettävä pitkiä housuja.
- Sivulliset henkilöt on pidettävä aina vähintään 12 m etäisyydellä työskentelypaikasta. Jos ihminen tai eläin lähestyy toimivaa laitetta, on moottori pysäytettävä.
- Koskaan ei saa antaa lasten käyttää hakettinta.

BENSIINIMOOTTORILAITTEIDEN TURVALLISUUS

- Moottorin ei saa koskaan antaa käydä suljetussa tilassa tai sellaisessa paikassa, jossa ei ole riittävä tuuletusta, sillä moottorin pakokaasu sisältää hääkää, joka on hajuton, mauton ja hengenvaarallisesti myrkyllinen kaasu.
- Polttoainetta ja öljyä on aina varastoitava tarkoituksenmukaisissa säiliöissä. Niitä on varastoitava paikassa, jossa ei ole kuumaa eikä avointa tulta ja jossa lapset eivät pääse niihin käsiksi.
- Kumiset polttoaineputket ja tiivisteet on vaihdettava, kun ne ovat kuluneet, vaurioituneet tai niitä on käytetty 5 vuotta.
- Bensiinisäiliötä on täytettävä ulkotiloissa, kun moottori on pysäytetty ja täysin jäähtynyt. Bensiiniä ei saa kaataa, jos lähellä on tupakoija tai jokin muu asia, joka voi aiheuttaa bensiinin syttymistä tai räjähtämistä. Polttoaineen lisäämisen jälkeen on niin polttoainesäiliön korkki kuin myös varastointisäiliön korkki suljettava kunnolla.
- Jos bensiiniä on valunut maahan, ei moottoria saa käynnistää. Laite on kuljetettava muualle sellaisesta kohdasta, missä on polttoainetta maassa. Samoin on vältettävä kaikkea syttymisaltista, kunnes bensiinihöyryt ovat täysin haihtuneet. Tulipaloriskin välttämiseksi on maahan valunut polttoaine pyyhittävä pois ja jätteet asianmukaisesti hävitettävä.
- Ennen laitteen varastointia suljettuun tilaan, on moottorin aina täysin jäähdyttävä. Laitetta, jonka tankissa tai polttoainesäiliössä on polttoainetta, ei saa koskaan pitää avoimen tulen tai kipinöiden lähellä.
- Säättö- ja korjaustöitä ei saa koskaan tehdä silloin, kun moottori käy. Moottori on pysytettävä, irrotettava sytytystulpan johto ja pidettävä sitä kauempana sytytystulpasta, jottei moottori käynnisty vahingossa. Ennen säätö- ja korjaustöitä on odotettava vielä 5 minuuttia.
- Moottorin kierrosluvun säätimen säätöä ei saa koskaan luvatta muuttaa. Säädin takaa moottorin maksimaalisen turvallisen työnopeuden ja suojaa moottoria. Moottorin kierrosluvun ylittäminen on vaarallista ja voi vahingoittaa moottoria ja laitteen muita liikkuvia osia. Tarvittaessa voidaan valtuutetussa huollossa säätää moottorin kierroslukua.
- Kuumien moottorin lähellä ei saa varastoida tulenarkoja aineita.
- Laitetta ei saa koskaan peittää, kun sen pakoputki on vielä kuuma.
- Moottorin ei saa antaa käydä silloin, kun ilmansuodattimen suoja tai kaasuttimen ilman imuaukon suoja on poistettu. Mainittujen osien poistaminen lisää palovaaraa. Ilmansuodattimen puhdistamiseksi ei saa käyttää helposti syttyviä nesteitä.
- Pakoputki ja moottori voivat kuumeta erittäin kuumiksi, niin, että ne aiheuttavat vaikeita palovammoja. Sen vuoksi niihin ei saa koskea.



JOS TYÖSKENTELYN AIKANA TAPAHTUU JOTAIN, JOKA VOI VAHINGOITTA A LAITETTA, TULEE LAITE TARKASTAA MAHDOLLISTEN VAHINKOJEN SELVITTÄMISEKSI JA ARVIOIMISEKSI. VIAT (MURTUMAT RUNGOSSA TAI HITSAUSSAUMOISSA, MUUNTUNEET LAITTEEN OSAT) VOIVAT OLLA UHAKSI YMPÄRÖIVÄLLE OMAISUUDELLE JA IHMISTEN TERVEYDELLE. ENNEN VIKOJEN KORJAUSTA EI SAA JATKAA LAITTEELLA TYÖSKENTELYÄ.

VAROITUSTARRAT

Hakettimessa on oltava varoitustarrat. Jos joku tarroista puuttuu tai on vahingoittunut, ota yhteyttä jälleenmyyjään, jotta saat uudet tarrat.

Varoitustarrojen selitykset

	Varoitusmerkki! Merkki viittaa turvallisuustiedotteeseen ja sen noudattaminen on pakollista!
	Lue käyttöohjetta ennen käyttöä!
	Käytä kuulosuojaimia!
	Käytä suojakäsineitä!
	Käytä suojalaseja!
	Sivullisten oleskelu työalueella on kielletty!
	Pidä kädet, jalat ja vaatteet poissa pyörivistä osista laitteen toimiessa!
	Leikkausvaara! Älä pane käsiä tai jalkoja leikkuuterän aukon lähelle!
	Sivullisten henkilöiden turvallinen etäisyys vähintään 12 metriä!
	Sinkoutuvien esineiden vaara!
	Leikkausvaara! Älä yritä poistaa tukosta moottorin käydessä!
	Tupakointi ja avotulen tekeminen laitteen lähellä kielletty!

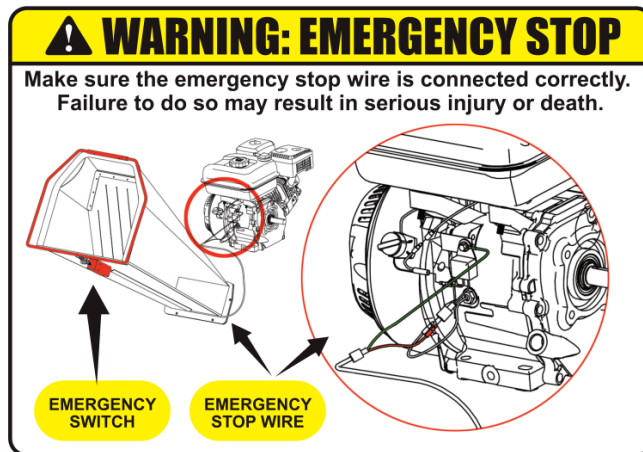


!VAARA!

- Laitteen voi käynnistää ja sitä voi käyttää vasta sitten, kun käyttöohjeet on luettu läpi niin, että ne on ymmärretty.
- Kaikkien suojalaitteiden ja suojusten on oltava aina paikoillaan ja varmasti kiinnitetty.
- Moottorin käydessä on pidettävä kädet, jalat, kasvot, vaatteet ja pitkät hiukset kaukana syöttösuppilosta ja poistotorvesta. Pyörivät leikkuuterät voivat aiheuttaa vakavia vammoja. Työstettävä materiaali voi ponnahtaa syöttöaukosta takaisin tai sinkoutua poistotorvesta ulos. Pitkät hiukset tai väljät vaatteet voivat tulla vedetyksi sisään syöttöaukkoon.
- Kiinni jäämisen tai tukkeutumisen tapahtuessa on moottori heti pysäytettävä ja odotettava. Vasta sitten, kun kaikki liikkuvat osat ovat täysin pysähtyneet, voi tukkeutumaa avata.
- Jos moottori pysähtyy tukkeuman vuoksi, on ennen tukkeuman poistamista säädettävä kaasuvipu seisonta-asentoon tai sammutuskytkin asentoon 0 (jos se kuuluu varusteisiin).
- Moottorin käydessä ei saa asentaa, poistaa, säätää tai säädellä poistotorvea, suojuksia tms. Silloin on vaara osua leikkuuteriin.
- Laitetta ei saa käyttää epätasaisella alustalla, jossa se on epätasapainossa.
- Tulipalovaaran välttämiseksi on seurattava, että kuuman moottorin luona ei ole lehtiä, ruohoa ja muuta syttyvää.
- Lapset ja sivulliset henkilöt on pidettävä kauempana työskentelyalueelta.
- On käytettävä asianmukaisia suojalaseja, työkäsiineitä ja kuulosuojaimia.
- Laitetta ei saa käyttää laitoituksella, sorapinnalla tai muulla kovalla alustalla, sillä siitä ponnahtaessaan voivat puupalat aiheuttaa vammoja.

!VAROITUS!

Syöttösuppilon EI SAA PANNA puita tai oksia, joiden läpimitta on yli 120 mm. Leikkuuterät voivat jäädä kiinni tai saattaa syntyä tukkeutuma.



! VAROITUS: PYSÄYTYS VAARATILANTEESSA

Tarkasta, että hätäpysäytyskatkaisimen pistoke on oikein yhdistetty ja että hätäpysäytyskatkaisin toimii oikein. Jos sitä ei ole kytketty oikein, seurauksena voivat olla vakavat vammat tai kuolema.

HÄTÄPYSÄYTYSKATKAISIN (EMERGENCY SWITCH)

HÄTÄPYSÄYTYSKATKAISIMEN PISTOKE/JOHTO (EMERGENCY STOP WIRE)

TUOTTEEN KUVAUS

Haketin on rakenteeltaan yksinkertainen, kompakti laite, joka sopii hakkeen tekemiseksi oksista tai pienemmistä, läpimitaltaan alle 120 mm puista. Puuhaketta voi käyttää teiden päällysteenä, katteena, polttoaineena, tai muuhun käyttöön.

Laitetta on helppo kuljettaa kaikilla ajoneuvoilla, joissa on olemassa 50 mm vetokuula. Hakettimen kompakti koko takaa, että mönkijään tai traktorimönkijään kiinnitettynä sillä on helppo liikkua puiden ja muiden vaikeakulkuisten paikkojen välissä pintakerrosta rikkomatta, minkä vuoksi se sopii pienimuotoiseen metsätyöhön ja puistojen ja kiinteistöjen huoltoon.

Hakkuri on varustettu 420 cm³ Briggs & Stratton 2100 XR moottorilla.

Lisävarusteena on mahdollista hakettimeen asentaa lokasuojat ja valosarja, joiden ansiosta on mahdollista kuljettaa haketinta hinattavana laitteena myös yleisillä teillä.

Moottori	4-tahtinen 13,5 hv 420 cm³
Käynnistys	vetokäynnistys
Voimanlähde	bensiinimoottori
Voimansiirto	hihnaveito, keskipakokytkin
Oksien suurin sallittu läpimitta	120 mm
Rengas	19x7.0-8
Kokonaiskorkeus	1807 mm
Kokonaispituus	2448 mm
Leveys	1010 mm
Paino	250 kg
Vauhtipyörän maks. kierrosnopeus (kierrosta/min)	2400 (±200)

Taulukko 1. Hakettimen tekniset tiedot

KÄYTTÖ

VALMISTELU

1. Ennen hakettimen käyttöä on luettava ja ymmärrettävä kaikki 1. osassa yleisissä turvavaatimuksissa esitetyt neuvot, turvallisuusohjeet ja/tai varoitukset. Jos ilmenee mitä tahansa epäilyksiä tai kysymyksiä siinä ohjeistossa kuvattujen oikeiden ja turvallisten työtekniikoiden suhteen, ota yhteyttä paikalliseen jälleenmyyjään.
2. Hakettimella työskennellessä on seistävä määrättyssä, turvallisessa paikassa (TYÖSKENTELYALUE).
3. Hakettimen täytön ja sillä työskentelyn aikana on aina käytettävä henkilönsuojaimia, mm. suojalaseja, kuulosuojaimia, kädenmyötäisiä työkasineita (ilman kiristysnaruja ja väljiä ranneosia) sekä jalkineita, joiden kärki on metallivahvisteinen.
4. On tiedettävä, miten oksia haketetaan oikein ja miten sitä ei saa tehdä. Koskaan ei saa käyttää väärää tai vaarallista tapaa.

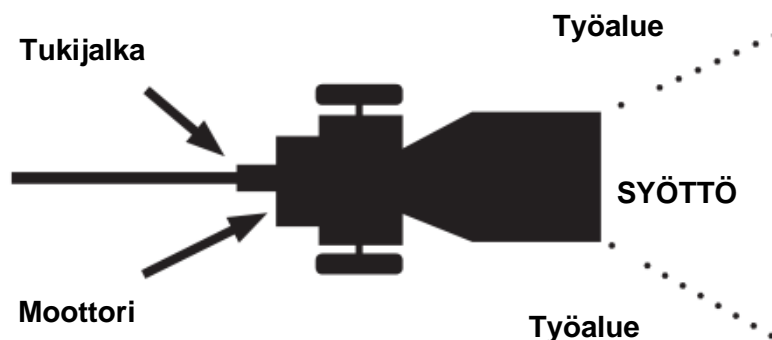


KÄYNNISTYS

1. Haketin on asetettava tasaiselle, kuivalle alustalle ja pyörät on varmistettava kiiloilla, ettei laite pääse liikkumaan.
2. Polttoaineventtiiliin on oltava asennossa ON (auki).
3. Kaasuttimen rikastimen hallintavipu säädetään asentoon CHOKE (vain kylmällä moottorilla).
4. Kaasuvipu säädetään nopeiden kierrosten asentoon FAST.
5. Virtakytkin säädetään asentoon ON. Vedetään hitaasti narukäynnistyksen vetokahvasta, kunnes on tuntee estettä. Annetaan narun hiukan vetäytyä takaisin, jonka jälkeen vedetään äkkiliikkeellä narusta moottori käymään. Tavallisesti riittää moottorin käynnistämiseksi yhdestä-kahdesta vedosta.
6. Kun moottori käy tasaisesti, säädetään kaasuttimen rikastimen hallintavipu (jos sitä käytetään kylmän moottorin käynnistämiseksi) hitaasti asentoon RUN.
7. Jos laitetta ei ole käytetty hiljattain (moottori on kylmä), on annettava moottorin lämmetä käyttäen sitä 3–4 minuuttia puolikierroksilla. Sen jälkeen säädetään moottorin kaasuvipu maksimikierrosten asentoon.

TYÖOHJEET

1. Puiden ja oksien läpimitta ei saa olla yli 120 mm.
2. Syötä puu/oksa hakkuriin paksumpi osa edellä.
3. Jos puiden tai oksien hakettamisen aikana akseli pysähtyy, on moottori heti pysäytettävä, otettava irti sytytystulpan johto ja otettava tukoksen aiheuttaneet puut ulos. Sen jälkeen saa moottorin taas käynnistää ja jatkaa oksien hakettamista.
4. Työskentelyalue:



PYSÄYTTÄMINEN

1. Kaasuvipu säädetään tyhjäkäyntiasentoon IDLE.
2. Vetokäynnistyksellä: virtakytkin säädetään sammutusasentoon OFF.

HUOLTO



Ennen mitään huoltotyötä tai tarkastuksen aloittamista on moottori pysäytettävä ja odotettava viisi minuuttia, jotta kaikki osat ehtivät jäähtyä. Irrota sytytystulpan johto ja pidä sitä kauempana sytytystulpasta.

HUOLTOAIKATAULU

Huoltotehtävä	Ennen käyttöä	8 työtunnin jälkeen	25 työtunnin jälkeen	100 työtunnin jälkeen
Moottorin öljyn tason tarkistus	•	•	•	•
Laitteen yleisen kunnon tarkistus	•	•	•	•
Terien kunnon tarkistus		•	•	•
Hihnojen tarkistus		•	•	•
Kytkimen tarkistus			•	•
Rengaspaineen tarkistus			•	•
Moottorin ja jäähdytysaukkojen puhdistus			•	•
Vaihda sytytystulppa				•

MOOTTORI

Moottorin huoltoa on kuvattu moottorin käyttöohjeessa.

LEIKKUUTERÄT

Hakettimen leikkuuterien välisen raon on oltava 2-3 mm (pienemmille oksille väliä voidaan säätää 1,5-2 mm). Jos terien välinen etäisyys ei ole säädetty oikein, se aiheuttaa laitteessa värinää ja leikkuuterät kuluvat nopeammin. Tarkista terien kunto, niiden välinen rako ja kiristä terien kiinnityspultit jokaisen 8 käyttötunnin jälkeen. Katso leikkuuterien säätö luvun "Kuluvien osien tarkistus ja vaihto. Leikkuuterien tarkistus ja vaihto" kohdasta 3.

VOITELU

Voitele hakettimen vauhtipyörän laakerit jokaisen 25 tunnin jälkeen. Käytä voiteluun laadukasta monikäyttöistä laakerirasvaa ja lisää rasvaa kunnes rasva pursuaa ulos laakeritiivisteiden välistä.

VIANETSINTÄ

Suurin osa ongelmista on helppo ratkaista. Tavallisimmat ongelmat ratkaisuihin on esitetty vianetsintätaulukossa. Jos se ratkaisu ei auttanut, kannattaa kääntyä paikallisen jälleenmyyjän puoleen.



Ennen mitään huoltotyötä tai tarkastuksen aloittamista on moottori pysäytettävä ja odotettava viisi minuuttia, jotta kaikki osat ehtivät jäähtyä. Irrota sytytystulpan johto ja pidä sitä kauempana sytytystulpasta.

ONGELMA	MAHDOLLINEN SYY
Moottori ei käynnisty. (Moottorista katso tarkemmin moottorin käyttöohjeesta.)	<ul style="list-style-type: none">➤ Onko virtakytkin kytketty asentoon ON?➤ Onko polttoaineventtiili avattu?➤ Onko käytettävä bensiini tuoretta ja puhdasta? Vanha bensiini on vaihdettava. Jos polttoaine on vanhempaa kuin 30 päivää, on käytettävä polttoaineen stabilisaattoria.➤ Onko sytytystulppa puhdas? Likainen tai säröinen sytytystulppa on vaihdettava. Öljyinen sytytystulppa otetaan ulos, pidetään sytytystulpan aukon kohdalla kangaslappua ja vedetään monta kertaa vetokäynnistysnarua, jotta kaikki sylinteriin sattunut öljy puhaltuisi ulos. Sen jälkeen pyyhitään sytytystulppa puhtaaksi ja laitetaan takaisin.
Moottorissa on vähän tehoa tai se ei käy tasaisesti. (Moottorista katso tarkemmin moottorin käyttöohjeesta.)	<ul style="list-style-type: none">➤ Tarkista, että kaasuvipu on työasennossa FAST.➤ Onko ilmansuodatin puhdas? Likainen suodatin on vaihdettava moottorin käyttöohjeessa kuvatulla tavalla.➤ Onko sytytystulppa puhdas? Likainen tai säröinen sytytystulppa on vaihdettava. Öljyinen/kastunut sytytystulppa otetaan ulos, pidetään sytytystulpan aukon kohdalla kangaslappua ja vedetään monta kertaa vetokäynnistysnarua, jotta kaikki sylinteriin sattunut öljy/polttoaine puhaltuisi ulos. Sen jälkeen pyyhitään sytytystulppa puhtaaksi ja laitetaan takaisin.➤ Onko käytettävä bensiini tuoretta, puhdasta ja liijytöntä? Vanha bensiini on vaihdettava. Jos polttoaine on vanhempaa kuin 30 päivää, on käytettävä polttoaineen stabilisaattoria.➤ Tarkastetaan öljytaso, tarvittaessa lisätään öljyä.
Moottori savuttaa. (Moottorista katso tarkemmin moottorin käyttöohjeesta.)	<ul style="list-style-type: none">➤ Tarkastetaan öljytaso, tarvittaessa lisätään öljyä.➤ Tarkastetaan ilmansuodatin, tarvittaessa se puhdistetaan tai vaihdetaan uuteen.➤ Käytettävä öljy ei ehkä sovi, jos se on liian ohutta suhteessa lämpötilaan. Tarkemmat tiedot on esitetty moottorin käyttöohjeessa.➤ Tarkastetaan moottorin jäähdytys. Jos jäähdytysrivat ovat likaisia, ne puhdistetaan.
Tuntuu, että laite ei haketa täydellä teholla.	<ul style="list-style-type: none">➤ Tarkista, että moottorin kaasuvipu olisi asennossa FAST.➤ Sammuta moottori, avaa vauhtipyörän suojus ja varmista, että vauhtipyörä liikkuu vapaasti, tarvittaessa puhdistaa vauhtipyörän ympärys.➤ Tarkista hihnojen kireys, tarvittaessa säädä/vaihda hihnat.➤ Tarkista leikkuuterä. Tylsä leikkuuterä on irrotettava ja vaihdettava uuteen.
Moottori pyörii, mutta vauhtipyörä ei pyöri.	<ul style="list-style-type: none">➤ Sammuta moottori, avaa vauhtipyörän suojus ja varmista, että vauhtipyörä liikkuu vapaasti, tarvittaessa puhdistaa vauhtipyörän ympärys.➤ Tarkista hihnojen kireys, tarvittaessa säädä/vaihda hihnat.➤ Tarkista keskipakokytkimen kuluminen, tarvittaessa vaihda kytkin.
Lisääntynyt värinä	<ul style="list-style-type: none">➤ Tarkista leikkuuterien ja vastaterän kunto, niiden etäisyyttä toisiinsa nähden ja kiinnityspultteja.

KOKOAMISOHJE

Pos.	Nimitys	Määrä
1	Haketinlaitteisto	1
2	Syöttösuppilo	1
3	Vetoaisa tukipyörällä	1
4	Poistotorvi	1
5	Pyörännapa	2
6	Pyörä	2
7	Pultti M6x20 DIN 933	6
8	Pultti M6x25 DIN 933	2
9	Pultti M8x25 DIN 933	2
10	Pultti M10x30 DIN 933	8
11	Pultti M12x30 DIN 933	8
12	Pultti M12x70 DIN 931	2
13	Aluslevy Ø6 DIN 125	8
14	Aluslevy Ø8 DIN 125	2
15	Aluslevy Ø10 DIN 125	8
16	Aluslevy Ø12 DIN 125	12
17	Jousialuslevy Ø6 DIN 127	8
18	Jousialuslevy Ø10 DIN 127	8
19	Jousialuslevy Ø12 DIN 127	8
20	Nyloc-mutteri M6 DIN 985	8
21	Nyloc-mutteri M8 DIN 985	2
22	Nyloc-mutteri M10 DIN 985	8
23	Nyloc-mutteri M12 DIN 985	10



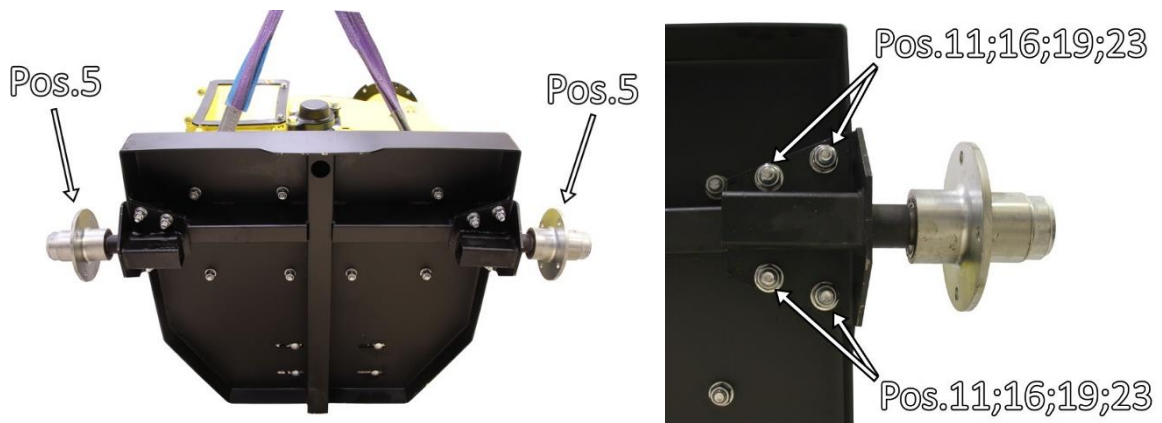
Vaihe 1

Nosta hakettimen takaosa ylös ja tue se. Käytä nostamiseen nostolaitetta (vinssiä) tai kahta ihmistä.



Vaihe 2

Asenna pyörännavat (5). Käytä kiinnittämiseen pultteja M12x30 (11), aluslevyjä Ø12 (16), jousialuslevyjä Ø12 (19) ja nyloc-muttereita M12 (23).



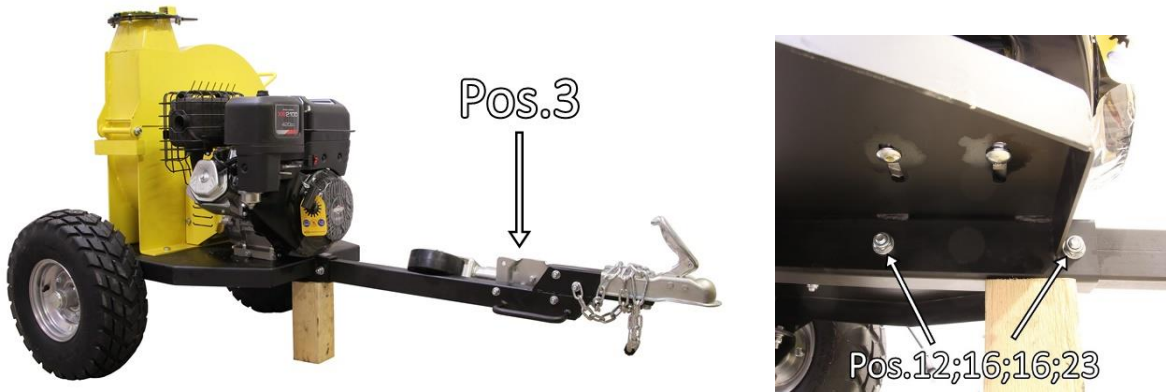
Vaihe 3

Asenna pyörät (6). Käytä kiinnittämiseen pultteja M10x30 (10), aluslevyjä Ø10 (15), jousialuslevyjä Ø10 (18) ja nyloc-muttereita M10 (22).



Vaihe 4

Nosta hakettimen etuosa ylös, tue se ja asenna vetoaisa (3).
Käytä kiinnittämiseen pultteja M12x70 (12), aluslevyjä Ø12 (16)
ja nyloc-muttereita M12 (23).



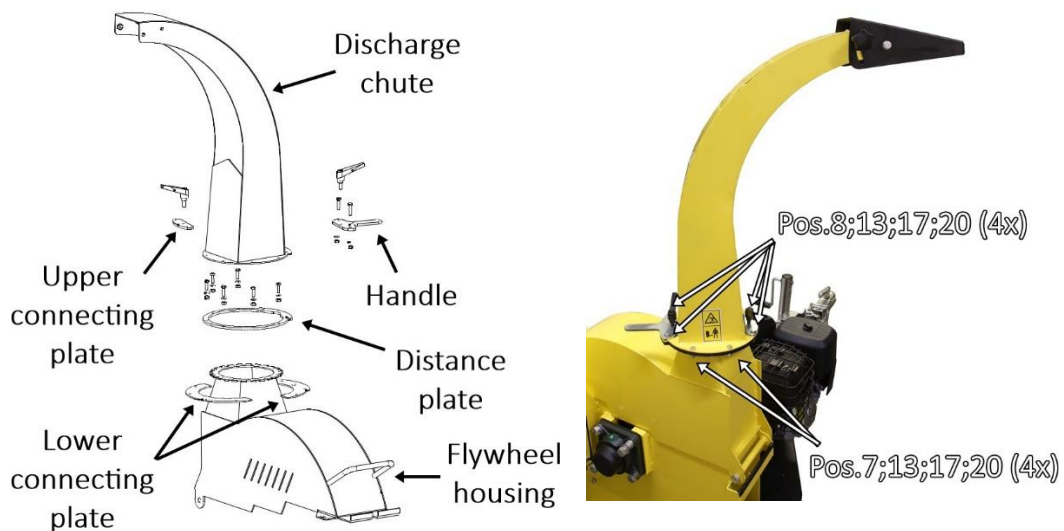
Vaihe 5

Irroita poistokourun lukitusosat, käänntölevy ja alemmat liitoslevyt.
Huom!!! Muista osien oikea kasausjärjestys!



Vaihe 6

Asenna poistokouru (Pos.4) ja osat, jotka irrotettiin edellisessä vaiheessa.
Alemmat liitoslevyt täytyy asentaa kiinnityslaipan alapuolelle, sen jälkeen
kääntökehä liitoslevyjen päälle ja viimeisenä poistokouru käänntökehän päälle.
Poistosuppilon kiinnityslaipan päälle asennetaan kiinnityslevy ja kahva.
Käyttää M6x20 pultteja (Pos.7), M6x25 pultteja (Pos.8), Ø6 prikka (Pos.13),
Ø6 jousiprikka (Pos.17) ja M6 nyloc mutteri (Pos.20).



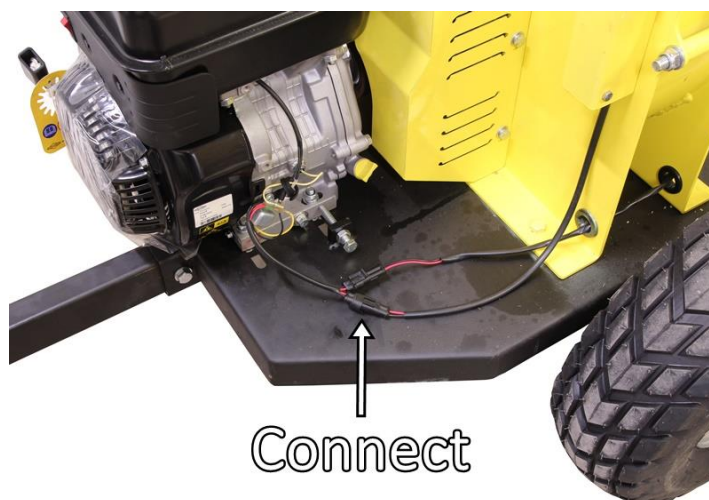
Vaihe 7

Asenna syöttösuppilo (2). Käytä kiinnittämiseen pultteja M8x25 (9), aluslevyjä Ø8 (14), ja nyloc-muttereita M8 (21).



Vaihe 8

Kytke turvakytkimien pistokkeet (connect).



KULUVIEN OSIEN TARKISTUS JA VAIHTO

LEIKKUUTERIEN TARKISTUS JA VAIHTO



Ennen mitään huoltotyötä tai tarkastuksen aloittamista on moottori pysäytettävä ja odotettava vähintään viisi minuuttia, jotta kaikki osat ehtivät jäähtyä. Irrota sytytystulpan johto ja pidä sitä kauempana sytytystulpasta.



Hakettimen leikkuuteriä saa teroittaa ainoastaan ammattikorjaamolla. Itse tehtäessä voit vaurioittaa teriä, mikä voi aiheuttaa materiaalivahinkoa tai ruumiinvammoja laitteen käyttäjälle.

Vaihe 1

Avaa vauhtipyörän kotelo. Pyöritä vauhtipyörää kunnes näet leikkuuterän kiinnityspultit (4 kpl) kokonaan. Irrota leikkuuterä ja vaihda se uuteen (remove, replace). Käytä pulteissa kierreliimaa! Toista toiminta toisen leikkuuterän vaihtamiseksi. HUOMAA! Ennen terän viimeisen pultin irrottamista pidä kiinni leikkuuterästä, jotta se ei putoaisi vauhtipyörän alle.



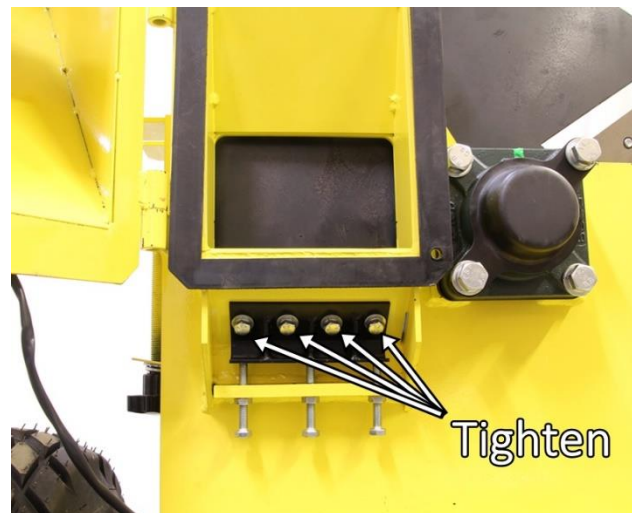
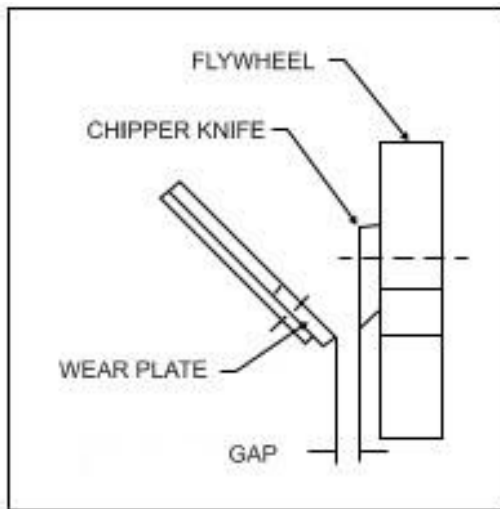
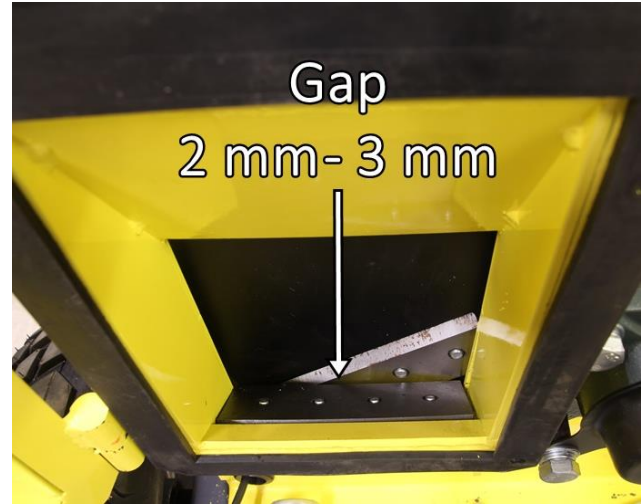
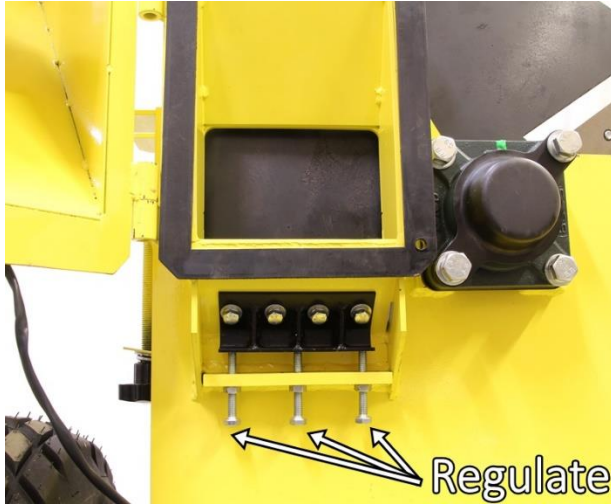
Vaihe 2

Avaa syöttösuppilo. Irrota leikkuuterän vastaterä ja vaihda se uuteen (remove, replace). Käytä kiinnityspultteihin kierreliimaa, mutta älä kiristä pultteja täysin. HUOMAA! Ennen viimeisen pultin irrottamista pidä kiinni vastaterästä, jotta se ei putoaisi vauhtipyörän alle.



Vaihe 3

Pyöritä hakettimen vauhtipyörää, kunnes leikkuuterä (chipper knife) ja vastaterä (wear plate) ovat kohdakkain. Kiertäessäsi syöttösuppilon alla olevia pultteja, säädä terien välinen rako välille 2–3 mm (pienemmille oksille väliä voidaan säätää 1,5-2 mm). Pyöritä vauhtipyörää ja tarkista, että rako toiseen leikkuuterään olisi sama ja että vauhtipyörä pyörii vapaasti. Lukitse säätöpulttien asento muttereilla. Kiristä vastaterän pultit.



Vaihe 4

Sulje syöttösuppilo.

KÄYTTÖHIHNOJEN TARKISTUS JA VAIHTO



Ennen mitään huoltotyötä tai tarkastuksen aloittamista on moottori pysäytettävä ja odotettava vähintään viisi minuuttia, jotta kaikki osat ehtivät jäähtyä. Irrota sytytystulpan johto ja pidä sitä kauempana sytytystulpasta.

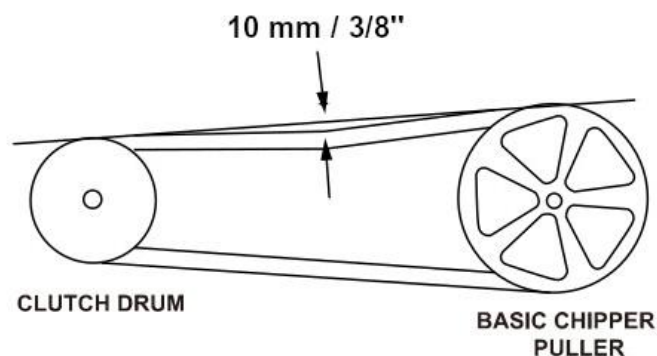
Vaihe 1

Avaa vauhtipyörän kotelo ja irrota käyttöhihnojen suojus (remove).



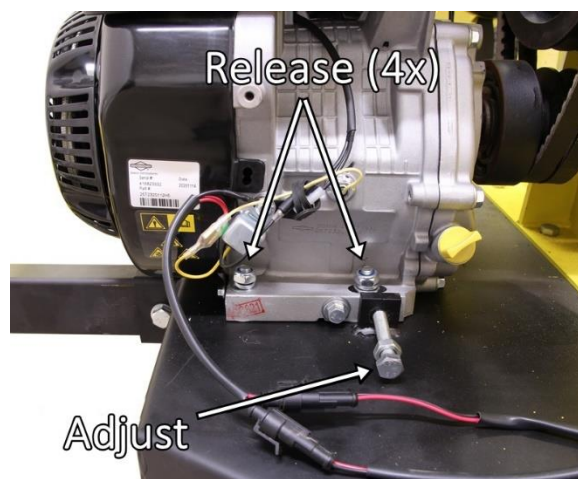
Vaihe 2

Tarkista hihnojen kireys. Oikea kireys on, kun käsin on mahdollista puristaa hihnoja kokoon noin 10 mm (3/8").



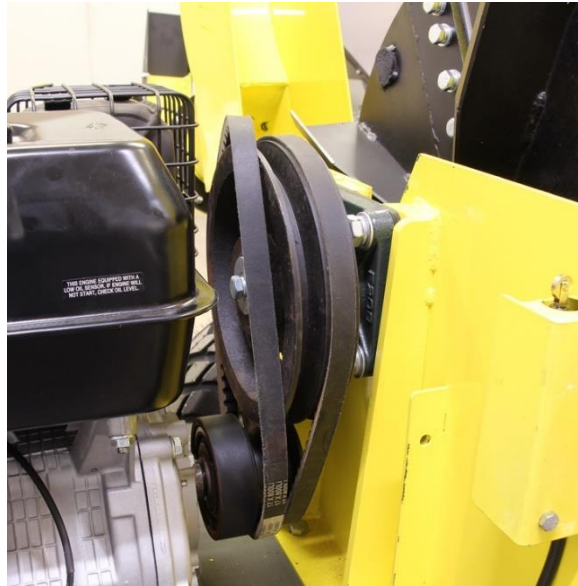
Vaihe 3

Hihnan kireyden suurentamiseksi/pienentämiseksi vapauta (release) moottorin kiinnityspultit molemmalta puolelta (4 kpl), mutta älä irrota niitä ja säädä (adjust) nyt hihnan kireys hihnan kiristyspultin avulla oikeaksi.



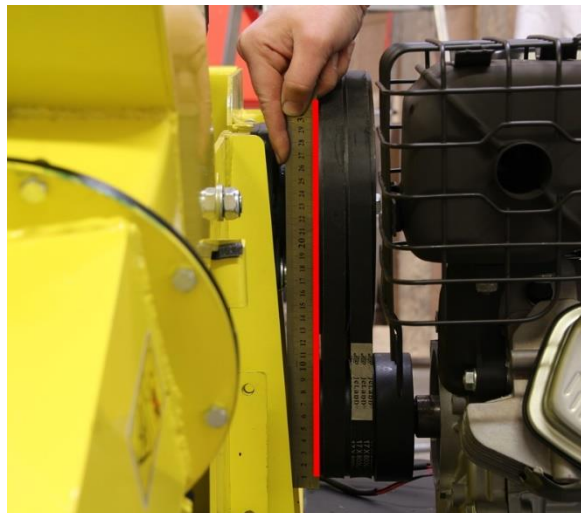
Vaihe 4

Saavutettuasi oikean kireyden jätä tämä kohta väliin. Jos kireyttä ei ole mahdollista saavuttaa, käyttöhihnat on vaihdettava uusiin. Tämän suorittamiseksi on hihnan kiristyspultti kierrettävä mahdollisimman paljon auki kuluneiden hihnojen vaihtamiseksi ja uusien asentamiseksi, kiertämällä hihnat yksi kerrallaan hihnapyörille. Tämän jälkeen säädä hihnat hihnan kiristyspultin avulla (katso edellinen kohta). HUOMAA! Käyttöhihnat on vaihdettava aina samanaikaisesti/parina!



Vaihe 5

Saavutettuasi oikean kireyden kiinnitä kiristyspultti mutterin avulla ja kiinnitä moottoripultit (4 kpl). Tarkista hihnapyörien suuntaus. Kierrä vauhtipyörää käsin ja varmistu, että käyttöhihnat liikkuvat suoraviivaisesti hihnapyörien päällä. Tarvittaessa vapauta moottoripultit ja muuta moottorin asemaa.



Vaihe 6

Asenna käyttöhihnojen suojus ja sulje vauhtipyörän kotelo.

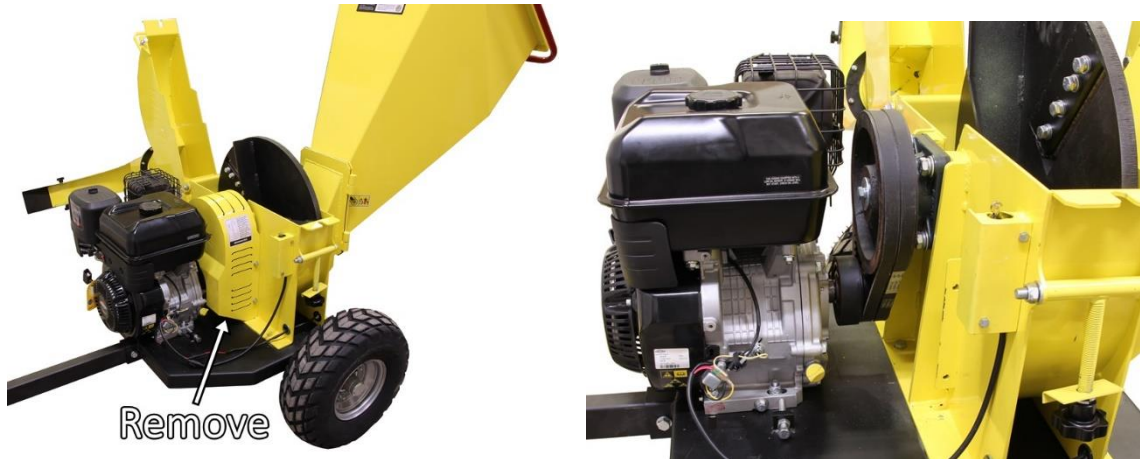
KESKIPAKOKYTKIMEN VAIHTO



Ennen mitään huoltotyötä tai tarkastuksen aloittamista on moottori pysäytettävä ja odotettava vähintään viisi minuuttia, jotta kaikki osat ehtivät jäähtyä. Irrota sytytystulpan johto ja pidä sitä kauempana sytytystulpasta.

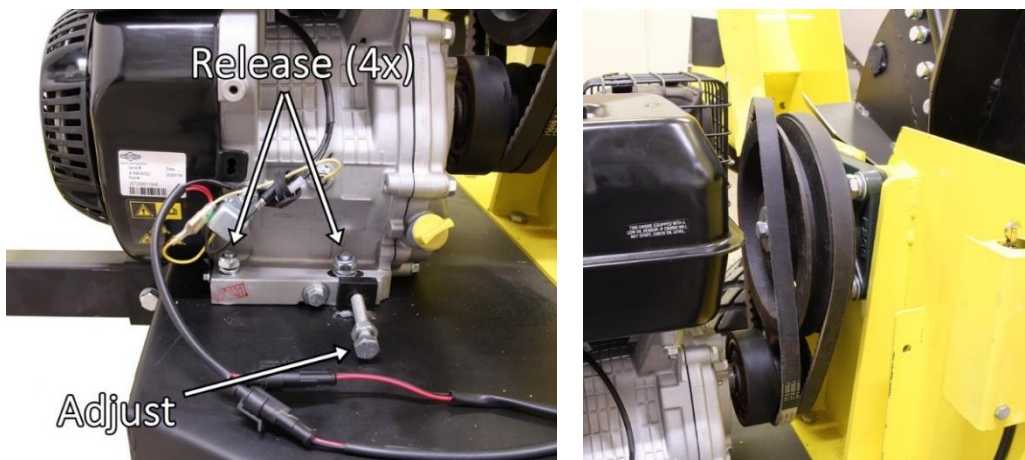
Vaihe 1

Avaa vauhtipyörän kotelo ja irrota käyttöhihnojen suojus (remove).



Vaihe 2

Vapauta moottorin kiinnityspultit (release), kierrä hihnan kiristyspultti mahdollisimman auki (adjust) ja irrota käyttöhihnat.



Vaihe 3

Irrota moottorin kiinnityspultit ja aseta moottori siten, että moottorin kytkimen puoleisella sivulla olisi vapaata tilaa työn työkaluilla suorittamiseen.



Vaihe 4

Irrota kytkinpultti yhdessä aluslevyn ja väliholkin kanssa. On suositeltavaa käyttää iskumutterinväännintä.



Vaihe 5

Irrota kytkin. Käytä tarvittaessa ulosvedintä.



Vaihe 6

Asenna uusi kytkin seuraten kiilauran sijaintia ja kiinnitä kytkin akseliin kiilan avulla. Kiinnitä kytkimen pultti aluslevyn ja väliholkin avulla. HUOMAA! Käytä pultissa kierreläimää!



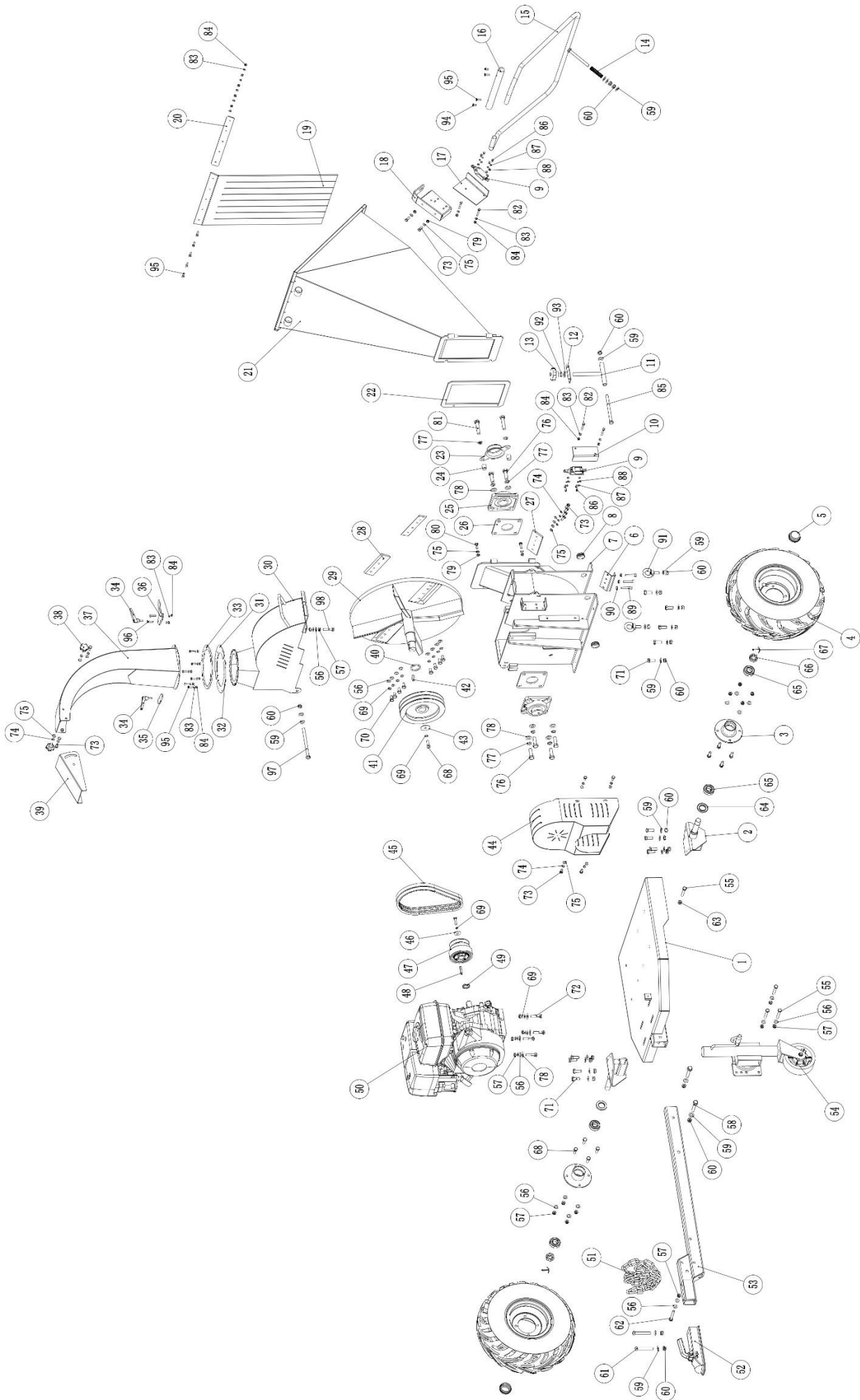
Vaihe 7

Aseta moottori takaisin ja kiinnitä se pulttien avulla, mutta älä kiristä pultteja ennen kuin olet kiristänyt käyttöhihnat ja suunnannut hihnapyörät (katso käyttöhihnojen tarkistus ja vaihto).

VARAOSALUETTELO

Pos.	Nimitys	Määrä
1	Alusta	1
2	Pyörän akseli	2
3	Pyörännapa	2
4	Pyörä 19x7.00 - 8	2
5	Pölysuojus	2
6	Vastaterän pidike	1
7	Vauhtipyörän alempi kotelo	1
8	Kuminen läpivienti	2
9	Turvakytkin	2
10	Kytkinsuoja	1
11	Lukitustanko	1
12	Lukituslevy	1
13	Tähtinuppi	1
14	Jousi	1
15	Hätäpysäytysvipu	1
16	Hätäpysäytysvivun liitosputki	1
17	Kytkinsuoja	1
18	Turvakytkimen asennuslevy	1
19	Kuminen turvaverho	1
20	Verhon kiinnityslevy	1
21	Syöttösuppilo	1
22	Syöttösuppilon tiiviste	1
23	Laakerisuoja	1
24	Laakerisuojan holkki	2
25	Laakeri UCFU208	2
26	Laakerin asennuslevy	2
27	Vastaterä	1
28	Leikkuuterä	2
29	Vauhtipyörä	1
30	Vauhtipyörän ylempi kotelo	1
31	Poistotorven alempi liitoslevy 1	1
32	Poistotorven alempi liitoslevy 2	1
33	Poistotorven pyörivä välilevy	1
34	Lukittava kahva	2
35	Poistotorven liitoslevy 3	1
36	Kahva	1
37	Poistotorvi	1
38	Tähtinuppi M8x20	1
39	Lippa	2
40	Vauhtipyörän holkki	1
41	Vauhtipyörän hihnapyörä	1
42	Vauhtipyörän akselikiila	1
43	Vauhtipyörän aluslevy	1
44	Käyttöhihnojen suojus	1
45	Käyttöhihna 17x800 Li	1
46	Kytkimen aluslevy	2
47	Kytkin	1
48	Moottorin akselikiila	1
49	Kytkinholkki	1
50	Moottori	1
51	Ketju	2
52	Vetopää	1
54	Vetoaisa	1
55	Tukipyörä	1

56	Pultti M10x60	4
57	Aluslevy Ø10	27
58	Nyloc-mutteri M10	18
59	Pultti M12x70	2
60	Aluslevy Ø12	25
61	Nyloc-mutteri M12	23
62	Pultti M12x80	2
63	Pultti M10x70	1
64	Mutteri M10	1
65	Tiiviste 52x30x7	2
66	Laakeri 6205	4
67	Kruunumutteri M24x1,5	2
68	Sokka 4x45	2
69	Pultti M10x40	9
70	Jousialuslevy Ø10	14
71	Pultti M10x20	8
72	Pultti M12x30	13
73	Puupultti M10x45	4
74	Pultti M8x20	12
75	Jousialuslevy Ø8	12
76	Aluslevy Ø8	16
77	Pultti M14x45	6
78	Jousialuslevy Ø14	8
79	Aluslevy Ø14	10
80	Nyloc-mutteri M8	2
81	Pultti M8x25	2
82	Pultti M14x65	2
83	Pultti M6x50	4
84	Aluslevy Ø6	17
85	Nyloc-mutteri M6	17
86	Pultti M12x155	1
87	Pultti M5x12	8
88	Jousialuslevy Ø5	8
89	Aluslevy Ø5	8
90	Pultti M8x45	3
91	Mutteri M8	3
92	Nostosilmukka M10x30	2
93	Jousialuslevy Ø16	1
94	Aluslevy Ø16	1
95	Pultti M6x12	2
96	Pultti M6x20	13
97	Pultti M6x25	2
98	Pultti M12x165	1



IRON BALTIC

IRON BALTIC OÜ
Joa tee 17
Vääna 76903
Estonia / Europe

+372 6 533 711
sales@ironbaltic.com

www.ironbaltic.com
www.facebook.com/ironbaltic
www.youtube.com/user/ironbalticLtd